

# Ангарский Строитель

ОРГАН ПАРТКОМА, ГРУПКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И АДМИНИСТРАЦИИ АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Газета издается с 5 августа 1949 года

№ 60 (2706)



Выходит 2 раза в неделю



СРЕДА

23

ИЮЛЯ 1975 года



Цена 2 коп.

## Э ф ф е к т п о ч и н а

XXIV съезд КПСС определил как стратегическое направление хозяйственного развития нашей страны решительное повышение эффективности общественного производства. «Речь идет о том, — говорил Генеральный секретарь ЦК партии товарищ Л. И. Брежнев, — чтобы экономический рост все в большей степени происходил путем повышения производительности труда и ускорения научно-технического прогресса, путем более полного использования действующих производственных мощностей, путем повышения отдачи от каждого вложенного в хозяйство рубля, каждой тонны используемого металла, топлива, цемента, удобрений».

Важную роль в борьбе за осуществление этих задач играет социалистическое соревнование, в ходе которого рождается много ценных патристических начинаний. Эффект любого почина в полной мере проявляется тогда, когда он становится достоянием широких масс трудящихся, получает повторение в других коллективах.

В Ангарском управлении строительства многие бригады поддержали и успешно работают по почину передовых коллективов Средуралстроя «больше продукции — меньшим количеством рабочих». Первой на стройке с этой инициативой выступила бригада Е. Г. Михалевой из СМУ-5, которая не только твердо держит слово, но с каждым годом добивается все лучших результатов. Бригада запланированный на пятилетку объем малярных работ 26580 квадратных метров выполнила в ноябре 1974 года, а в этом году обязалась добиться выработки в натуральных показателях по 35 квадратных метров отделанной поверхности на человека в день. Этот прославленный коллектив коммуниста Е. Г. Михалевой выступил с призывом ко всем отделочным бригадам Министерства в честь предстоящего XXV съезда КПСС добиться наивысших результатов в труде. Почин отделочников подхвачен и в СМУ-5, и в других коллективах. Стал он достоянием и формовочных бригад УПП. Эффект этого почина в том, что многие бригады, поддержавшие его, уже закончили пятилетние планы.

Нашел широкое распространение на стройке метод работы бригад по новой форме хозяйственного расчета. Этот метод позволяет значительно сократить сроки строительства объектов и приблизить их сдачу в эксплуатацию. В прошлом году на стройке по этому методу работало 27 бригад, которые построили 43 объекта общей сметной стоимостью 9,3 миллиона рублей. Затраты труда в этих бригадах сокращены против принятых по договору на 3135 человеко-дней, достигнута экономия 88,5 тысячи рублей.

В завершающем году пятилетки успешно работают на хозяйственном расчете 8 бригад в СМУ-1, 10 — в СМУ-5, две бригады — в СМУ-3, по одной — в СМУ-4, СМУ-8 и других подразделениях.

Благодаря починам — «меньшим числом рабочих — больше продукции» и методу нового хозяйственного расчета на строительстве 235 бригад выполняют задания пяти дней за четыре.

Добились высоких показателей в труде и продолжают наращивать темпы возведения объектов бригады М. И. Старикова и А. А. Смирнова из СМУ-1, С. П. Черкашина из СМУ-2, Героя Социалистического Труда В. А. Дарчева и М. Р. Кузьмина из СМУ-3, Р. Ф. Казулиной и М. Ф. Вотякова из СМУ-5, И. А. Кудрявцева из СМУ-6, Г. П. Болдырева из СМУ-8, экипаж экскаватора А. А. Дукарта из СМУ-7 и многие, многие другие.

Однако нельзя сказать, что все прогрессивное в починах бригад нашей стройки и других находит широкую дорогу. Не поддержан в полную меру почин механизаторов страны — «Каждой машине — полную нагрузку!». Только несколько механизаторов СМУ-7 откликнулись на это ценное начинание. Остальные механизаторы стройки оставили его без внимания. Отсюда и малоэффективное использование машин и механизмов, работа их в основном в одну смену.

Руководители подразделений, партийные, профсоюзные организации не смогли развернуть соревнование за действенность этого почина, не приложили сил для его распространения, а значит — полного использования имеющейся техники. Слабо еще организовано индивидуальное соревнование за право быть лауреатом премии имени О. Я. Потаповой, первого Героя Социалистического Труда на стройке. Это соревнование нигде не освещается, не видно его результатов.

В третьем квартале строители должны повысить темпы возведения объектов, чтобы не только справиться с напряженным планом, но и наверстать упущенное. В этой связи большая ответственность ложится на первичные партийные организации, которые должны поднее использовать право контроля хозяйственной деятельности администрации, регулярно заслушивать руководителей, ответственных за внедрение починов.

## С трудовой победой!

КОЛЛЕКТИВУ УЖДТ СТРОИТЕЛЬСТВА

С большой радостью встретили ваш рапорт о том, что коллектив управления железнодорожного транспорта досрочно, 14 июля, выполнил пятилетний план грузоперевозок. Это тем более приятно, что трудовая победа достигнута в канун приближающегося праздника — Дня железнодорожника, и в дни, когда весь коллектив строителей встал на трудовую вахту в честь своего традиционного праздника — Дня строителя.

Ваша ударная работа дает основание надеяться, что в оставшиеся до конца года месяцы

Н. ФИРСОВ,  
начальник стройки.

В. БРЮХИН,  
секретарь парткома.

коллектив железнодорожников не только добьется новых, замечательных успехов, но и выполнит принятое повышенное обязательство в честь предстоящего XXV съезда КПСС — дополнительно к заданию перевезет 2900 тысяч тонн строительных и других народнохозяйственных грузов.

Выражаем благодарность всему коллективу УЖДТ за досрочное выполнение плана пятилетки. С трудовой победой вас, товарищи!

С. ВЕРЕВКИН,  
зам. председателя  
группкома.

Г. СИДОРЕНКО,  
секретарь комитета  
ВЛКСМ.



Бригада А. В. Гриценко из СМУ-4, которая выполняет подземные коммуникации на комплексе этилена, всегда успешно справляется с тематическими заданиями. Она неоднократно выходила победителем в социалистическом соревновании.  
На снимке: бригада А. В. Гриценко.  
Фото В. НЕБОГИНА.

## Ввод жилья перевыполнен

Коллективы СМУ-1, СМУ-5, СМУ-7, СМУ-4, МСУ-45 и МСУ-76, занятые на строительстве объектов жилья в Ангарске, успешно завершили программу II квартала. Государственный план ввода полезной жилой площади на квартал — 13854 квадратных метра, фактически введено 22629 квадратных метров, что составило 163,3 процента. План по вводу объектов жилья в эксплуатацию за полугодие выполнен в Ангарске на 155,7 процента.

Необходимо отметить четкую организацию работ генподрядного СМУ-1, а также коллектива СМУ-7, сумевшего в сжатые сроки и в сложных условиях обеспечить выполнение благоустройства.

Б. АНСПЕР,  
работник ПДО стройки.

## ЭКИПАЖ «СОЮЗА-19»

НА ЗЕМЛЕ

СООБЩЕНИЕ  
ТАСС

21 июля 1975 года после завершения совместной программы «Союз-Аполлон» корабль «Союз-19» с экипажем в составе командира корабля Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР полковника Алексея Архиповича Леонова и бортинженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, кандидата технических наук Валерия Николаевича Кубасова возвратился на советскую землю. Полет американского корабля «Аполлон» будет продолжаться до 25 июля с. г. по автономной программе.

Спускаемый аппарат корабля «Союз-19» совершил мягкую посадку в 13 часов 51 минуту по московскому времени в расчетном районе территории Советского Союза в 54 километрах северо-западнее города Аркалык. Спуск корабля

«Союз-19» на парашюте и его приземление передавались по цветному телевидению.

Самочувствие космонавтов А. А. Леонова и В. Н. Кубасова хорошее.

Совместный полет космических кораблей «Союз-19» и «Аполлон» явился важным шагом в развитии международного сотрудничества в космосе. В этом полете народы мира видят факт реального сближения международной напряженности, в разрядку которой огромный вклад вносит Советский Союз. «...Из космоса наша планета, — сказал Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — выглядит еще более прекрасной, хотя и небольшой. Она достаточно велика, чтобы мы могли жить на ней в мире, но слишком мала, чтобы подвергать ее угрозе ядерной войны».

# ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

ИЮНЬ НА ЧЕТВЕРТОМ участке СМУ-7 выдался очень напряженным. К окончательной сдаче готовились важнейшие цусовые объекты нефтехимического комбината. И вот заказчики подписали документы о приемке, и радостная весть облетела СМУ: пятилетний план выполнен! Участок первым в СМУ рапортовал об этом замечательном событии. Это было 23 июня, до окончания года оставалось еще больше шести месяцев...

Коллектив участка занят на строительстве объектов для нефтехимического комбината. Подготовка котлованов, искусственных оснований под фундаменты, строительство и благоустройство автодорог, ограждений для комплексов — все это заботы участка.

Трудно иногда удержаться от восторга, глядя на колонки, казалось бы, сухих цифр. Как красноречивы они! В них — итог плодотворной деятельности участка на протяжении пяти лет. Проследившем за выполнением участком основного своего показателя — государственного плана. Если в 1971 году участку необходимо было выполнить работ на сумму 2085 тысяч рублей, то к 1975 году эта цифра увеличилась еще на пятьсот тысяч. Из года в год в колонке «факт» проставлялась сумма, намного превосходящая запланированную. Так получилось и в

нынешнем, завершающем году пятилетия. Несмотря на то, что годовой план был очень напряженным, он оказался выполнен раньше, чем на полгода.

К трудовой победе причастен весь коллектив четвертого участка. За девятую пятилетку им выполнен большой объем строительно-монтажных работ по объектам ЭЛОУ-АВТ, комплекса топлива, заводу товаров народного потребления, стиролу и многим другим. В начале года коллектив принял повышенные социалистические обязательства по досрочному выполнению всех работ и справился с ними блестяще. В обязательствах были упомянуты, к примеру, устиновка 209, пластификаторы. На сегодня по устиновке 209 полностью закончено строительство автодорог и площадок, на месяц раньше срока завершена вертикальная планировка, дороги и площадки на пластификаторах. Государственный план за первое полугодие выполнен участком на 113,4 процента. А это означает, что строительных работ сделано на 183 тысячи рублей больше, чем было запланировано ранее. В настоящее время близится к окончанию работы по сдаче в эксплуатацию подъездных дорог, площадок и ограждений первой очереди комплекса этилена-пропилена.

Успешная сдача объектов, естественно, сопровождалась и своевременным выполнением всех плановых показателей. По участку

отмечается высокая выработка: она составляет 119,9 процента на одного работающего. Рост производительности труда опередил рост заработной платы более чем на десять процентов. Вследствие этого достигнута экономия фонда заработной платы в одиннадцать тысяч рублей.

Успех заслуженный. Не один год участок идет в первом ряду передовиков производства, много раз занимал ведущие места в социалистическом соревновании среди участков СМУ. В середине прошлого года на площадке перед СМУ впервые взвился флаг трудовой славы. С той поры в честь четвертого участка этот флаг поднимался не однажды.

Здесь с полной отдачей сил и профессиональных знаний трудится большой отряд кадровых рабочих и инженерно-технического персонала. Больше двадцати лет отдал строю старейший мастер участка Алексей Алексеевич Козлов. Где бы он ни работал, всегда и везде проявляются его отличные

деловые качества: умение четко организовать труд, стремление добиться высокой производительности. Примером для коллектива являются и экипажи экскаваторов, где машинистами В. Редькин, Н. Миронов, В. Чижик, А. Иванов, Г. Найденов. Заслуженной славой пользуются бульдозеристы Ф. Волков, Г. Юрицкий, В. Попов, А. Казаков. Подрастает на участке и надежное поколение молодых способных специалистов-механиков. Это А. Иванов, В. Подсосников.

Между всеми экипажами экскаваторщиков и бульдозеристов заключены договоры на социалистическое соревнование. Ежемесячно подводимые итоги помогают своевременно увидеть просчеты в работе и наверстать упущенное. Лучшими в соревновании стали недавно Ф. Зайцев, Н. Мацуев, В. Чижик, В. Редькин.

Давно соревнуются между собой и прорабские участки. Неделю назад на заседании постройки лучшим за второе полугодие было названо прорабство А. Г.

Степанца — опять-таки с четвертого участка. Коллектив работает на объектах ИПЗ. План второго квартала прорабством перевыполнен на 146,8 процента.

Относиться к делу творчески — таков принцип работы всего коллектива четвертого участка. И не удивительно поэтому, что и рационализаторская деятельность здесь поставлена на высоком уровне. За счет внедрения рационализаторских предложений в прошлом году коллективу удалось сэкономить 72 тысячи рублей, а за шесть месяцев нынешнего — уже 30 тысяч. Второй год подряд рационализаторы участка прочно удерживают лидерство среди остальных участков СМУ.

ЗАВЕРШАЮЩИЙ ГОД пятилетки близится к концу. Недавно коллектив участка взял еще более повышенные обязательства: в честь XXV съезда КПСС освоить дополнительно полтора миллиона рублей.

Так держать, правофланговые пятилетки!

С. ВЕРЕЩАГИНА.

## ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

## ОПЫТ ЛУЧШИХ ВСЕМ

стических обязательств.

На стройке получило широкое распространение соревнование по договорам между бригадами, сменами, прорабствами, в чем большая заслуга профгруппиров. Как пример, В. Д. Зайцев приводит большую работу профгруппиров Д. А. Кордяка из УЭС. Группе, в которой он работает, еще в 1974 году было присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда, сам профгруппиров самым добросовестным образом относится к выполнению заданий и общественных поручений, показывает пример остальным. И не случайно группа № 2, в которой он работает, в соревновании с группой № 1 победителем выходит чаще.

Профгруппам отводится важная роль в предотвращении нарушений трудовой дисциплины, воспитания коммунистического отношения к труду. Как правило, те профгруппы, которые обсуждают эти актуальные вопросы на рабочих собраниях, помогают администрации в укреплении работоспособного коллектива.

Докладчик рассказал о распро-

странении на стройке наставничества, как формы работы с молодежью, от том большом вкладе, который вносят в это новое профгруппиров.

На слете с опытом работы поделились профгруппиров А. А. Питкау с завода ЖБИ-1, Н. И. Бабичук из управления механизаци-

ции, М. И. Власов из треста Востокхиммонтаж, Т. А. Коровянский из автобазы № 5 управления автотранспорта, В. Ф. Луговой от проектировщиков, Ю. Гагарин из треста Востокхиммонтаж.

На слете пятьдесят лучшим профгруппиров за активную работу в профсоюзе вручены ценные

подарки.

К. ВАСИЛЬЕВ.

На снимке: профгруппиров ремонтно-механического завода (слева направо) — М. М. Арцыбашев, П. Я. Закутько, Н. И. Иванов, А. Ф. Шестакова и М. С. Мелешко.

Фото В. НЕБОГИНА.



## ЗАБОТЫ ОСТАЛИСЬ...

У железнодорожников стройки радость: 14 июля коллектив выполнил пятилетний план грузоперевозок. Об этом делегатам конференции по проверке выполнения коллективного договора доложил главный инженер УЖДТ В. К. Антоенко. Успешно выполнен и план полугодия по количеству перевезенных грузов — на 104,5 процента, выработка составила 100,6 процента. Таким образом, коллектив подразделения погасил задолженность за первый квартал.

Успехам способствовала большая организаторская работа партийного и профсоюзного комитетов подразделения, и в особенности — самоотверженный труд рабочих и инженерно-технического персонала. Действенное социалистическое соревнование дало закономерные результаты. Соревнуются все службы, станции, околотки, бригады. За первое полугодие лучше всех поработали связисты, коллективы станций «Шлакоблочная» и «Строительная», ремонтная служба. Недавно наш коллектив перешел на тепловозную тягу и

сейчас осваивается большой периодический ремонт тепловозов. Несмотря на то, что дело это новое, план депоовского ремонта вагонов за полугодие выполнен на 110 процентов.

Отрадно отметить, что ранее отстающие службы, такие, как локомотивная и движения, заметно улучшили свои производственные показатели. Коллективы этих служб в течение первого полугодия дважды занимали призовые места в социалистическом соревновании, на рабочих местах здесь значительно улучшилась наглядная агитация, а это несомненно сыграло положительную роль.

На конференции были названы передовики соревнования. Прежде всего это диспетчер Т. Левочкина, машинист тепловоза Ю. Маслов, составитель поездов И. Киселев и А. Сигов, дорожный мастер В. Бондарь и многие другие.

Кроме выступлений об успехах коллектива, на конференции прозвучала и критика в адрес администрации. До сих пор в УЖДТ не решен вопрос с транспортом. Многие наши рабочие проживают в от-

даленных микрорайонах, а остановки служебного автобуса там нет. Более пятидесяти человек ежедневно затрачивают массу времени, чтобы добраться на работу. А проблему можно было бы давно разрешить.

На конференции вновь был поставлен вопрос об организации стирки спецодежды. У вагонников, работающих с мазутом, обмен спецовок происходит всего раз в месяц. Ясно всем, что этого далеко не достаточно, и все-таки положение не меняется. Бедствуют и стрелочники станции «Строительная». Вместо положенных халатов или курток им выдают ватные брюки. Плохо со спецодеждой и у связистов. Не однажды «местные» проблемы мы выносили на общие собрания, по администрации управления так ничем и не помогла рабочим. Об этом на конференции рассказала В. Я. Мандрицкая.

О плохом снабжении запчастями доложил делегат локомотивной службы А. Жилкин. Большой периодический ремонт тепловозов только начал осваиваться, да и то ему зеленую улицу, но... Из-за отсут-

ствия самых необходимых запасных частей работать совершенно невозможно.

Прежние трудности у железнодорожников и с обедом. Коллективы станции «Строительная» и пункта технического обслуживания вагонов питаются всухомыткою. Буфетов нет, нет и холодильников, где бы можно было сохранить пищу в жаркий день. Казалось бы, пустяк, но как он влияет на настроение рабочих, а следовательно, и на производительность их труда.

Делегаты конференции остро поставили вопрос и о неуклюжести кадров. Не хватает стрелочников, помощников составителей поездов, дежурных по станции, осмотрщиков вагонов. Такая картина наблюдается из года в год. Нехватка рабочих основных профессий, текучесть кадров — проблема серьезная, и решать ее надо как можно быстрее.

Интересно было выступление делегата Ф. С. Зленко. Он начал разговор о трудовой дисциплине. Рассказал о том, что нередки еще случаи прогулов. Невыход на работу без ува-

жительной причины наказывался довольно мягко. Именно поэтому прогульщики порою чувствуют себя вольготно. Вместе того, чтобы наказать его по всей строгости, прогульщику дают возможность отработать две-три смены дополнительно, чтобы он не потерял в зарплате. Ф. С. Зленко предложил применять к прогульщикам самые строгие меры. Одной из таких мер, по его мнению, служит штрафная санкция. Если, к примеру, по вине прогульщика простоял тепловоз или локомотивные бригады, прогульщик должен ответить не только на рабочем собрании, но и заплатить за вынужденный простой.

Недавно железнодорожники вместе со всеми строителями перешли на новую систему экономического планирования и материального стимулирования. Коллективу необходимо, как никогда раньше, умело искать и находить новые резервы повышения производительности труда. Такие резервы в УЖДТ есть. На их реализацию в ближайшее время и был нацелен коллектив на конференции, посвященной проверке выполнения колдоговора.

Е. ГАВРИЛОВ, работник УЖДТ, наш внештатный корреспондент.

РЕЙДЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

# НАРУШЕНИЯ — ПОЧТИ ПОВСЮДУ

(НА КОНТРОЛЕ — ОБЪЕКТЫ СМУ-6)

В течение недели на объектах СМУ-6 проходила выборочная проверка состояния охраны труда и техники безопасности. В ее ходе выявился целый ряд нарушений.

Вот, например, один из объектов первого участка, где прорабом В. А. Чеботаев и главным инженером Б. П. Витушкин. Имеется в виду административно-бытовой корпус новостройки на ЖБИ-1. Монтаж железобетонных конструкций этажерки допущен без предварительной проработки вопросов техники безопасности в проекте производства работ или в технологической карте. При монтаже плит перекрытия рабочие не пользовались предохранительными поясами, так как не были указаны места крепления карабинов поясов. К месту монтажа доступ осуществлялся по... ригелю. И все это произошло потому, что не была обеспечена надлежащая организация безопасных условий работы. В результате монтаж пристройки АБК пришлось приостановить.

А что представляет собой строительная площадка? Вокруг здания административно-бытового корпуса территория захламлена мусором, пиломатериалами и отходами. Проезды и проходы организованы неудовлетворительно, схема движения автотранспорта и рабочих отсутствует, указательные и предупредительные знаки, надписи и плакаты — тоже. По периметру здания АБК не обозначена опасная зона, не установлены защитные козырьки над входом и не обеспечена безопасная организация кровельных работ.

Не отвечает требованиям СНиП складирование сборных железобетонных элементов. В штабеля на всей площадке укладываются разноименные изделия. Кассеты для стеновых панелей и балок (ферм) отсутствуют, и потому допускается установка отдельно стоящих стеновых панелей без раскрепления, в неустойчивом положении. Складирование ведется бессистемно, штабеля разбросаны по площадке, проходы и размеры штабелей не выдержаны в соответствии с нормами, а подкладки и прокладки применяются случайные. Кроме того, часть простеночных блоков третьего этажа не закреплена по проекту, блоки крепятся деревянными клиньями и находятся в неустойчивом положении.

Это, так сказать, положение дел на одном объекте. А каково оно на базе УМТС, где прорабом П. А. Палилов? Вышка для отделки фасадов высотой более четырех метров эксплуатируется без комиссионной приемки и акта, а опасная зона возле нее не обозначена. Расшивка швов парпетных панелей главного корпуса ведется с неисправной люлькой. При складировании сборного железобетона на территории базы допущены нарушения правил техники безопасности, аналогичные тем, которые выявлены на объекте ЖБИ-1.

На территории базы имеются незакрытые колоды в местах массового прохода людей к рабочим местам, молодежные бригады не имеют спецодежды, а бригада отделочниц, которая трудится на устройстве

бетонных полов, — без спецобуви.

На пропарочной (объект грядевого участка) нас встретил прораб Ю. И. Дорошенко. В его присутствии мы выявили, что шарнирно-панельные подмости, используемые при кирпичной кладке, — без ограждений на торцах. На это было обращено особое внимание прораба, но при повторной проверке данного объекта через неделю кирпичная кладка стен на высоте более трех метров производилась опять же с подмостей, не имеющих ограждений, а настил подмостей находился выше уровня кладки на полметра. Кладка практически велась со стены, хотя рабочие не имели защитных средств.

Здесь же подача кирпича к месту работ осуществлялась поддонами без защитных сеток. При установке поддонов на подмости не соблюдались требования ППР, подмости перегружались, а рабочие были без защитных касок. У лестниц, применявшихся для монтажа балок, ограждение площадок неисправно.

При производстве кирпичной кладки насосной настилы в день проверки имел незакрытые проемы, был перегружен кирпичом, а лестницы для подъема рабочих на настил не имелось. Башенный и автомобильный краны обслуживаются одним стропальщиком, хотя находятся на значительном расстоянии друг от друга, поэтому стропальщик не успевает, и при бетонировании фундамента краном К-104 (управления механизации) строповку и расстроповку бадей производили необученные рабочие.

А вот объекты участка № 2 — расширение ТЭЦ-9, где прорабом А. Н. Лизогоубов. Он допускает устройство арматуры и анкерных болтов без средств подмащивания с опалубки конструкций фундаментов при высоте более трех метров. Таким образом, организация устройства опалубки, армирования и бетонирования фундаментов каркаса не продумана, не обеспечены проходы и проезды по строящейся части ТЭЦ, а в месте перехода в котлован установлена деревянная лестница, выполненная с грубейшими нарушениями правил ТБ.

Торцевая часть ТЭЦ-9. Складирование железобетонных изделий на этой территории выполнено неудовлетворительно, с нарушениями элементарных требований СНиП.

При отделке фасада ТЭЦ со стороны дымососного отделения в люльке вместо двух рабочих по норме находилось четыре. Дополнительные индивидуальные страховочные средства у рабочих отсутствовали, опасная зона не обозначена и не выгорожена, а контроля за производством особо опасных работ со стороны линейных ИТР не было. При засыпке грунтом дымососного отделения использовались катальные хода из досок разной ширины и на каких-то подпорках на высоте до полутора метров.

**Ю. КАМЕНЕВ,**  
главный технический инспектор ЦК профсоюза.  
**П. ОРЛОВ,**  
старший инженер отдела техники безопасности стройки.



Молодежное звено А. К. Иноземцева трудится в составе бригады каменщиков-монтажников Эммануила Гейна из СМУ-1. Сегодня этот коллектив работает на строительстве учебного корпуса техникума легкой промышленности. Среди молодых высоких производственных успехов добились комсомольцы сварщик Александр Дудров и каменщики Виктор Родин и Муталин Мухтаров (на

снимке — слева направо).

Это — члены лучшего среди молодежных коллективов звена. Они постоянно выполняют нормы выработки на 130—150 процентов, активно участвуют в общественной жизни своего коллектива, борются за высокое качество работ и наибольшую производительность.

Фото В. НЕБОГИМА.

С общестроительного совещания бригадиров

## КОРЕННАЯ ЗАДАЧА

«Повышение производительности труда составляет одну из коренных задач, ибо без этого окончательный переход к коммунизму невозможен». Такими ленинскими словами встретил участников июльского совещания бригадиров стройки Лозунг, раскинувшийся через всю ширину сцены актового зала УПП. И несмотря на то, что в повестке дня стоял вопрос об итогах второго квартала и первого полугодия и задачах на третий квартал, докладчик и выступавшие так или иначе сводили разговор к главному — повышению производительности труда.

По сравнению с данными первого полугодия прошлого года программа СМР в минувшем полугодии выросла на 12,3 процента, а выработка поднялась на 5,5 процента. Некоторые подразделения добились перевыполнения плана и принесли стройке дополнительно 1 млн. 300 тысяч рублей. Зато СМУ-4, СМУ-8, РСУ и трест Зимахимстрой значительно недополнили полугодовой план и недодали стройке 4 млн. рублей. Что же касается норм выработки, то не справляются с ними прежде всего молодежные бригады из подразделения тов. Тарасова.

Отрицательно влияют на выработку продолжающийся травматизм и текучесть кадров, увеличение потерь от прогулов и случаев пьянства. Последним, как ни странно, особенно страдают водители УАТ. И все-таки главные причины невыполнения плана, а в некоторых подразделениях — и выработки, состоят, во-первых, в ослаблении внимания и требовательности руководителей подразделений к выполнению программы, во-вторых, в слабой инженерной подготовке производства.

Разве продумано все, если на складах сборного железобетона лежит на 69 дней вперед? Другие причины — недостаточное планирование и плохая работа механизмов. Например, из 54 кранов в две смены работают только 11. И это летом! Не налажена у нас система организации самого

производства: теряется 12 процентов рабочего времени (это значит, что 1400 человек в течение полугодия не работали).

Плохо поставлено обучение молодых рабочих на стройке. Бригады, которые подчинены тов. Тарасову, заняты на второстепенных работах, а в ряде подразделений им даже не удосуживаются выдать наряд-задания. Какое уж тут выполнение плана и тем более — повышение производительности труда?

Вырос на стройке и объем работ, выполняемых вручную. На земляных работах ежедневно трудилось 550 человек, в то время как 3 тысячи единиц малой механизации и несколько сот машин заняты были не на полную мощность. Ежедневно трудилось 500 человек также на непродуктивных работах.

Конечно, на стройке есть и масса положительных примеров в достижении высокой выработки. Прежде всего — это результаты конкурсов профессионального мастерства среди каменщиков, штукатуров и маляров. Достижения их победителей — примеры поразительные в смысле повышения производительности труда. На лучших равняются и другие. И потому вполне заслуженно более 100 человек представлено к награждению знаком «Ударник девятой пятилетки» за досрочное выполнение ее заданий.

Обо всем этом рассказал в своем докладе начальник управления строительства Н. В. Фирсов и в заключение поставил перед участниками совещания задачи на третий квартал. В связи с предстоящей уборочной железная дорога снизит стройке поставки цемента, а часть автотранспорта будет отвлечена на сельхозработы. Поэтому задача состоит в том, чтобы лучше и более производительнее использовать остающуюся технику, сократить повременный и обслуживающий транспорт, после доставки людей на этом же транспорте перевозить материалы. Стройка обязана перекрыть отставание первого полугодия

перевыполнением в третьем квартале. Работ же на этот период запланировано много. Только в Ангарске должно быть введено в эксплуатацию 24 тыс. кв. метров жилья, а на промышленном строительстве резко активизировать работы на пусковых комплексах бутан-бутилена, ЭП-300, полиэтилена, бутиловых спиртов, заводе БВК и других объектах.

Вместе с тем коллективу стройки нужно готовиться и к зиме: закрыть контуры зданий, сделать запасы материалов, обеспечить своевременный пуск тепла, заготовить для самих строителей 1700 тонн картофеля и 1800 тонн овощей. И все это предстоит сделать, не упуская из виду главное — повышение производительности труда на строительных и промышленных площадках. Именно с чувством заботы об этом и говорили выступавшие бригадиры — А. Н. Астахов из СМУ-2, Э. А. Гейн и М. И. Стариков из СМУ-1, А. В. Гриценко из СМУ-4, Н. Т. Резчик из СМУ-5, а также Дмитрий Винтовкин, С. Г. Файзулин, М. Н. Мороз, Л. А. Кульбицкий и П. Ф. Блоха.

У каждого из них — свои проблемы. Но эти «местные» проблемы, как показали совещание и сама практика работы, непосредственно влияют на положение дел на соседнем участке. РМЗ не успевает обеспечивать заводы УПП оцинкованными закладными, те в свою очередь не форсируют выпуск железобетонных изделий из-за недостатка опалубки, строители сдерживают свои темпы на возведении жилья из-за медленных поставок сборного железобетона, а СМУ не вывозят некоторые изделия с заводов, срывая тем самым реализацию продукции на предприятиях. Так возникает цепочка, прямым образом влияющая на рост производительности труда. Значит, проблему нужно решать общими силами.

Именно в этом в первую очередь и кроется залог повышения производительности труда.

В. КИРИЧЕНКО.

ПО СЛЕДАМ ПИСЬМА

# КВАРТАЛ—УЛИЦА—ГОРОД

«В нашем городе есть единственная улица, названная в честь ангарского строителя — улица имени Ольги Потаповой, Героя Социалистического Труда, замечательного отделочника. Нас, жителей квартала 92-93, радует, что мы живем на этой улице. И, конечно, хотелось бы видеть ее в самом привлекательном виде. А пока что существующее состояние улицы и прилегающих территорий — далеко не лучшая дань памяти замечательному человеку...».

Ф. Коробков, Алексеев, Чурилина, Уткина и др. (всего 26 подписей).

ДВА ТРИ ДЕСЯТКА МЕТРОВ по улице имени Ольги Потаповой от ее истока — улицы Чайковского — еще радуют глаз. Ухоженная пышная акация, свежие, недавней побелки стены домов, на одной из которых закреплена памятная табличка, опрятный тротуар. Но вот улица сворачивает вправо, к кварталу 92-93. Отсюда и начинаются ее беды и беды прилегающих территорий. Архитекторы Ольга и Леонид Пищиковы, любезно согласившиеся стать проводниками и консультантами, объясняют: «В таких случаях либо делают земляную подсыпку, либо безотказную широкую систему ливневой канализации. Лучше, конечно, и то, и другое. А вот сейчас наглядный пример того, что происходит, если эти условия не выполнены. Улица оказалась ниже прилегающих территорий, поэтому весной, во время таяния, и в период дождей улица и квартал собирают всю воду. Заявляем авторитетно — ни пройти, ни проехать, ведь мы тоже живем в квартале 92-93, который называют не иначе, как злополучный». Правы жильцы квартала: «Не то что пешеходу — редкой машине удается пробиться через квартал и улицу». Водители, щадя транспорт, выбирают место посуше, то есть въезжают на тротуар, кру-

ша асфальт и подминая под колеса робкие акации и клены.

Улица не имеет хозяина, что в условиях ведомственности заметно осложняет попытки придать ей привлекательный вид. Участки территории принадлежат строителям, нефтехимикам, горно. У общежитий, принадлежащих комбинату, — пустыри, поросшие бурьяном, школьный забор, выходящий прямо на улицу, покосился и полуразвалился. Но самое печальное зрелище являет собой квартал 92-93.

Попросту говоря — это пустырь, второпях брошенный строителями. Дом № 14 у дороги, который был сдан в эксплуатацию зимой, может послужить наглядным пособием по изучению ассортимента недоделок: нет проездов, не выполнены отмостки, вода разрушает фундамент и беспрепятственно сочится в подвал, не сделана подгонка грунта.

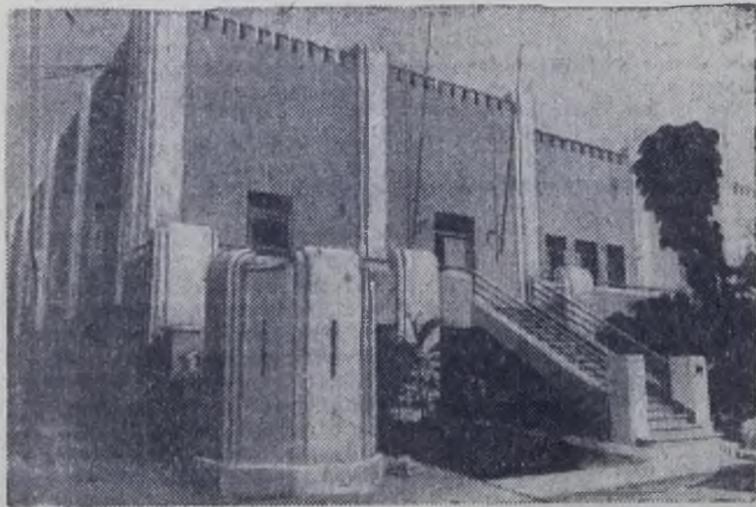
Признаться, когда в редакции было распечатано письмо жителей квартала 92-93, мы предполагали разговор о том, как выделить улицу первого Героя-строителя среди других, как украсить ее по-особому, оригинально. Память услужливо подсказала подробности проекта застройки прилегающих территорий, по которому с левой стороны улицы в скором времени поднимутся здания Госстраха, машиносчетной станции и мебельного магазина — они и облагородят эту улицу.

Однако против желания разговор с архитекторами то и дело возвращался к теме сугубо прозаической: о ливневой канализации, о порочной практике сдачи домов без благоустройства, как это было с кварталом 92-93.

Разговор не новый, но настолько необходимый, что жильцы квартала 92-93, устав писать письма, жалобы и требования и получать на них ответы, за которыми не спешат дела, взывают к совести ангарских строителей и памяти одного из них, кто прославил профессию строителя.

Л. БАРАНОВА.

## 26 ИЮЛЯ — НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК КУБЫ



Кубинский народ готовится отметить 22-ю годовщину штурма военной цитадели диктатуры Батисты — казармы Монкада (на снимке). Он был осуществлен 26 июля 1953 года группой молодых патриотов во главе с Фиделем Кастро и явился началом революционной борьбы кубинского народа за свержение реакционного режима.

## 27 ИЮЛЯ — ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР



На кораблях и в частях Краснознаменного Северного Флота широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС. Моряки-североморцы полны решимости с честью выполнить поставленные перед ними задачи. Во главе соревнования идут коммунисты и комсомольцы.

На снимке: на передовом корабле флота крейсере «Мурманск». Заместитель командира подразделения по политчасти капитан-лейтенант Владимир Чеченин ведет занятия с личным составом. Фото С. Майстермана. (Фотохроника ТАСС).

## В КОМИССИИ ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ГРУПКОМЕ

# В КАЧЕСТВЕ РЯДОВОГО ПОСЕТИТЕЛЯ

«Настоящий акт составлен...». Документов с таким началом в папке достаточно. И если бы контролеры чаще бывали в магазинах и столовых, — не с рейдами, о которых неведомыми путями все-таки узнают, а в качестве рядового посетителя, — их, наверняка, было бы больше.

Вот так автор этих строк безуспешно стоял у дверей кафе «Шелкунчик». На стекле белой краской было написано, что вечером кафе открывается в 19 часов. Однако, ни в 19, ни пятнадцать минутами позже двери так и не открылись. На вопрос, обращенный, скорее, в пространство, ответила стоявшая рядом девушка: «Когда открывается? А когда захотят...».

Помнится, сколько надежд было связано с открытием «Шелкунчика», как в свое время и с «Юностью» и «Ладой». Молодежное кафе, где коктейли, кофе, легкие закуски и плотные ужины, где официантки одеты в костюм героини классического балета, где музыка и непринужденная атмосфера. Поначалу вечером проникнуть за стеклянные двери «аквариума» было непросто: еще бы, здесь подавали единственный во всем городе сбитень на меду.

А зайдите в один из вечеров, скажем, просто поужинать, как сделала контролер из нашей комиссии вместе с работниками актового зала. До закрытия час, а в наличии, по свидетельству официантки, только заливная говядина. Уловив нотки решительности в голосе посетителя, она все-таки отправилась на кухню к поварам. Дальнейшее было как в плохом комедийном фильме. Посмотреть на требовательных клиентов вышел весь поварский состав. Ужин все-таки состоялся: бифитекс с холодным рисом, чай и вместо кофе — кофейная гуща. Единственным утешением в тот вечер стала

цветомузыка: исправно играл магнитофон и на матерчатом экране плясали разноцветные сполохи.

Но если в «Шелкунчике» дело было вечером, то в «Ладе» — в разгар субботнего дня. Вот примерная схема визита в «Ладу». Десять минут ожидания, хотя в зале много свободных столов. Сесть за них невозможно, все они уставлены бутылками и грязной посудой. Затем еще полчаса за столом, в течение которого выясняется, что большинства блюд в меню нет, потому что с пятницы не сделана заготовка. Так было с молодой парой — Надей Остапенко и Виктором Шербаковым, которые приехали из Иркутска поглядеть на наш молодой город.

А вот с контролером, что оказался вместе с ними за одним столом, обошлись похуже. На скандальных нотах официантка Л. Сучкова пыталась уверить, что закуска свежая, а если сомневаетесь, идите к администратору. На что ей резонно заметили, что в кафе приходят обедать, а не дискутировать с администратором. А когда прозвучало магическое слово «акт», Л. Сучкова сразу же вспомнила свои обязанности, предписываемый профессиональной этикет и то, как должна выглядеть свежая сельдь.

Когда же все трое ушли за деревянную перегородку для того, чтобы составить акт и выяснить причины столь плохого обслуживания, администратор В. Горшенина разговаривать отказалась, ссылаясь на занятость у барной стойки. По существу разбираться никто не захотел и акт подписать отказались.

Сфера обслуживания — добрая сфера. Но сегодня работники «Шелкунчика» и «Лады» не стремятся к тому, чтобы эта формула оставалась в силе и чтобы каждый посетитель испытывал на себе ее материальное воплощение. А почему — на этот вопрос должен ответить отдел общественного питания орс.

Т. ЛИПО, член комиссии.

## ИНФОРМАЦИЯ

# НА ЗВУКИ ГОРНА

Сегодня среда, сегодня в в квартале 85 на детской площадке спортивные праздники. Цель его — привлечение как можно большего числа детей к занятиям спортом. Первыми перед ребятами выступят тренеры спортклуба «Сибиряк» А. Гуткин и Ю. Ерохин. Свое мастерство покажут на импровизированных ринге и помосте борцы и боксеры. Затем ребята ответят на вопросы спортивной викторины, а закончится праздник блиц-турнирами по футболу и волейболу, туристической эстафетой, перетягиванием каната.

Хозяева ждут на праздник и гостей — ребят из соседних детских дворовых клубов.

Н. ЛУГОВОЙ, инструктор физкультуры по работе с детьми.

## РЯДОМ С НАМИ

Эта женщина пришла в детское учреждение двенадцать лет назад, в день его открытия. Скромная, немногословная... Но уже с первых дней обратила на себя внимание трудолюбием, аккуратностью, теплотой в отношениях с детьми.

Зовут ее Любовь Георгиевна Данилина, а работает она няней в детском учреждении № 82. Не от случая к случаю, а постоянно оценка «отлично» тому участку, где она трудится. Эпидемический режим в детском учреждении требует неукоснительного выполнения правил санитарии и гигиены, это дело всех и каждого работника в отдельности. Многим нужно подсказывать, от некоторых требовать, а работу Любови Георгиевны можно и не проверять. Все будет сделано на совесть.

У нее, как и у многих, есть семья, дети, но от этого не убавляется ее душевное тепло к детям, к товарищам по работе. Если рядом новичок, Любовь Георгиевна помогает закреплять навыки, и молодые работницы стремятся перенять ее опыт. Данилиной не раз предлагали повышение по службе — работать групповой медсестрой, но она отказалась, работать няней ей нравится больше.

Что является залогом успеха любого коллектива? Дружная, слаженная работа, взаимовыручка. Впустую бы пропали усилия воспитателей, если няни или повара их не поддерживают. Любовь Георгиевна дружна с воспитателями, всей душой болеет за свой участок. И не случайно работу в детях подготовительной группы № 2, где трудятся воспитателями В. Скипина и В. Бибикова, проверяющие из отдела детских учреждений признали хорошей: ведь рядом с ними примерно трудится Любовь Георгиевна Данилина, ударник коммунистического труда, незаменимый помощник в воспитании молодого поколения.

В. ГАВРИЛИНА, заведующая детским учреждением № 82.

Редактор В. Г. КУРЬЯНИНОВ.