

Ангарский СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН
ПАРТКОМА, ГРУПКОМА
И РУКОВОДСТВА
АНГАРСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА

ИЗДАЕТСЯ
С 8 АВГУСТА 1949 ГОДА

№ 64 (2810)

СУББОТА, 17 августа 1974 года

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА
В НЕДЕЛЮ

Цена 2 коп.

Письмо Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ об усилении режима экономии и улучшении использования резервов производства — программный документ для всех производственных коллективов страны. Это письмо положило начало Всесоюзному смотру, который уже оказал и продолжает оказывать благотворное влияние на положение дел в народном хозяйстве страны.

РЕЗЕРВЫ — НА ПОЛЬЗУ ДЕЛА

Большая работа в этом направлении проделана и коллективами ангарских строителей. В движении за поиск и использование резервов производства, в борьбе за усиление режима экономии постоянно участвуют тысячи рабочих, инженерно-технических работников и служащих стройки. Их предложения служат хорошим фундаментом для ускорения темпов строительного производства, улучшения экономики нашего предприятия.

Однако строители знают, что заложить фундамент — это только начало дела. Причем, не самое сложное и не самое трудоемкое. Возводить на этом фундаменте здание прочной и здоровой экономики — работа постоянная, непрерывная.

Искать, находить и ставить на службу делу резервы должен каждый строитель. Работа эта требует много сил, энергии и настойчивости. Но нельзя забывать о той громадной пользе, которую она принесет. Тысячи и десятки тысяч рублей сэкономленных народных средств, дни и недели, сокращенные на сроках строительства того или иного объекта — такую отдачу получит стройка от этой работы.

К сожалению, надо признать, что на нашей стройке, хотя и проводится определенная (и немалая!) работа по усилению режима экономии и выявлению резервов производства, сделано в этом направлении явно недостаточно. Вспомним только, какую сумму потерянного рабочего времени составляют непроизводительные простои бригад, отдельных рабочих, механизмов. Разными причинами вызваны эти простои: часть их происходит из-за плохой организации работ, часть из-за слабой трудовой дисциплины. Но бесспорно, что в любом случае причины эти можно и должно устранить.

Товарищи, принявшие участие в разговоре по этому вопросу на заседании партийного комитета строительства, ставили и многие другие проблемы. Почему, например, при вполне достаточном количестве механизмов используются они на строительных площадках далеко не в полную меру? Только недостатками в организации работ можно объяснить тот парадоксальный факт, что коэффициент сменности экскаваторов на нашем строительстве (директивный показатель — 1,9) составлял в феврале и марте соответственно 1,9 и 1,98, а в июле — наиболее благоприятном месяце для ведения работ — упал до 1,6.

На парткоме были вскрыты и многие другие резервы. Очень тревожит тот факт, что ангарские строители до сего времени не сумели организовать как следует работу по своевременной сдаче завершающих этапов работ или полностью готовых объектов. А это резко отрицательно сказывается на финансовом состоянии стройки. Сейчас, в преддверии перехода на новые условия планирования и экономического стимулирования, этот вопрос приобретает особенно острое значение.

А сколько сил, средств и времени расходуется на исправление допущенного брака! Немалые убытки несет стройка из-за все еще неудовлетворительной постановки охраны социалистической собственности. Перечень подобных узловых вопросов, говорящих о неиспользованных резервах производства, можно продолжить и дальше.

Задача состоит в том, чтобы все эти резервы полнее ставить на службу общему делу.



Владимир Бочкарев выбрал профессию строителя. Окончил ГПТУ, работал в СМУ-1. После службы в армии снова вернулся в коллектив демонстраторов, сейчас строит училище для треста «Востокхиммонтаж». Ударник коммунистического труда, Владимир освоил профессии монтажника и каменщика.

ПРЕМИЯ ИМЕНИ ГЕРОЯ

Партийный комитет, руководство и группом строительства в целях пропаганды достижений знатных людей стройки, морального и материального стимулирования личного вклада рабочих в успешное выполнение заданий пятилетки, а также в целях увековечивания памяти одного из первостроителей Ангарска, первого на стройке Героя Социалистического Труда учредили премию имени Ольги Потаповой, бригадира отделочников.

Премия присуждается по итогам хозяйственного года совместным решением парткома, группкома и администрации строительства по представлению партийных, профсоюзных организаций и администрации подразделений передовым рабочим, добившимся наивысшей производительности труда, высокого качества работ, успешно выполняющим свои социалистические обязательства, активно участвующим в общественной работе.

Установлено 3 степени премии. Ежегодно присуждается по 2 премии каждой степени. Рабочим, удостоенным премии имени Ольги Потаповой, выдается удостоверение установленного образца и денежная премия:

Первой степени — 200 рублей;

Второй степени — 150 рублей;

Третьей степени — 100 рублей.

Решения о присуждении премий имени Ольги Потаповой публикуются в многотиражной газете. Награждение производится на торжественном собрании коллектива стройки.

Материалы для присуждения премии направляются в группком не позднее 20 января каждого года.

Июль — сигнал тревоги

ОБ ИТОГАХ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ ЗА ПРОШЛЫЙ МЕСЯЦ

После обнадеживающих результатов работы стройки в первом полугодии приходится говорить о серьезном и весьма гневном снижении темпов строительного производства в начале третьего квартала. Об этом говорят итоги социалистического соревнования за июль, рассмотренные на днях руководством строительства и президиумом группкома.

Не выполнили июльского плана ни по генподряду, ни собственными силами домостроители и отделочники, коллективы СМУ-2, СМУ-6, СМУ-8, СМУ-10, СМУ-11, РСУ, треста «Зимахимстрой». Десять подразделений не справились с заданием по росту производительности труда. И как ни горько это констатировать, среди последних — победители социалистического соревнования за второй квартал — механизаторы СМУ-7.

Немногом лучше обстоят дела и в сфере промышленной деятельности стройки. В целом по промышленным предприятиям план объема реализации продукции выполнен лишь на 96,5, а по росту производительности труда — на

99,9 процента. Из обслуживающих подразделений месячный план объема работ и задание по росту производительности труда не выполнил коллектив автомобилистов стройки.

Рассмотрев представленные материалы, совместное заседание руководства строительства и президиума группкома решило призовых мест в соревновании за июль среди строительных-монтажных подразделений не присуждать. В других группах победители соревнования определились следующим образом:

По промышленным предприятиям

Первое место — за коллективом авторемонтного завода. План по объему реализации продукции авторемонтники выполнили на 121,9, а по росту производительности труда — на 110 процентов. Ими сэкономлено 7,1 тысячи рублей фонда заработной платы.

Ремонтно-механическому заводу присуждено второе место. Коллектив РМЗ обеспечил выполнение плана по объему реализации продукции на 123,1, по росту производительности — на 102,9 процента,

добился экономии фонда заработной платы в сумме 0,3 тысячи рублей.

По обслуживающим подразделениям

В соревновании по этой группе лидирует коллектив управления механизации. Ему, выполнившему месячный план по объему работ на 109,5, а по росту производительности — на 114,4 процента, и отдано первое место.

На втором месте — энергоснабженцы стройки. Здесь план июля по объему работ выполнен на 104,1, по росту производительности труда — на 106,6 процента.

Отмечена также хорошая работа в истекшем месяце коллективов УЖДТ и УПТК.

Своим постановлением руководство и президиум группкома строительства обязали руководителей и профсоюзные комитеты подразделений, не выполнивших основных показателей государственного плана июля, проанализировать положение дел в своих коллективах и принять необходимые меры к выполнению плана августа и в целом третьего квартала.

ПЕРЕКРЫЛИ ЗАДАНИЯ

Подведены итоги соревнования бригад за неделю на пусковом комплексе этилена-пропилена. Три первых места завоевали бригады А. А. Радченко из СМУ-2, В. И. Трахнова из МСУ-42 и П. С. Севрюкова из коллектива «Союзтеплострой».

Разные задачи стояли перед этими бригадами по выполнению тематических заданий на неделе. Если бригада Радченко выполняла отделку, то бригада монтажников Трахнова в объекте 1845 вела монтаж сборок и труб. Со своим заданием на неделю она справилась досрочно и смогла смонтировать дополнительно несколько десятков метров трубопроводов и сборок.

Бригада Севрюкова выполняла кирпичную кладку на печах цеха пиролиза, показав в эти дни высокую производительность труда.

В честь победителей на комплексе поднят флаг трудовой славы.

А. ДИМОВ,
начальник комплекса.

ЧИСЛО УДАРНИКОВ УВЕЛИЧИЛОСЬ

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Монтажно-строительное управление № 76 более полугодом работает по новой системе планирования и экономического стимулирования. Переход на работу по-новому создал определенные трудности, но коллектив успешно справился со всеми показателями за первое полугодие, выполнив государственный план на 106,1, задание по росту производительности труда — на 111 и план по прибылям — на 122,1 процента.

Социалистическому соревнованию в МСУ-76 придается огромное значение. Соревнование — это новые дополнительные резервы роста производительности труда, поднятия активности рабочих.

С января этого года в управлении стало традиционным подводить итоги соревнования за месяц, включая бригады, участки, прорабства и отделы. В дополнение к этому на важнейших пусковых комплексах итоги соревнования по бригадам

подводятся за неделю. Такая оперативность в подведении итогов позволяет рабочим более четко увидеть свои успехи и упущения за прошедшее время и в следующем месяце работать более целенаправленно.

Подводятся итоги соревнования в управлении и по итогам квартала, с учетом работы по месяцам. Победители за квартал получают Почетные грамоты и денежные премии.

Особо проходило в коллективе соревнование в честь Дня строителя. Каждый участок, каждая бригада принимали повышенные социалистические обязательства, ход выполнения которых был под контролем. Первое место единогласно присуждено прорабству И. Ф. Широко с первого участка. Бригады этого прорабства заняты на важнейшем пусковом комплексе года — этилене-пропилена. Ведут они работы и на комплексе топлива.

Надо заметить, что пока

на этилене-пропилена такие сильные электромонтажные бригады как В. В. Раткуса и Л. В. Крылова не могут развернуться в полную силу из-за непредоставления фронта работ. Только по этой причине они не претендуют на первенство в соревновании по комплексу, но с теми работами, на которые у них есть оборудование и фронт работ, они справляются досрочно.

Среди бригад первое место завоевал коллектив М. П. Марченко. Эта бригада почти постоянно работает на электромеханическом заводе. В этом году она уже перешла на вторую очередь завода и сработала хорошо. Нет в бригаде нарушений трудовой дисциплины, почти все электромонтажники принимают активное участие в общественной жизни, являются проводниками нового.

Эта бригада смогла добиться и другого крупного успеха. В честь Дня строителя она заняла второе ме-

сто среди бригад треста «Химэлектромонтаж».

Среди отделов первое место по управлению присуждено сметно-договорному.

Как стало традицией, в августе в коллективе электромонтажников проводится подтверждение звания ударников коммунистического труда. Эта традиция не была нарушена и в этом году, 295 передовиков производства это почетное звание подтвердили со всей полнотой. Более того, на расширенном заседании строительного комитета звание ударника коммунистического труда присвоено еще 89 рабочим. Почетное звание коллектива коммунистического отношения к труду носили в МСУ, 20 бригад и один участок. В настоящее время число бригад составляет 22, а участков — 3. Удостоены высокого звания коллектива коммунистического отношения к труду 5 прорабств и 5 отделов.

Б. ЗАХОЖЕНКО,
начальник ОТЗ МСУ-76.

ТЕМПЫ СОЧЕТАТЬ С КАЧЕСТВОМ



Вместе с другими странами-членами СЭВ Чехословакия активно участвует в разработке и создании Единой системы электронно-вычислительных машин (ЕСЭМ) третьего поколения.

Из шести типов машин, составляющих ЕСЭМ, чехословацкие специалисты создали образец средней мощности. Успешно пройдя международные испытания, он поступил в серийное производство.

На снимке сверху — в цехе электромашиностроительного завода Аритма в Праге, где производятся машины ЕСЭМ средней мощности.

В объективе — Чехословакия

На снимке внизу — отгрузка цемента на заводе в Банска-Бистрице. Постоянно расширяющиеся масштабы строительства в ЧССР требуют все больше этого ценного строительного материала. Осуществлению задачи способствует пуск в строй новых заводов, увеличение производственных мощностей существующих предприятий.

Фото ЧТК — ТАСС



Если ПОСМОТРЕТЬ на здание больницы № 2 медсанчасти строителей с фасада, то человек, попавший в Ангарск впервые удивится: больница ли это? Густой, располагающийся к отдыху парк, чисто подметенные и посыпанные песком дорожки, аккуратные, свежесточенные скамейки. Во всей этой чистоте чувствуется заботливая рука хозяина.

Но вот в июле сюда пришла бригада строителей-отделочников из СМУ-5, чтобы произвести капитальный ремонт всего пятиэтажного здания, внести некоторые, пусть не радикальные, но эстетические улучшения в оборудование больницы.

Темп ремонта довольно четкий: в трехнедельный срок сделано почти 2 этажа, но когда речь зашла о готовности к сдаче хирургического отделения, то стало необходимым вовремя заострить внимание и прораба тов. Анисимова и мастера тов. Потапова на качестве выполненных работ.

Надо ли говорить о том, что то помещение, где ежедневно делаются сложнейшие операции, где ценой невероятных усилий со стороны врачей, сестер и нянечек возвращаются к

жизни самые, казалось бы, безнадежно больные люди, надо ли напоминать о том, что это помещение должно быть сделано на «отлично».

Но, увы... Главврач больницы Василий Савельевич Кисев после осмотра отремонтированных помещений категорически отказался принимать операционный блок. И в самом деле: одна стена в операционной выложена так, что в этом помещении рискованно не только операции делать, но даже и... обеды готовить. Плитка наклеена очень небрежно, везде чувствуется неаккуратность, между плитками зияют широкие щели, где, конечно же, будет скапливаться пыль. Надо ли напоминать о таком элементарном понятии, как эстетика? Ведь на этом операционном столе может оказаться и тот человек, который клеил плитку, и тот, кто красил панели, и тот, кто стеклил окна...

НЕ СТОИТ ОТВЛЕКАТЬ читателей декларативностью текста, у меня совершенно другая цель: ремонт помещений идет в темпе, но очень важно при этом помнить о качестве сделанной работы или же той, которую еще предстоит сделать.

Надо заметить, что именно в этом лечебном учреждении одной из первых проведена бесперебойно работающая централизованная разводка кислорода. После завершения ремонта будет впервые сделана ревизия всей кислородной установки, что обеспечит полнейшую надежность и гарантию этого процесса. По ходу ремонта и перепланировки помещений в хирургическом отделении будет расширена палата интенсивного ухода за тяжелобольными, где к каждой койке будет подведен кислород.

В период ремонта улучшилось помещение аптеки: переоборудовали и приспособили еще одну комнату, расширили автоклаву, а самое главное — подведена дистиллированная вода к столам ассистентов, что, несомненно, облегчило условия труда младшему медперсоналу аптеки и повысило эффективность производства.

Вот именно поэтому прорабу тов. Анисимову и мастеру тов. Потапову надо прислушиваться к замечаниям главного по поводу некачественно сделанной работы, а не брать за основу лозунг «шабашников»: «И так сойдет!».

Т. АЛАШКЕВИЧ.

ГАЗЕТЕ ОТВЕЧАЮТ

Вагоны простаивают меньше

Статья «А вагоны простаивают» была напечатана в газете 29 мая. Недавно редакция получила ответ главного инженера УПП В. В. Степаненко, в котором он сообщил, что с целью увеличения фронта выгрузки и сокращения простоя железнодорожных вагонов, поступающих с цементом, принимаются необходимые меры.

На заводе ЖБИ-3 производится реконструкция узла разгрузки, заканчивается строительство и монтаж силовых банок на 3000 тонн цемента. В июле-августе с. г. начнется строительство узла разгрузки цемента с монтажом камерных насосов, оборудования, трубопроводов.

На заводе № 5 произведена реконструкция второго цементного разгрузчика.

Для сокращения времени на погрузку изделий на заводе № 3 установлен дополнительный кран, на заводе № 1 — заменены 3 старых башенных крана на новые, на заводах №№ 2 и 6 установлены дополнительно два башенных крана.

ЗАКЛЮЧАЮТСЯ ДОГОВОРЫ

10 июля в «Ангарском строителе» была опубликована корреспонденция «То густо, то пусто».

Как сообщил в редакцию главный инженер СМУ-1 В. В. Копытько, критика в газете признана правильной. В настоящее время принимаются меры по обеспечению подрядных бригад фронтом работ.

Уже заключен договор на скоростное строительство общестроительно-бытового корпуса ПТУ с бригадой В. Рошука и с бригадой А. Воскобойникова на возведении нулевого основания домов.

Внимание инженерной подготовке производства

Недоработки остаются

Службы нашего управления строительства уделяют большое внимание вопросам организации производства и в первую очередь — инженерно-технической подготовке. Сегодня система организации производства охватила все вопросы строительства, на основе чего разработано «Временное положение о системе научной организации производства».

Эта система предусматривает разработку и комплектацию технико-экономической документации на объект, проведение комплекса инженерной подготовки, организацию исполнения строительно-монтажных работ и контроль исполнения разработок в период строительства. Наиболее трудным в этом является раздел инженерной подготовки, под которым понимается комплекс взаимосвязанных организационных, технических, планово-финансовых документов и мероприятий, систематически разрабатываемых и оперативно контролируемых, обеспечивающих выполнение заданной программы строительно-монтажных работ с наибольшей эффективностью.

Технологическая служба управления строительства уделяет большое внимание вопросам обеспечения новых площадок стройгенпланами, проектами производства работ и технологическими картами. Сейчас можно сказать, что большинство объектов обеспечивается необходимой технологической документацией в полном объеме. Выдаваемая документация в основном хорошего качества, хотя имеются случаи неточностей и недоработок.

Надо сказать, что более половины всех рабочих, занятых на строительно-монтажных работах, трудятся по технологическим картам. В 1974 году намечено обеспечить каждого мастера и прораба полным комплектом технологической документации. Несколько хуже обстоит дело с обеспечением картами трудовых процессов, привязанными непосредственно к той или иной операции. Пока карты трудовых процессов не стали настольными для каждого инженерно-технического работника стройки. Поэтому мы имеем ряд несчастных случаев на погрузо-разгрузочных и такелажных работах, на кирпичной кладке, где рабочие неправильно используют приемы выполнения той или иной операции. Очевидно, лаборатории НОТ стройки надо обратить серьезное внимание на это и устранить в ближайшее время подобные недоработки.

Как правило, технологическая документация разрабатывается заблаговременно, но не всегда эти разработки используются достаточно эффективно. В связи с переходом на строительство пятиэтажных жилых домов новой серии и девятиэтажных панельных домов отделом главного технолога разработаны технологические карты по монтажу зданий, полностью разработана вся монтажная оснастка, однако основной исполнитель — генпродрайчик СМУ-1 хотя и получил документацию, но не спешит с оформлением заказа.

Известно, что разумная централизация инвентаря и организация проектных баз его при УПТК, УЭС, УМе, организация централизованных заготовочных мастерских при РМЗ сыграла и еще сыграет значительную роль в упорядочении и удешевлении строительно-монтажных работ. Много разработано проектной документации на монтажные приспособления, оснастку, леса и подмости, однако на прокатной базе пока отсутствуют разработанные для изготовления приспособления, а инвентарем она обеспечена менее чем наполовину от расчетного количества. Трубчатыми лесами — на 16,5 процента, инвентарно-щитовой опалубкой — на 18,5 процента, сборно-разборной опалубкой — только на 50 кубометров бетона.

Дело в том, что основные изготовители — РМЗ и УПП плохо справляются с порученным им делом. Поэтому строительно-монтажные управления №№ 2, 3, 8 и другие вынуждены заниматься изготовлением опалубки непосредственно на строительных площадках, а это приводит к неоправданным перерасходам материалов, денежных средств и, самое главное, отвлекает строителей от выполнения строительно-монтажных работ.

И все-таки на стройке проделана значительная работа по организации производства. Но технологи считают, что этого мало, а потому впереди у нас много задач и вопросов, решение которых будет способствовать улучшению строительного производства.

А. БОРОВКОВ,

зам. главного технолога стройки.

Руководствуясь решениями декабрьского (1973 года) Пленума ЦК КПСС и Обращением ЦК КПСС к партии и советскому народу, а также Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о развертывании Всесоюзного социалистического соревнования работников промышленности и транспорта за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1974 года, коллектив железнодорожников стройки с огромным воодушевлением трудится над выполнением плановых заданий и социальными обязательствами определяющего года девятой пятилетки. Государственный план грузоперевозок в тонна-километрах был выполнен за первое полугодие на 102,3 процента, в тоннах — на 100,9 процента, по сумме реализации услуг — на 101,6 процента, а себестоимость одного тонна-километра снижена на 0,13 копейки.

За этими цифрами — напряженный труд всего коллектива и каждого рабочего в отдельности. За этими цифрами — труд боевого авангарда нашего коллектива — дежурной по станции Анны Ивановны Мигачевой, машиниста тепловоза Владимира Федоровича Винокурцева, начальника вагонной службы Николая Павловича Соловьева, приемсдатчика Раисы Матвеевны Крист и других. Однако сказанное выше не свидетельствует о полном благополучии в работе железнодорожников, а проблемы, стоящие перед нами на будущее, серьезно настораживают.

Каковы же эти проблемы? Во-первых, мы неудовлетворительно выполняем один из важ-

НАШИ ПРОБЛЕМЫ

ных качественных показателей — оборот вагонов. Причин здесь много: неравномерность поступления грузов, а особенно порожняка, маршрутная поставка, собственная неоперативная распорядительность эксплуатационной работой, весомая доля клиентуры, не выполняющая установленных норм простоя под грузовыми операциями.

Нас беспокоит перспектива. Дело в том, что дальнейшее повышение выработки, снижение себестоимости и улучшение других качественных показателей зависит, в основном, от увеличения объемов. При существующих же сегодня материально-технических и людских ресурсах мы способны освоить значительно большие объемы, а их нет. Создать сами мы их не можем, а предварительные заявки на последующие годы по объемам перевозок остаются на уровне прошлого года. Нам предстоит в связи с этим кропотливая работа по изысканию внутренних ресурсов, сокращению затрат и удешевлению себестоимости перевозок.

Наконец, для УЖДТ усложняются условия обслуживания предприятий транспортными перевозками. За последние годы значительно расширяется производственная база УПП, построен ряд новых промышленных предприятий с транспортным обслуживанием через наши подъездные пути. А что сделано для ускорения

погрузки вагонов на этих предприятиях? Очень мало!

В большинстве случаев это даже не предусматривается проектами. В результате создается сложная схема обслуживания. Завод № 1, например, еще имеет достаточный фронт для постановки вагонов с учетом восполнения недогруза, но грузит только в одну смену. Завод № 2 отгружает на некоторых пролетах в три смены, но у него нет фронта путей даже на суточную потребность. Что же касается завода № 3, то он производит погрузку вагонов и автотранспорта на одном и том же пути и проехать к нему в дневную смену не так легко. А вот завод № 4 имеет фронт, работает круглосуточно, но зато к нему можно проехать лишь через завод № 3.

Мало того, пути № 8-9 третьего завода чисто технологические и служат для выгрузки инертных, а на подходе к ним завод организовал выгрузку мрамора из вагонов. В результате что-то явно обречено на простой. Или мрамор, или инертные. Поэтому хотелось бы, чтобы вопросы транспортного развития соответствующие службы управления строительства не исключали из общих объектов строительства новых и расширения существующих предприятий.

В. АНТОНЕНКО,
главный инженер УЖДТ.



Составитель поездов Алексей Сергеевич Сигов — ударник коммунистического труда, один из лучших рабочих УЖДТ.
Фото В. НЕБОГИНА.

Два письма из УЖДТ

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Решением важнейшей задачи создания здоровых, безопасных и вместе с тем высокопроизводительных условий труда занимается в настоящее время не только администрация предприятия, но и руководители служб, станций, депо, околотков. Задача эта стала одной из главных также для партийной и профсоюзной организаций, для каждого инженерно-технического работника, служащего, рабочего УЖДТ.

Наше предприятие — специфическое: круглые сутки в любую погоду не прекращается работа по обеспечению всех объектов стройки необходимыми грузами.

Основным показателем работы в области охраны труда и техники безопасности считается коэффициент частоты. Для уменьшения его, для постепенного изжития травматизма коллективом УЖДТ проделана немалая работа.

Каждый рабочий день начинается для всех служб с доклада начальнику по селекторной связи о работе за истекшие сутки. Доклад этот увязывается с состоянием техники безопасности и безопасности движения поездов. Нормой работы линейных ИТР стал ежедневный инструктаж работающего и контроль за состоянием инструмента, спецодежды и защитных средств.

Центральный штаб, состоящий

из четырех комиссий, в день техники безопасности обследует места производства работ, делает свои замечания, которые нередко сразу же выполняются. На следующий день под председательством начальника или главного инженера УЖДТ проводится совещание с участием руководителей служб, станций, а также мастеров, бригадиров и свободных от работы рабочих. Там намечаются конкретные сроки выполнения замечаний, меры по недопущению подобных нарушений впредь.

Для наиболее полного и качественного инструктирования рабочих составлены инструкции почти на все виды выполняемых в УЖДТ работ. В этом деле приняли участие инженеры служб, общественные инспекторы по охране труда и технике безопасности, мастера. Полностью обеспечена местными инструкциями и служба движения. Закрывается эта работа также в службе пути. Почти на все виды работ созданы инструкции для локомотивной службы.

Систематически изучаются у нас с соответствующим персоналом технические распорядительные акты и прочая документация, направленная на создание безопасных условий труда. Рабочие всех профессий периодически сдают экзамены на знание правил техники безопасности и безопасности движения поездов квалифи-

кационной комиссии УЖДТ и МПС.

Далеко не последнюю роль в создании безопасных условий труда имеют санитарно-бытовые условия. И это хорошо понимают как администрация, так и рабочие вагонного депо, которым руководят начальник Н. П. Соловьев и мастер А. А. Болбат. Там всегда чисто, оборудование протерто, нигде не валяются отходы металла, инструменты, детали.

В результате неослабного внимания к вопросам охраны труда и техники безопасности со стороны начальника службы пути Б. Г. Чечулина и инженера Т. Д. Сельченковой в этом большом коллективе, постоянно выполняющем работы с повышенной опасностью, более пяти лет нет ни одного случая травматизма. Однако в целом по УЖДТ еще нет уверенности, что для недопущения несчастных случаев сделано все. Ведь еще нередко нарушения элементарных требований безопасности труда.

Нужен долгий и кропотливый труд всего коллектива, и в особенности руководящих ИТР, для привития рабочим чувства необходимости, совершенно естественной потребности выполнения работы с соблюдением требований техники безопасности.

Ф. БОКСЕР,
зам. главного инженера УЖДТ
по технике безопасности.

СОЛОВЕЙ НАСТРОЕНИЯ

Пугливая птица живет во мне, птица волшебная, птица-хамелеон... Превратившись в черную ворону, она клюет где-то здесь, внутри, больно и настойчиво, или, обернувшись соловьем, исходит трелями, будит энергию, смелость, новые мечты...

Естественно предпочесть соловья. Эх, ты, соловей настроений, несущий нас на крыльях, улыбкой и румянцем щек согревающий все вокруг! Не спугнуть пугливую птицу радости — большое искусство, даже талант. А что такое талант, как не тяжкий труд?

Попробовать, что ли? Вчера наш общий знакомый вышел к утреннему трамваю с женщиной, и в их поведении, а также внешности было нечто, излу-

Этюд

чающее интересную информацию. У нас тесный круг, и вышла заминка с очередной шуткой. Общий знакомый, о ком сия речь, тут же.

Попробовать, что ли? Итак, это я выхожу к трамваю с женщиной, а видит, предположим, он, Петя. Петя сейчас возьмет и... скажет. Как и что он говорит — умолчу. Шутка удачная, все так и покатились. (Надо заметить, она может оказаться и неудачной).

Неприятное чувство к Пете и его шутке хлестнуло бы меня изрядно. Плюс к этому мне пришлось бы бороться с собой и скрыть свою уязвленность. Жизненный опыт помог бы мне отшу-

титься, но осадок в будущем непременно бы выплеснулся ответной колкостью в его адрес, но — за глаза. Сказанное «за глаза» рано или поздно передают «в глаза». Итак, какова цена удовольствия одной минуты?

Первое — два испорченных настроения — мое и Петино.

Второе — легкая напряженность в дальнейшем...

Третье — немое осуждение всех тех, кто так весело будет сейчас смеяться. Я молчу, загворил кто-то другой. Но я-то знаю, что сейчас одержана маленькая победа. Она долго еще будет греть меня.

Удалось-таки приманить соловья, я слышу его удивительные трели.

Г. ТРАВИН.

ПОЭЗИЯ

Михаил Ветров КЕРЖАК

Березы склонившейся локом
Упал на зеленый валун
Гуськом уплывает за лодкой
Щебечущий выводок лун.
Кружит над озерной волною
Ночного тумана куржак...
Вот только что был здесь со мною
Сухой, как валежник кержак,
Седой и надтреснутый голос
В ушах продолжает звучать:
«Эх, паря, не хватит и года
Чтоб жизнь мне свою рассказать,
Медведя я брал из берлоги,
В глаз белку бивал на лету.
Глаза завяжи мне — дорогу
Среди бурелома найду...»
Я знаю: такое приснятся
В далеком разгоне путей —
Суровый таежник, как птица,
Стоит на долбленке своей.
Березы склонившейся локом
Ласкает зеленый валун.
Гуськом уплывает за лодкой
Играющий выводок лун.

Иван Баранов

Чьей-то волей измучена,
Догоняя волну,
Ныла лодка в уключинах,
Словно пес на луну.
А за нею без толота,
На корму бы не прочь,
Продолжением омута
Тучкой пыжилась ночь...
Ну-ка к берегу, к веслам!
Скука — вовсе не жизнь,
Пусть просторные плесы
Станут меньше души.
Ну-ка, волей железной
Омут скуки развей,
Пусть вращается бездна
Вокруг мысли твоей.

Владимир Чепига

Глазами туриста

Туда, где рвет зимы седое
вето
Июнь, из снежных
вырвавшись оков,
Пришло Саян стремительное
лето
В огне лучей и пламени
жарков.
Ущелий трубы гул бегущих
вод
Органым звоном кинули
на склоны,
И юных трав веселый
хоровод
Под солнце вылился,
пахучий и зеленый.
Встречают день заботливые
птихи,
Колелет ветер влажные
листья,
И утро, в неба вышитой
рубашке,
От собственной пьянеет
красоты,
Природа слишком занята
собой,
Чтоб жизни гимн вписать
в размеры лета,
Хвои душистой пенится
прибой,
Вздывают травы поволодые
цвета.
Минует день, Торжественно
и странно,
В новую гамму сходят
небеса,
Лелеют грудь прохладною
желанной
Таинственно умолкшие леса.
Едва в каньонах шепчут
водопады,
Заря-хозяйка гасит свечи
снал,
И, выгнав звезд мерцающее
стадо,
Свершает ночь короткий
ритуал.

Редактор Б. Я. ВОЛЬФОВСКИЙ.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

17, СУББОТА
1-я программа

Показывает Москва
13.00 — Программа передач.
13.05 — Новости. 13.10 —
Программа мультипликаци-
онных фильмов. «Каникулы
Бонифация». «Лесное при-
ключение». 13.40 — На приз
клуба «Кожаный мяч». 14.50
— «Здоровье». 15.30 — «Ог-
ни цирка». 16.10 — Цветное
телевидение. «Дети Страны
Советов». Премьера телеви-
зионного документального
фильма «О самом памят-
ном». 17.05 — «По страни-
цам «Голубого огонька». 17.55 — Цветное телевидение.
Телевизионный театр
миниатюр «13 стульев». 19.00 — «Время». 19.30 —
Цветное телевидение. Меж-
дународный турнир по бас-
кетболу на приз Ю. Гагарина.
Сборная Эстонии —
сборная США. 19.55 — «На-
ука сегодня». 20.25 — Цвет-
ное телевидение. Одноакт-
ный балет «Класс-концерт». 21.10 — «Живой труп». Художественный фильм. 1-я серия. 22.35 — «Молодые голоса». Всесоюзный телевизионный конкурс молодых исполнителей. Алма-Атинская зона. 2-й тур.

2-я программа

Показывает Иркутск
20.00 — «Навстречу Дню
Воздушного Флота СССР». 20.35 — Концерт для авиа-
торов.

18, ВОСКРЕСЕНЬЕ

1-я программа

Показывает Москва
13.00 — Программа пере-
дач. 13.05 — Новости. 13.10 —
Цветное телевидение.
«Сегодня — День Воздуш-
ного Флота СССР». 13.25 —
«Служу Советскому Союзу!». 14.25 — Цветное телевидение.
«Клуб кинопутешест-
вий». 15.35 — Цветное теле-
видение. «Новеллы о кос-
мосе». Мультипликационный
фильм. 15.45 — Цветное теле-
видение. В эфире — «Мо-
лодость». «В добрый путь!». 19.00 — «Время». 19.30 —
Цветное телевидение. Меж-
дународный турнир по волей-
болу. Сборная СССР —
сборная США. 19.55 —
Цветное телевидение. Премь-
ера телевизионного докумен-
тального фильма «Песня о
Португалии». 21.10 — «Жи-
вой труп». Художественный
фильм. 2-я серия. 22.15 —
Цветное телевидение. «Поэ-
зия». 22.30 — Цветное теле-
видение. «Праздничный
вечер в Останкине». 24.00 —
«Время». 00.30 — Чемпио-
нат мира по боксу. Переда-
ча из Гаваны.

2-я программа

Показывает Иркутск
20.00 — «Брат мой». Худо-
жественный фильм. 21.25 —
Вечерний концерт.

Жилищно-коммунальному управлению на работу требуются: маляры, дворники, слесари-сантехники, плотники, электромонтеры, уборщицы в общежития и пионерский лагерь.

В детских учреждениях — няни, повара.

Одинокие обеспечиваются общежитием.

Обращаться в отдел кадров ЖКУ, телефон 55-40.

Коллектив детских учреждений ЖКУ скорбит по поводу скоропостижной смерти завхоза СИРАК Аны Алексеевны и выражает соболезнование родным и близким покойной.

СОВЕТЫ косметолога

Красивые волосы — естественное украшение человека. Но его легко потерять, если не следить и не ухаживать за волосами. Основа ухода — разумное и своевременное мытье. Следует пользоваться неедким шампунем или таким мылом, как «Детское», «Косметическое», «Ланолиновое».

Рекомендуем почаще заглядывать и в «зеленую аптечку». Например, березовый сок и листья применяют при выпадении волос и наличии перхоти. Сок, взятый ранней весной, разбавляется равным количеством водки. Для настоя столовую ложку мелко нарезанных листьев заливают 0,5 л. водки и втирают в кожу головы через день на протяжении одного-двух месяцев.

Отвар корня лопуха рекомендуют для ускорения роста волос. Столовую ложку высушенного измельченного корня заливают двумя стаканами кипящей воды и кипятят 20 минут, затем настаивают. Процеженный раствор втирают в кожу головы.

СТРАНИЦА выходного дня



В субботу на турбазе «Березка».

Фото В. НЕБОГИНА.

ОНА НИ В ЧЕМ НЕ ВИНОВАТА

ОНА, ЭТО — ОДЕЖДА. Никаких грехов за ней не числится. Так почему же мы решили выступить с маленькой защитительной речью? А вот почему.

Мы иногда слышим: «Как глупо выглядит платье!», «Какой дурацкий фасон!». И все в таком духе, более или менее категорично.

Между тем глупой одежды не бывает. А бывает, к сожалению, неразборчивость или безвкусица в выборе одежды, или неудачное ее применение. Или полное ее несоответствие внешнему виду человека.

Хорошо и красиво одеться хочется в любом возрасте. Но если девочка-подросток станет на высокие каблуки и наденет шляпу с вуалеткой, то получится забавный маскарад: будто она изображает свою собственную маму.

Прийти на бал в декольтированном золотистом платье — хорошо! Сестра в том же самом платье за рабочий стол — плохо. И непременно кто-нибудь скажет: «Что за нелепый туалет!». А туалет решительно ни при чем. Просто он надет не ко времени.

И наверное, вместо резкой, иногда обидной категоричности, лучше будет дружелюбный совет. Например, такой:

— Девушка, пожалуйста, подойдите к зеркалу. На вас плотная юбка и толстый вязанный джемпер. Удобно для институ-

та, для работы, для экскурсии. Но вы накинули на спортивный джемпер шелковый шарф и на длинной цепочке спустили на желудок огромных размеров кулон. Если вы сидите в аудитории, вам придется держать гигант-кулон в руке, чтобы он не раскачивался, как колокол, и не стучал при каждом вашем движении. То же самое и на работе. Значит, кулон пригодится для другого случая и для другого платья. Вам не обидно? Нет, конечно, ведь все это говорится с искренним желанием видеть вас всегда элегантной и красивой.

А вот другая юная особа, которой так нравятся клетчатая ситцевая пижама, что она решила не снимать ее даже, когда пришли к ней гости. Только она взгромоздилась на высокие каблуки, взбила прическу и пустила в ход все свои украшения.

— Милая девушка, все хорошо в отдельности: и туфли, и украшения, и ситцевые штанишки с курточкой. Но в пижаме удобно спать или бегать умываться, если вы у себя дома, а не где-нибудь в гостинице. Кроме того, любым брюкам решительно противопоказано соединение с высокими каблуками. И про ваши длинные серьги кто-нибудь скажет, что они выглядят глупо. Но ведь это не серьги «поглупели»: это вы забыли, что ни с пижамой, ни со спортивными брюками не соче-

таются яркость и пышность украшений, прически, и почти сценический грим, который годится только для подмошток.

А вы, молодой, широкоплечий и стройный! Почему наши карикатуристы нередко выставляют вас в смешном виде? Вы делаете презрительное лицо... Совсем напрасно. Никто не собирается предлагать вам чуждые пиджаки или брюки-юбки в стиле заокеанской моды тридцатилетней давности. Для вас — все современное и все лучшее по замыслу, по стилю и качеству. Но как всегда — к месту и ко времени.

С просторченными «джинсами» вы готовы не расставаться круглые сутки, а между тем «джинсы» удобны на отдых, за городом, на природе, но для прогулки по улице или в парке, они, что называется, — не модель. То же также и рубашки из очень ярких тканей, да еще невыпуски! Они тоже хороши в лесу, на пляже, но не в деловой городской толпе, не в училище, не на работе. Так принято и у нас, и за границей. И тот, кто думает, что пестрая рубашка — «западный модерн», тот непременно попадет в смешное положение. И это, право, очень жаль, потому что молодые не должны быть смешными и нелепыми. Вы же не хотите стать похожими на карикатурных кукол, не правда ли?

В. КАРБОВСКАЯ.