

Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается с 5 августа 1949 года

№ 65 (2711) III Выходит 2 раза в неделю III СУББОТА 9 августа 1975 года

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- НАШЕ ИНТЕРВЬЮ
- ЗАРИСОВКИ
О ПОБЕДИТЕЛЯХ
СОРЕВНОВАНИЯ
- 15 ЛЕТ НПС
- ИНФОРМАЦИИ
- СТИХИ

ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ— СТРОИТЕЛЬ

Н. В. ФИРСОВ,
начальник Ангарского управления строительства

Праздник строителей, людей самой мирной на земле профессии, это праздник всех трудящихся нашей страны. С первых дней строительства нового общества профессия строителя была самой почетной и такой осталась на все годы. Сегодня армия строителей перевалила за 10 миллионов человек.

Стало традицией отмечать этот праздник большими трудовыми достижениями. Ангарские строители выполнили социальные обязательства по вводу в действующие комплексов пластификаторов и топлива, сдали под пусконаладку комплекс этилена, перевыполнили план по вводу жилья. К Дню строителя отработали о выполнении плана пятилетки СМУ-7, УЖДТ и по генподряду — СМУ-1. Справились с государственным планом пятилетки многие участки, 50 бригад, 1670 передовиков производства.

Пионерами завершения личных пятилеток являются каменщик А. Уланов из СМУ-1, бригадир штукатуров Г. Файзуллин из СМУ-2, монтажник А. Козлов из СМУ-3, В. Никитина из СМУ-6 и многие, многие другие. Среди бригад первыми рапортовали о выполнении пятилетних планов трубоукладчики Г. М. Борисенко из СМУ-4, экипажи экскаваторов СМУ-7 тт. С. Г. Файзулина, А. А. Дукарта и В. А. Чижики, отделочники делегата XXIV съезда КПСС Е. Г. Михалева из СМУ-5.

Уверенно работают и справляются с заданиями последнего года пятилетки подавляющее большинство подразделений и коллективов Ангарского управления строительства.

За первое полугодие выполнение норм выработки по стройке составило 132,7 процента. Практически все бригады выполняют заданные нормы. Но в канун Дня строителя с особой теплотой хочется поблагодарить лучшие коллективы бригад: монтажников М. И. Старикова из СМУ-1 и В. А. Дарчева из СМУ-3, каменщиков Г. П. Болдырева из СМУ-8 и В. М. Сливко из СМУ-1, бетонщиков А. С. Смирнова из СМУ-1, штукатуров В. М. Гусарова и М. Я. Планинды из СМУ-5, маляров Г. Г. Файзулина из СМУ-2, В. Д. Тимофеева, В. П. Хмель и М. В. Фоминой из СМУ-5, формовщиков Г. Д. Руденко и П. Л. Курчева из УПП, трубоукладчиков Г. М. Борисенко из СМУ-7.

По поручению партийного комитета, руководства управления, группкома и комитета комсомола я передаю слова огромной благодарности за вдохновенный труд рабочим, бригадирам, инженерно-техническим работникам, служащим строительно-монтажных подразделений, работникам строительной индустрии, которые обеспечили стройку необходимым сборным железобетоном, раствором, бетоном, пиломатериалами, металлоконструкциями; работникам обслуживающих подразделений, которые обеспечивают грузоперевозки, энергетическими и материально-техническими ресурсами, работников детских, дошкольных, торговых, медицинских учреждений, ЖКУ. Сердечно поздравляю с праздником Дня строителя, желаю крепкого сибирского здоровья, личного счастья, новых успехов на благо нашей Родины.

Однако есть у нас нерешенные вопросы. Ниже своих возможностей работают СМУ-4 и СМУ-10, где начальниками Г. А. Зуев и К. И. Усольцев, ДОК-1 и совсем плохо обстоят дела в СМУ-8 (начальник Ф. А. Басалай) и в тресте Зимамстрой. Причины неудовлетворительной работы этих коллективов много, и главная из них — крайне низкий уровень организации производства из-за нераспорядительности отдельных руководителей.

Празднование Дня строителя совпало с 40-летием стахановского движения. Ангарские каменщики Г. Глазков и В. Тиунов на конкурсе мастерства в городе Иркутске отметили это событие рекордом, выполнив норму выработки на 306 процентов. Их успех и успех коллективов, отработавших о выполнения пятилетнего плана, это хорошее начало августа.

Руководство стройки, общественные организации выражают уверенность в том, что коллектив Ангарского управления строительства примет все меры для того, чтобы успешно завершить 1975 год и достойно встретить XXV съезд КПСС.



РАПОРТЫ ТРУДОВЫХ ПОБЕД

ПО СООБЩЕНИЯМ ВНЕШТАТНЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

Стахановская выработка

Закончился областной конкурс каменщиков на звание «Мастер — золотые руки». Конкурс был посвящен 40-летию стахановского движения и отмечен рекордом. Его установили наши каменщики — комсомолы Геннадий Глазков и Владимир Тиунов. Соревнуясь с лучшими каменщиками Усть-Илимска, Братска, Черемхова, Шелехова, Усолья-Сибирского,

Иркутска, они за 3,5 часа выполнили 11,43 кубических метра кирпичной кладки, что составило 306 процентов.

Равных им не было!

В. ЕЛИСЕЕВ.

Рубежи лучших

В управлении механизации 8 августа появилась «молния»: участок № 2 в проработку кровельных и гидроизоляционных работ выполнили свои пятилетние планы. На втором участке сосредоточены

тяжелые краны, которые можно встретить на самых срочных и сложных по строительству комплексах. Среди лучших людей участка — машинисты кранов Василий Алексеевич Круглов, Иван Иванович Цуранов, Анатолий Николаевич Кобзарь, тракторист Василий Васильевич Шестаков, бригадир слесарей Николай Григорьевич Горбачев.

На проработке кровельных и гидроизоляционных работ ведущими специалистами являются машинист автогидроджонатора Владилен Иванович Шейн, кровельщик Валентин Григорьевич Вадюлин, изолировщик Сергей Андреевич Арефьев.

До конца пятилетки оба коллектива выполнят дополнительно объем работ почти на 500 тысяч рублей.

Е. ШИРЯЕВ.

РАПОРТЫ ТРУДОВЫХ ПОБЕД

ПО СООБЩЕНИЯМ
ВНЕШТАТНЫХ
КОРРЕСПОНДЕНТОВ

Обязательство — досрочно!

Участок № 3 СМУ-1 ведет строительство самых разнообразных объектов в кирпичном и железобетонном исполнении. Это и здание типографии, и 9-этажные дома, и онкологический диспансер, и корпуса техникума легкой промышленности. Работа разнообразная и сложная, но это не мешало участку первому в СМУ рапортовать о досрочном выполнении принятых обязательств по завершению плана пятилетки.

Успешно все годы работали бригады Э. А. Гейна и В. М. Сливко, прорабства Н. Д. Савиченко и А. И. Демьянука.

В успешной работе участка заслуга партийной группы, возглавляет которую П. И. Малкин, и профгруппы под руководством В. И. Коношонов.

Е. ЖУКОВ.

Прирост выработки— 40,6 процента

Замечательного успеха добился участок М. Ф. Сердинова из СМУ-2. Он первым завершил план пятилетки, выполнив объем строительно-монтажных работ на 7768400 рублей. Почти на 4 тысячи рублей перекрыта выработка на человека. Ее прирост к 1970 году составил 40,6 процента.

Лучшие бригады — А. Н. Астахова, П. К. Рычкова, П. Г. Тядняк, В. С. Колганова, Н. В. Пигарева. Большая часть их постоянно ведут работы на пусковом комплексе биологических очистных сооружений. Свой вклад в выполнение участка плана пятилетки внесли бригады тт. Файзуллина, Антипина, Мелешкина, звено торкретчиков т. Кобылова.

Г. ЛАВРОВ.

СИЛЬНО ПОДТЯХИВАЯ НА УХАБАХ, дождливым утром машина увозила меня из города. Водитель, мой спутник и собеседник, Виктор Иванович Гордыбаев оказался словоохотливым рассказчиком. О комсомольско-молодежной бригаде, в которой он работал, о товарищах-шоферах рассказывал много, без устали. И понималось сразу: между бригадой и родным домом можно было уверенно ставить знак равенства.

Не каждому коллективу удастся связать себя узами настоящего товарищества. А в этой молодой бригаде все получилось сразу же.

В декабре 1974 года в восьмой автобазе УАТа создали первую комсомольско-молодежную бригаду. Администрация переживала: получится ли? Сегодня остается лишь констати-

За активное участие в комсомольской жизни автобазы передовой коллектив несколько раз отмечался комитетом ВЛКСМ стройки. В первом квартале в социалистическом соревновании среди автотранспортных комсомольско-молодежных коллективов города бригада заняла первое место и была сфотографирована у Красного знамени.

Высокие производственные успехи в бригаде постоянны. В коллективном социалистическом обязательстве записаны пункты, выполнить которые было намечено в декабре. Но уже сегодня плановики подсчитали: годовой план грузоперевозок, к примеру, бригадой с лихвой выполнен месяц назад. И сейчас водители работают в счет 1976 года. Успешно завершён второй квартал. Выполнение плана составило

В ПЕРЕДИ — ДОРОГА, ДОРОГА...

— Будни комсомольско-молодежной бригады

ровать факт: усилия даром не пропали.

Бригадой руководит Анатолий Пономаренко. Ему 35. Считает себя уже стариком. Кроме него, в коллективе еще два таких же «старика»: В. Гордыбаев и Е. Пешков. Остальные — семеро — парни от двадцати до двадцати семи лет. Молодые, с юношеским задором, они сплотились вокруг ветеранов, удачно дополняя друг друга.

Бригада занимается перевозкой сыпучих строительных грузов. Главным образом, все водители закреплены за объектами СМУ-4 и СМУ-7. Девять ЗИЛов возят гравий, щебенку, песок, известь. Участие в разработке котлованов, планировке и строительстве дорог и подъездных путей — основная обязанность комсомольско-молодежного коллектива.

Из десяти человек здесь пять комсомольцев, семь ударников коммунистического труда. Группкомсорг Володя Сезько в бригаде со дня ее основания. Активист, неутомимый, безотказный шофер — таким его знают в автобазе. Он — инициатор всех комсомольских дел. За месяц до празднования 30-летия Победы в состав бригады включили Героя Советского Союза Н. Е. Петухова. Комсомольцы, отработав за нового члена бригады не одну смену, перечислили в Фонд мира 360 рублей.

Когда бригаду только создали, именно комсоргу доверили новую машину. Темно-зеленый ЗИЛ до сих пор является гордостью и надеждой бригады. Сезько работает на нем вместе со своим сменщиком, комсомольцем Володей Сюткиным. Это единственный экипаж бригады. Оба водителя — передовики. На своем сверкающем ЗИЛе ежедневно выполняют почти полторы нормы. Машину берегут и несутся так, как добрая хозяйка бережет любимую вещь. Заранее учитывая специфику предстоящего дня, обеспечивают ей ежедневный выход на линию. В основном экипаж занят на объектах по разработке грунта, который ведет СМУ-4.

За передовым экипажем тянется остальная молодежь бригады. Недавно после окончания учебного комбината сюда пришли двое новеньких. Наставник бригады — техник ПТО Любовь Петровна Синатрсова, — друг и помощник коллектива, обговорив с комсоргом, решила готовить их для вступления в комсомол.

120,4 процента. За высокие производственные показатели бригаде присвоено первое место по автобазе.

РАНО УТРОМ ШОФЕРЫ собираются вместе. Десять мужчин не спеша обмениваются новостями, рассказывают, как прошел предыдущий день. Перекуривают, расходятся по машинам. Каждому предстоит своя дорога. Бригадир Анатолий Пономаренко вновь уходит в самые дальние рейсы — может, в Зиму, в Свирск — за известью. Знакомой серой лентой выезжает за городскую черту. Вот уже 13 лет он водит машину. За эти годы стал ударником коммунистического труда, награжден юбилейной медалью «За доблестный труд», в прошлом году явился победителем социалистического соревнования. Когда он покидает автобазу, слева остается доска Почета, где среди снимков других передовиков производства есть и его фотография.

Горячий, очень общительный, Виктор Иванович Гордыбаев, Витя, профорг бригады, по дороге на гравийную фабрику, где ему в этот день предстояло работать, с уверенностью убежденного человека толковал: «Кто-то родится обязательно летчиком, а я родился только шофером. Ради машины...»

Крепко трянуло на ухабе — мы подвезли к фабрике. Становилось под погрузку. Пять тонн гравия с грохотом спускаются в самосвал. Знакомой дорогой в который раз едем в отвал. Большие пятидесятые рейсов в день может сделать этот жадный до работы человек. У него самая большая выработка в бригаде — 210 процентов. Портрет Виктора тоже висит на доске Почета. За труд свой он награжден медалью.

Отдавать всего себя любимому делу, дарить машине часы отдыха, любовно протирать ее и беречь как самое дорогое — таков Гордыбаев. Свой ЗИЛ он содержит в таком образцовом порядке, что молодые лишь завидуют. А Виктор все просит: «Для бригады машину берегу — выработка выше будет...» Уходил недавно бригадир в отпуск — Виктор оставался вместо него. Новичков встретил, в добрую дорогу напутствовал — это тоже Виктор. С бригадным наставником план общественной работы просмотрел, выполнение плана уточнил, производственные показатели по каждому водителю разложил, индивидуальные обязательствами заинтересовался — тот же Виктор.

ВПРОЧЕМ, так и должно быть. Людей, чуть старше комсомольского возраста, в состав комсомольско-молодежного коллектива включили не случайно. Они служат ярким примером начинающим рабочим, а те, в свою очередь, наполняют ежедневный, порой однообразный труд юношеским пылом. С. ВЕРЕЩАГИНА.



РУБЕЖ

РАССКАЗ О ПЕРЕДОВИКЕ

ДЛЯ МНОГИХ ЛЮДЕЙ порой наступает момент, когда человек подводит черту какому-то одному важному этапу жизни. Был такой момент и у Василия Андреевича Чижики, машиниста экскаватора СМУ-7, когда, перебив все директивные нормы эксплуатации механизма, досрочно выполнил плановое задание пятилетки. Это было 22 апреля 1974 года, в день рождения В. И. Ленина.

Человек этот во многом необычный. Ясное понимание долга коммуниста — быть всегда впереди, четкое знание своих возможностей, помноженное на бесконечную любовь к избранной профессии, дали прекрасные результаты: Василий Андреевич — человек на стройке заметный, передовик, его имя заслуженно находится в ряду тех, кто из года в год приносит своему предприятию трудовую славу.

Он пришел на стройку двадцатитрехлетним в ноябре 1955 года после службы в армии. Довелось ему служить в строительных частях. Служба не принесла особых перемен в жизни. До призыва он работал трактористом в родном селе Хмельницкой области, в армии сел за штурвал бульдозера. Прошло с той поры 20 лет, а Василий Андреевич по-прежнему не расстается с машиной. В 1955-м он вместе с другими начал строить жилье для юго-западного района города. Затем были ТЭЦ-9 и ТЭЦ-10, нефтебазы, другие объекты. Но больше всего ему запомнилась разработка карьера «Перевал», что около Слюдянки. В непроходимой тайге ангарские механизаторы прокладывали дорогу к мрамору. Первыми шли доселе взрывников. Сплошное бездорожье, сопки, покрытые лесом. Надо было строить дороги. Карьер «Перевал» стал одним из тех объектов, где проявились не только профессиональные качества, но и способность человека противостоять трудностям. И когда первый состав с мраморной крошкой отправлялся на стройку в Ангарск, Василий Андреевич ощутил личную причастность к большому празднику — победе труда. И впоследствии не раз к нему будет приходить это чувство.

В АВГУСТЕ 1962-го он возглавил комплексную бригаду бульдозеристов и экскаваторщиков. К этому времени он стал уже одним из опытейших механизаторов СМУ-7. Машина еще сильнее привязала к себе Чижику. Он постепенно становился неотделим от нее. Профессии отдавал все умение. И труд его оплачивался сторицей. Сейчас Василий Андреевич вряд ли сможет провести четкую грань между тем, что дает ему работа и что он отдает

ей. Просто эти два понятия превратились в одно.

Сегодня его бригада, носящая звание коммунистической, трудится на пусковом объекте нефтехимического комбината — комплексе этилена-пропилена. За второй квартал его прославленный коллектив в социалистическом соревновании занял первое место по СМУ. В начале года в своих социалистических обязательствах механизаторы записали: в завершающем году пятилетки разработать 205 тысяч кубометров грунта при директивной норме 104 тысячи. Но вот прошло семь месяцев, а уже переработано больше половины задуманного. В прошлом году дела обстояли так же: было выполнено сразу две годовые нормы.

Как экипажу, руководимому Василием Андреевичем, удалось добиться столь ощутимых результатов?

— За счет дополнительных резервов, — отвечает бригадир. — Зимой мы наладили работу в три смены, уплотнили график, четко организовали работу автотранспорта, улучшили уход за машинами — повысилась их отдача...

Кстати, рассказывая о Чижики, нельзя обойти молчанием его лучшего друга — экскаватор. Он сел за свой Э-652 в 1959 году. Взял обязательство проработать на нем 20 лет. На «пенсию» его машина должна была уйти раньше — отработав 42 тысячи часов. Сейчас отработано уже 46 тысяч. А впереди, до 1980-го, еще пять лет. На вопрос, выдюжит ли машина, ее хозяин уверенно отвечает: «Да».

В МАЕ 1974 года за досрочное выполнение заданий девятой пятилетки Василию Андреевичу был вручен орден Трудового Красного Знамени и значок победителя социалистического соревнования. Тогда же он впервые привел с собой на площадку сына, 19-летнего Василия. Младший Василий окончил учебный комбинат, получил отцовскую профессию — экскаваторщика. Василий Андреевич взял его к себе помощником. С той поры отец и сын работают вместе. А что может быть лучшим, когда сын идет по стопам достойного отца?

С. КУРИГАНОВА.

На снимке: В. А. Чижики.



Виктор Шаламов работает электросварщиком в бригаде Ф. С. Жадасова из СМУ-6. Ведущий специалист бригады, он сделал много, чтобы этот коллектив завоевал звание лучшей бригады плотников-бетонщиков на стройке за II квартал.
Фото В. НЕБОГИНА.



АТС. На стройке совершенствуется механизация башенного крана, углубляется разделение труда не только между СМУ, но и участками. Еще более снижается доля ручного труда, растут производительность и технико-экономические показатели.

В 1959 году жилищное строительство переходит на более высокую ступень индустриализации: 4—5-этажные жилые дома возводятся из крупных панелей полного заводского изготовления. Это так называемая серия 1-335, которую встретишь и в городе, и в микрорайонах. Трудоемкие мокрые процессы на этом этапе мы почти полностью лик-

РЕПОРТАЖ

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

ДВА ЧАСА ПО ГОРОДУ С ПЕРВОСТРОИТЕЛЕМ

Мой собеседник — начальник генподрядного СМУ на строительстве объектов жилья и соцкультбыта, заслуженный строитель РСФСР Николай Семенович Басурманов. Он один из тех, кто первым пришел в сибирскую тайгу, чтобы построить сегодняшний красавец Ангарск.

— Наша стройка, — говорит Николай Семенович, — приступила к созданию соцгородка в 1949 году после окончания строительства вот этого поселка. (Н. С. Басурманов, окидывая взором Майск, делает экскурс в прошлое). Теперь здесь появились комбинат бытового обслуживания, новые производственные корпуса СМА и РМЗ, целый ряд других крупных и мелких объектов, а тогда маленький, по сравнению с нынешним, поселок был базой по возведению города. С тех пор, продолжает собеседник, прошло более четверти века, но один из лучших молодых городов Сибири продолжает строиться. Я хорошо помню весь этот период и мысленно делю его на шесть этапов: 1949, 1955, 1957, 1959, 1966 годы и день сегодняшний.

...Машина, оставив позади пионерную базу современного Ангарска, спокойно идет по асфальтовой ленте, прорезавшей сосняк. Впереди — сам Ангарск, а пока Николай Семенович развивает начатую мысль.

На первом этапе создания Ангарска строились красивые, но преимущественно двухэтажные жилые дома. Одновременно появлялись инженерные коммуникации, водопровод, канализация, подводилась электроэнергия, осуществлялось благоустройство территории, возводились детские сады-ясли, магазины. Да вот хотя бы улица Октябрьская, где управление нашей стройки. Здесь в качестве строительных материалов в то время применялись кирпич и шлакоблоки. И, несмотря на большую долю трудоемких ручных работ, мы, первооткрыватели, применяли уже транспортер и подъемник, начинали внедрять комплексное нор-

видировали и тогда же приступили к совершенствованию технологии монтажа и отделки зданий и организации труда и управления, а вместо кварталной застройки начали закладывать первые микрорайоны.

Какую несло эта выгода? Если квартал давал городу приращивание жилой площади в 18—20 тысяч квадратных метров, то микрорайон — 65—70 тысяч и еще со всеми услугами: собственные



ясли, детсады, школы, магазины и учреждения. Строителям стало возможным рационально использовать материально-технические ресурсы, в результате чего технико-экономические показатели вновь значительно возросли. В 1965 году по сравнению с 1949 годом они составляли: по производительности труда на одного рабочего — 15,7 тысячи рублей в год вместо 4,3 тысячи, в натуральных показателях — 133 квадратных метра жилой площади на одного рабочего вместо 20 квадратных метра.

Николай Семенович, продолжая рассказ уже в микрорайонах, говорит, что стройка с 1966 года начинает здесь переживать следующий этап в жилищном строительстве. С этого времени происходят резкие структурные сдвиги, трудоемкость работ увеличивается в целом на 23 процента. Происходит это за счет внедрения полнокаркасных домов серии 1-335к, где улучшается планировка зданий, увеличиваются удельный вес и объем работ в кирпичном исполнении.

Тогда же начинают строиться 9-этажные жилые дома с облицовкой и внедрением цветных панелей, возводятся дома с улучшенной архитектурой, а также осваиваются микрорайоны с тяжелыми почвенными условиями, совершенствуется дальнейшая индустриализация строительства. Особенно она наглядна сейчас на пусковой площадке 15 микрорайона, который растет неимоверно быстро и на глазах ангарчан. Так что рассказывать о новом здесь в строительстве, замечает Николай Семенович, по-моему, нет смысла: все видят сами.

Наше путешествие подошло к концу, но завтра город шагнет дальше, и впереди, как всегда, будут строители. Этот же рассказ о том, как строился Ангарск, допишет будущее.

В. КИРИЧЕНКО.

Рисунки художника управления строительства Н. Е. Емельянова.



ПЯТИЛЕТКА

УДАРНОЙ РАБОТЫ

НАШЕ
ИНТЕРВЬЮ

Накануне Дня строителя наш корреспондент встретился с председателем стройкома СМУ-7 А. А. Середкиным и попросил его рассказать, какими путями коллектив коммунистического отношения к труду досрочно выполнил свое пятилетнее задание.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Александр Александрович, 4 августа ваше СМУ выполнило план девятой пятилетки по объему строительно-монтажных работ, по росту производительности труда и другим показателям. Каким образом достигнут такой успех?

А. А. СЕРЕДКИН: — Наше строительно-монтажное управление за четыре с половиной года уложило около 243 тысяч тонн асфальта и 44 тысяч кубометров сборного железобетона, более 61 тысячи кубометров монолитного бетона и переработало около 19 млн. кубометров грунта. Это значительно больше плана на этот период и на пять дней раньше срока, указанного в наших обязательствах в честь XXV съезда КПСС и по достойной встрече Дня строителя. Сейчас коллектив СМУ-7 включился в трудовую вахту в счет десятой пятилетки.

Что же лежит в основе этого успеха? Прежде всего — социалистическое соревнование, широко развернутое в течение всех этих лет, а особенно — в нынешнем году. В каждой бытовке на наших строительных площадках висят плакаты с Обращением ЦК КПСС к партии, к советскому народу и условиями Всесоюзного и внутрипроизводственного соревнований между участками, прорабами, бригадами, экипажами и рабочими ведущих профессий. Эти документы являются для наших рабочих, ИТР и служащих основополагающими в их производственных делах.

В начале года каждое из подразделений нашего СМУ приняло собственные социалистические обязательства на завершающий год пятилетки, а равные между собой коллективы — договоры на социальное соревнование. Организаторская работа была проведена очень большая, но главное ведь — выполнить все условия и обязательства. С этой целью в прорабах, на участках и в СМУ еженедельно проводятся планерки, где подводятся итоги работы за прошлый период и намечаются задания на будущее.

Такой оперативный контроль помогает не только выполнять производственный план, но и проводить широкую воспитательную и общественно-политическую работу в разных звеньях коллектива. Кроме того, еженедельно под руководством начальников СМУ или главного инженера проходят оперативные совещания-планерки со всеми бригадами при участии начальников участков. На них координируется работа бригад, решаются неотложные вопросы, связанные с нуждами первичных производственных коллективов, намечаются принципы организации работ и их фронт на неделю.

Что касается соревнования по всему СМУ, то итоги его подводятся ежемесячно и ежеквартально, определяются победители среди строительно-монтажных и мастерских участков, бригад и экипажей, и в честь них поднимается флаг трудовой славы. Переводному участку вручается затем переходящее Красное знамя СМУ, а лучшим прорабству, мастерскому участку, бригаде и экипажу — переходящие вымпелы. По итогам квартала победители социальное соревнования награждаются у нас Почетными грамотами, по итогам года лучшие люди заносятся в книгу Почета СМУ и на доски Почета-участков. Все эти моральные и материальные награды обязывают лю-

дей ко многому, и они стараются работать еще лучше.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Это, так сказать, система руководства соревнованием в вашем СМУ, а какова роль общественных организаций?

А. А. СЕРЕДКИН: — В первую очередь, конечно, в авангарде всех добрых дел стоят партийная, профсоюзная и комсомольская организации. Шесть цеховых партийных организаций, столько же цехкомов на участках, десять профсоюзных групп в бригадах и комсомольские группы — это и есть наши прямые организаторы в выполнении плана, укреплении трудовой и производственной дисциплины. Важную роль мы придаем в этом деле стенной печати, которой руководит коммунист, член стройкома СМУ В. В. Зимин.

Вместе с тем добрые две трети состава нашего СМУ — активисты. Это члены партбюро, стройкома и его постоянных комиссий, комитета ВЛКСМ, цехкомов, народного контроля, товарищеских судов, ЛДПС, совета наставников, общественные контролеры по ТБ, а также ДОСЛАФ, ВОИР и прочее. Их несколько сот человек, поэтому называть каждого просто нет смысла. Но именно прежде всего их усилиями СМУ с большим перевыполнением закончило восьмую пятилетку по плану СМР, выработке, себестоимости и прибылям и досрочно завершило девятую пятилетку.

КОРРЕСПОНДЕНТ: — Хотелось бы услышать несколько слов о людях, и планах коллектива на ближайшее время.

А. А. СЕРЕДКИН: — Что касается планов, то еще в этой пятилетке наше СМУ выполнит сверхплановый объем работ более чем на 4 миллиона рублей. Чтобы представить, много это или мало, скажу, что такая цифра равна годовому объему работ некоторых СМУ.

А теперь несколько слов о коллективах и людях. Первым завершил пятилетку (еще в начале года) участок № 5, которым руководит В. П. Сергеев. В июне рапортовал о реализации задания участок № 4 В. И. Белецкого, а к Дню строителя — участок № 2 Л. Т. Коляшко. К середине августа с пятилетним заданием справится участок № 3 М. С. Шрагера, а в конце третьего квартала пятилетку завершит и первый участок В. В. Коваленко. В течение пятилетки все участки попеременно занимали в ходе соревнования призовые места.

Стабильно трудились и бригады дорожных рабочих Ф. К. Даниленко, И. П. Котика, А. А. Шиповалова, экипажи экскаваторов С. Г. Файзулина, А. А. Дукарта, В. А. Чижика, А. С. Вагина, Д. А. Судовского, В. В. Чумака, Н. Ф. Миронова, Н. И. Дмитриева, Г. Н. Зверева и других. Всех назвать просто невозможно, хотя они и заслуживают этого. Из числа экипажей бульдозеристов доброе слово нужно сказать о коллективах П. П. Горбача, В. В. Гейверта, Г. Г. Юринского, К. И. Нефедьева, В. Д. Горбунова, П. П. Шуляренко.

Словом, многие, многие и многие своим ударным трудом внесли достойный вклад в общую победу СМУ, в том числе и ремонтники Г. Е. Томашев, М. И. Отроков, Е. А. Гредченко, И. М. Винер, И. В. Власевский и другие.



ОДНА

ИЗ СОТЕН СТРАНИЦ

«ШЕЛ НА СМЕНУ РАБОЧИЙ, КАК НА ПОДВИГ В БОЮ...». Это — слова из стихотворения, написанного двенадцать лет назад молодым парнем, работником цеха № 1 нефтеперерабатывающего завода Жений Волковым. Они как нельзя лучше и точнее характеризуют обстановку 1963 года, года строительства и пуска комплекса ЭЛОУ АВТ. После июльского Пленума ЦК КПСС центр тяжести всех работ был направлен на строящиеся и пусковые объекты. Комплекс ЭЛОУ АВТ стал самой большой заботой строителей и эксплуатационников.

...Ноябрь 1962-го, монтажники, строители, работники завода, встречаясь друг с другом, радовались новости: «Слышали? Мы теперь — Всесоюзная ударная!».

Минул месяц, и вот каждое утро в бригадах стал появляться стройный парень в спортивной куртке. Только что был у монтажников, делал пометки в блокноте и уже стоит в окружении плотников. Знакомимся: Иппокентий Бертудло, начальник комсомольского штаба ударной стройки....

Биография комсомольского штаба тесно переплелась с биографией ЭЛОУ АВТ. «Новорожденная» форма комсомольской деятельности утверждала себя в труднейший год, когда не было времени, чтобы постепенно найти методы работы. Темпы строительства требовали быстрой реакции, оперативности, максимальной конкретности. Поначалу было трудно. Но неустанный поиск, преодоление этих трудностей строителями и эксплуатационниками помогли штабу обрести свое лицо, структуру, формы работы.

Главной задачей комсомольцев стала организация соревнования среди строительных и монтажных бригад, особенно среди бригад молодежных. Одним из основных направлений в своей работе штаб утвердил рейдово-контрольное направление. Большой упор был сделан также и на пропагандистскую работу. Рейдовые группы, организованные в комсомольских организациях стройки (группа контроля за качеством, группа техники безопасности и механизации, группа производств), в состав которых входили прорабы, инженеры, техники, секретари комсомольских организаций, информировали штаб о положении дел на стройке.

С полной отдачей работал сектор пропаганды — нештат-

8 августа коллектив нефтепереработчиков отпраздновал 15-летие со дня выпуска первой продукции. Этот праздник по праву считается и праздником строителей, которые смогли в небывало сжатые сроки построить современный завод. Наш рассказ — о первых новостройках завода, о первых трудовых победах строителей.

ные фотографии, художники выпускали «молнии», «боевые листки», фотовитрины: смотрите, читайте, знайте! Четыре раза в день раздавался голос бесшумного диктора Людвиг Губернаторовой: «Слушайте новости Всесоюзной ударной!».

Интересным моментом в структуре штаба ударной

Не отставали от строителей и заводчане: старший оператор ЭЛОУ АВТ А. Пушили, старший инженер цеха 2 В. Демидов, начальник установки В. П. Шеметов, комсомольцы — электрик установки Георгий Балакирев, оператор Татьяна Хороших, мастер Василий Петренко, мастер цеха 2 Олег Анко-

стройкой было создание экспериментального школьного сектора, который ставил своей целью при помощи экскурсий ознакомить молодежь с заводом, приблизить ее к крупному строительству и одновременно оказать помощь производству, организовав юношей и девушек на воскресники.

Комсомольский штаб с первых же дней стремился к тому, чтобы ударная стройка приобрела на заводе неповторимое, яркое обличье. При въезде на стройку была оформлена аллея передовиков, поднят флаг. На установке ЭЛОУ АВТ каждый мог увидеть огромный календарь: ежедневно менялись «листы», которые вели счет дням, оставшимся до пуска. Стройка празднично пестрела плакатами, лозунгами, «молниями», «прожекторами». В июле на строительной площадке перед рабочими выступили артисты ангарского народного театра, участники художественной самодеятельности Дворца культуры Горьковского автозавода, артисты Бурятского театра оперы и балета.

Организация буфетов, столовых, обеспечение автотранспортом — эти вопросы комсомольский штаб также ставил в ряд первоочередных. Так, чтобы люди не тратили зря драгоценное время, был организован в помещении горячей насосной буфет.

Когда до сдачи установки под пусконаладочные работы оставалось полтора месяца, штаб начал энергичную организацию массовых воскресников. От 80 до 200 школьников ежедневно очищали территорию вокруг горячей и холодной насосных, вокруг блоков, колонн, дегидраторов, блоков, зашелачивания. Печь П-1 удалось сдать государственной комиссии и поставить на сушку только лишь благодаря самоотверженной работе учащихся интерната № 2 и школы № 10, которые убрали 70 тонн строительного мусора.

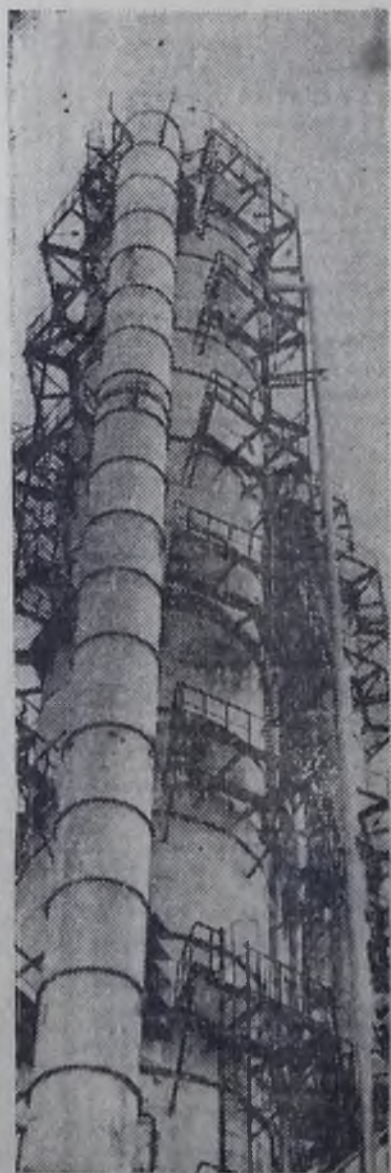
И когда на колонне К-2 взметнулся красный флаг, это была большая победа строителей и монтажников, сдавших установку в намеченный срок, это салютовал и штаб ударной комсомольской. Молодые строители Вячеслав Людинский и Михаил Бортников, начальник 1-го участка СМУ-3 Леонид Гончаров, прораб 5-го участка СМУ-3 Всеволод Абраменко, мастер АМУ-2 Владимир Ловыгин, инженер ПТО СМУ-3 Владимир Кавун, прораб СМУ-3 Сергей Белецкий — вот имена самых активных «штабистов».

бия, секретарь заводского комитета комсомола Виктор Губанов. Их энергией и настойчивостью создавался незабываемый, праздничный фон и настроение ударной стройки.

«Как радостно становилось на душе у рабочего человека, когда, бывало, услышишь голос диктора, сообщающего о новой трудовой победе на том или ином участке, или увидишь «молнию», где сказано несколько теплых слов о твоих товарищах. Отсюда и желание не отставать от друзей, сделать как можно больше», — так говорит о работе штаба бригадир такелажников М. Ф. Скипор.

Действительно, ни одно событие не стало просто текущим, не превратилось в обычную будничную серию. Каждое из них высвечено ярко, выпукло, согрето вниманием и интересом сотен людей — строителей, монтажников, эксплуатационников, вписавших одну из самых вдохновенных страниц в летопись стройки и завода.

Л. БАРАНОВА.
Фото В. НЕБОГИНА.



Счастливые мишени

Поначалу Елена Смирнова мало чем выделялась среди других членов стрелковой секции СК «Сибиряк». Но шли дни. И стало ясно: у этой девушки есть цель — добиться высоких показателей в спорте, к которой она стремится с завидным упорством. Тренировка для Елены — это труд, труд и еще раз труд.

И результаты не замедлили сказаться. Два года тренировок и соревнований — и в 1973 году Елена Смирнова выполняет норматив кандидата в мастера спорта СССР. А еще через два года взят новый рубеж: молодая спортсменка становится чемпионкой России на первенстве ДОСААФ Российской Федерации и призером первенства ДОСААФ СССР.

В прошедшую субботу команда стрелков стройки в составе Е. Смирновой, А. Артишевой, В. Мещерякова вернулась из Москвы с соревнований по стрельбе среди команд Центрального совета. И снова Смирнова порадовала хорошими результатами: первое, третье и четвертое места в упражнениях ВП-4, МВ-97, МВ-5. Причем, только три очка отделяют спортсменку от мастерского норматива.

Л. ОКОНЕШНИКОВ,
тренер.

СЕГОДНЯ — Всесоюзный день физкультурника

РАВНЕНИЕ на бригадира

Комсомольско-молодежная бригада формовочного цеха завода ЖБИ-4 постоянно занимает ведущие места в социалистическом соревновании. И не последняя роль здесь принадлежит спорту. Спортивный настрой коллективу задавал сам бригадир — мастер спорта СССР, в прошлом один из ведущих тяжелоатлетов стройки Илья Шелковников. Уйдя из большого спорта, он не порывает связи с физкультурой и в прошлом году стал призером зоны ЦС по многоборью ГТО и чемпионом стройки в подтягивании.

Равняются на бригадира и остальные. Анатолий Бухаров, например, — хоккеист. Сергей Юрск увлекается футболом, Виктор Савельев играет в настольный теннис. Каждую свободную минуту ребята отдадут спорту. В обеденный перерыв их можно увидеть в спортивной комнате завода за игрой в шахматы и теннис, регулярно выступают они на заводских и общестроительных соревнованиях, три года назад полным составом выполнили нормативы ГТО.

Их приверженность спорту передается и другим: недаром формовочный цех считается самым спортивным на заводе.

А. КИСЕЛЕВ,
инструктор физкультуры.

По субботам в „Ручейке“

Физкультура и спорт прочно вошли в распорядок дней отдыха на гурбазе ЖКУ «Ручеек». Поскольку трудно определить состав команд заранее, соревнования проводятся «домик против домика».

А в ту субботу на базе состоялась гуртистическая эстафета. В ее программе и серьезные спортивные испытания — бег на 30 метров, десант через болото, установка палатки, и с оттенком юмора — угодить картошкой в котелок, быстрее съесть яблоко.

Н. ПОЗДНЯКОВА,
внештатный корреспондент.

Публикует „ЛУКОМОРЬЕ“

Юрий Выборов

Дорога, желтые откосы,
Замлев на солнце, марь дрожит,
Тропинок выщипанные косы
В прическе поля у межи.
За полем даль; за годом —

вечность

Ко всем нам смелые придут,
Но как судьба, как

бесконечность

Великоцарствен вечен Труд.

И рядом с ним,

самодержавным,

Династий тех же, та же кровь,

Такой же гордою и главной

Живет великая Любовь.

Геннадий Боткин

Бы ветра помните огонь,
листву бросающий на дорогу,
а первый снег, как белый конь,
примая копытами тревогу?
Какой гонец спешил иль гость,
встряхнув сонливость небосклона?
К земле волнение лилось,
в живых вливалась устремленность,
А тот — прищипоривший коня,
казалось, все сумел осилить;
спешил из завтрашнего дня,
куда мы мыслями входили,

Редактор
В. Г. КУРЬЯНИНОВ.

КИНО

«МИР»

9—11 августа — Зануда (цветной, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40 (удл.) — Праздник финских коммунистов).
10 августа — Для детей — В гостях у лета, 9.

«ЮНОСТЬ»

9—10 августа — Зал «Луч» — Хотим скандала (дети до 16 лет не допускаются). 10, 12 (удл.), 14-20, 16-18, 20, 21-40.

11 августа — Дочки-матери. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

9 августа — Зал «Восход» — Игрек-17, 15, 17, Чудак. 19, 21. Когда я сказал нет, 9-50, 11-30, 13-20.

10 августа — Игрек-17, 19, 21. Чудак, 15, 17. Когда я сказал нет, 9-50, 11-30, 13-20.

11 августа — Хотим скандала, 15-20, 17-10, 19, 21. Зов предков, 9-50, 11-40, 13-30.

«ГРЕНАДА»

9 августа — Они сражались за Родину (2 серия). 12, 15, 18, 20-50. Корона Российской империи (1 серия). 10.

10 августа — Они сражались за Родину (2 серия). 12, 15, 18, 20-50. Корона Российской империи (2 серия). 10.

11 августа — Премия, 12, 16, 18, 19-40 (удл.) — Два века польского портрета, 21-50. Всадник без головы, 10, 14.

«КОМСОМОЛЕЦ»

9—10 августа — Железная маска (2 серия). 10, 12-30, 15, 17-30, 20.

10 августа — верхнее фото — Кот Базильно и мышонок Пик. 10-10, 12-10, 14-10.

11 августа — Большой аттракцион. 19, 11-40, 13-20 (удл.) — Сергей Михалков. 16, 17-40, 19-20, 21.

«ЛЕТНИЙ»

9—10 августа — Сайха (2 серия). 18-30, 21. Кыш и Двапортфеля. 16.

ДК «НЕФТЯНИК»

9—10 августа — Следую своим курсом. 15, 17, 19.

«ПИОНЕР»

9—10 августа — Зов предков. 9-40, 11-30, 13-20, 15-10. Большой трамплин. 17, 19 (удл.). 21-40.

11 августа — Вероника. 9-40, 11-30, 13-20, 15-10. Дикие цветы (дети до 16 лет не допускаются). 17, 19, 21.

Коллектив завода № 4 УПП выражает искреннее соболезнование технолог Бубиной Анне Захаровне по поводу трагической смерти дочери

Тани.