

# С ЮБИЛЕЕМ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОДИНЯЙТЕСЬ!

# Ангарский СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН  
ПАРТКОМА, ГРУПКОМА  
И РУКОВОДСТВА  
АНГАРСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА

ИЗДАЕТСЯ  
С 8 АВГУСТА 1949 ГОДА

№ 66-67 (2510-2511)

ПЯТНИЦА, 24 августа 1973 года

ВЫХОДИТ ДВА РАЗА  
В НЕДЕЛЮ

Цена 2 коп.

## ВЕХИ ПРОЙДЕННОГО И ПЕРСПЕКТИВЫ НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

Накануне юбилейной даты наш корреспондент обратился к начальнику строительства, Герою Социалистического Труда Сергею Никифоровичу Аветину с просьбой ответить на некоторые вопросы.

— Сергей Никифорович, понятно, что в коротком интервью невозможно хотя бы только перечислить все, что сделано нашими строителями за 25 лет. Но, наверное, можно, так сказать, «укрупненно» назвать наиболее значительные вехи пройденного пути?

— Если совсем уж «укрупненно», то, видимо, не ошибусь, назвав такую цифру: 10 Новосибирских академгородков. Разумеется, не в буквальном значении, но равный этому объем работ выполняло Ангарское управление строительства за годы своего существования.

Начинали мы, как известно, с нефтехимкомбината. Сейчас это — давно уже действующее предприятие, но СМУ-2, СМУ-3, СМУ-6 и другие коллективы постоянно продолжают строить там все новые

объекты, наращивая мощности комбината. То же самое можно сказать и о нефтеперерабатывающем заводе. Здесь даже отдельные установки, возведенные ангарскими строителями, равнозначны по своей мощности самостоятельному заводу.

Среди промышленных предприятий этой отрасли в нашей стране, пожалуй, мало найдется таких, которые могли бы равняться по масштабам созданному ангарскими строителями комбинату.

Из других промышленных предприятий, рожденных на свет Ангарским управлением строительства, можно назвать цементный завод, комбинат строительных материалов, заводы керамический, химреактивов, КВОНТ, электромеханический, целлюлозный и многие другие, включая предприятия местной промышленности.

Рядом с промышленными объектами выросли, созданные усилиями наших строителей, жилые дома и детские учреждения, школы и техникумы, институты, кинотеатры и Дворцы культуры, медицин-

ские учреждения и магазины... Город, в котором сегодня проживает почти 0,1 процента населения Союза, город, продукция которого идет во все уголки страны и многие зарубежные государства, — в таком городе мы с вами живем, и мы же его построили.

Всего, действительно, не перечислишь. Напомню только, что на счету нашего коллектива есть и другие города (например, Байкальск, город-спутник Иркутска Ново-Ленино; Краснокаменск, Степногорск и т. д.). Немало сделали ангарские строители и для сельского хозяйства (две большие птицефабрики и множество различных по объему объектов в колхозах и совхозах).

— Какую роль в развитии народного хозяйства Восточной Сибири и всей страны играют построенные ангарскими строителями предприятия?

— К сожалению, я не располагаю данными об удельном весе тех или иных предприятий в общем балансе своих отраслей. Но и без цифровых данных нетрудно

представить значение возведенных ангарчанами объектов для социалистической экономики.

Я уже говорил, что в Союзе мало найдется среди родственных нефтехимкомбинату предприятий равных ему по масштабам. Одна только установка ЭЛОУ+АВТ, построенная в прошлом году на НПЗ, дает большую долю прироста мощностей по переработке нефти в стране.

О значении для Сибири завода лимреактивов говорит тот факт, что завод подобного рода — единственный от Урала до Дальнего Востока. Коллективу Ангарского завода котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов доверено выполнение ответственного задания — изготовление узлов для судоподъемника через плотину Красноярской ГЭС. Во многих странах мира известна марка АЭМЗ. Кстати, когда завершится сооружение новых корпусов электромеханического завода, он сравнится по объему производства с таким гигантом советской индустрии, как Харьковский ЭМЗ.

Чтобы не перечислять дальше, достаточно будет сказать, что объем промышленной продукции ангарских предприятий сегодня значительно превышает такой же показатель областного центра.

— И в заключение, Сергей Никифорович, скажите, пожалуйста,

несколько слов о ближайших перспективах коллектива ангарских строителей.

— Уже сегодня объем выполняемых нами работ возрос по сравнению с началом пятилетки в полтора раза. А к исходу 1975 года, даже с учетом вероятного выделения в самостоятельную строителю одного из периферийных трестов, мы будем выполнять программу, вдвое большую, чем в 1971 году. Это и есть наша главная перспектива.

Что касается конкретных задач нашего управления, то уже сейчас можно с уверенностью говорить о продолжении расширения нефтехимического комбината, значительном увеличении объема работ на зиминской площадке. Сооружение завода белково-витаминных концентратов выходит за рамки нынешней пятилетки. Будут также наращиваться мощности на существующих теплоэлектростанциях в Ангарске.

И, конечно же, город. Строительство жилья и объектов социально-культурного назначения неуклонно будет возрастать. По существующим уже сегодня планам, население Ангарска должно возрасти до 350 тысяч. И это, разумеется, не окончательная цифра.

Так что перспективы у нас, хоть и напряженные, но в то же время — радостные.

## С перемыполнением

Успешно работает коллектив ДОКа-1, одного из старейших предприятий стройки, в третьем, решающем году пятилетки. Готовя достойную встречу юбилею, комбинат справился с пла-

ном. Реализовано продукции на 102,3 процента, на пять процентов по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возросла выработка.

Комбинат в июле на 207 кубических метров больше поставил на строительные площадки пиломатериала, на 10 кубических метров — половой рейки и на 458 квад-

ратных метров — оконных блоков. Готовит комбинат на экспорт финские поддоны.

Успешнее других в июле сработал лесопильный цех.

Г. БЕСПАЛОВА,  
инженер планового отдела  
ДОКа-1.

Для расширения ТЭЦ на Байкальском целлюлозном заводе предстояло перемонтировать с главного корпуса БЦЗ на ТЭЦ башенный кран БК-151. Это один из мощнейших кранов, я нормой предусматривается на его перемонтаж 42 дня.

## В рекордный срок

Работа была поручена бригаде монтажников 6 участка башенных кранов управления механизации Августа Николаевича Августовского.

Сознавая ответственность поставленной задачи и достойно встречая 25-летие стройки, бригада выполнила работу в рекордно короткий срок — за 18 дней.

Приказом начальника стройки монтажникам объявлена благодарность и выделена премия 400 рублей.

В. ВОРОБЬЕВ,  
главный инженер участка  
башенных кранов УМа.

## 1-2 Этапы большого пути

Когда едешь из Усоля-Сибирского в Ангарск, перед въездом в город тебя встречает бетонная стена (на снимке слева). На ней — сложные химические формулы, контуры зданий. Это дает понять человеку, что въезжает он в город строителей и химиков, город мастеров. Продукция нефтехимического комбината идет во все

концы страны, а строители возведут и продолжают строить город и его промышленные объекты.

Но есть у молодого города уже и история. К ней относится это первое здание, построенное в новом, социалистическом городе. Здание вы видите на снимке справа.



## В бригаде Героя

Бригада монтажников Героя Социалистического Труда В. А. Дарчева является одной из старейших бригад СМУ-3. Этот дружный коллектив сложился и закалился в труде на важнейших пусковых комплексах АНХК. Бригаде приходилось работать в сложнейших условиях строительства объектов нефтехимии, и она с честью справлялась с поставленными перед нею задачами.

На счету у этой бригады десятки смонтированных объектов и десятки километров эстакад. Только за годы восьмой и девятой пятилеток бригада внесла весомый вклад в строительство таких крупных комплексов, как ДМТ, производства мочевины, аммиака, синтетических моющих средств, установка ЭЛОУ+АВТ.

Средний процент выполнения норм выработки по бригаде составляет 160. Бригада В. А. Дарчева выступила с почином: девятую пятилетку за 3,5 года. И она сдержит свое слово. Уже в настоящее время коллектив бригады работает в счет декабря 1974 года.

За ударный труд и высокие производственные показатели бригаде неоднократно присуждалось первое место как по СМУ-3, так и среди бригад всех организаций, участвующих на строительстве комплексов. Например, на строительстве ЭЛОУ+АВТ этот коллектив три квартала держал первое место, завоевывал переходящее Красное знамя.

По итогам работы за первое полугодие третьего, решающего года пятилетки, бригада В. А. Дарчева признана луч-

шей бригадой монтажников на стройке.

Коллектив бригады носит высокое звание бригады коммунистического отношения к труду.

Многие члены бригады за их добросовестный труд отмечены правительственными наградами, а сам бригадир удостоен высшей награды Родины — Золотой Звезды Героя Социалистического Труда. И этот успех не случаен. Твердая дисциплина, высокое сознание долга, творческая инициатива, понимание задач и ответственность каждого члена бригады перед своим коллективом — вот слагаемые этого успеха.

Многие из рабочих бригады являются рационализаторами, имеют по две—три смежные профессии, избраны в общественные органы управления.

Например, сам В. А. Дарчев является депутатом Ангарского городского Совета депутатов трудящихся и членом группы строителей, рабочий В. Петровиченков — членом постройкома СМУ-3.

Сегодня, в канун 25-летия стройки, хотелось бы отметить таких товарищей как В. А. Дарчев, В. П. Врублевский, В. И. Литвинов, Л. Л. Хантуев, В. А. Аюшеев, А. И. Охлопков, Г. В. Усов, В. Л. Петровиченков, выразить благодарность всему коллективу бригады за их большой вклад в строительство нашего коммунистического общества.

**В. КАВУН,**  
начальник пятого участка СМУ-3.



Первым Почетным гражданином города Ангарска стал экскаваторщик СМУ-7 Суфьян Гизетович Файзулин. Дед Суфьяна Гизетовича брел на каторгу тем самым канальным трактом, на котором Файзулин вырыл первый котлован под первый дом нового социалистического города. А всего на своем экскаваторе Суфьян Гизетович вырыл тысячи котлованов и под дома, и под промышленные объекты.

Он всегда идет в авангарде соревнования, этот нестарющийся человек, гордость нашего города.

На снимке: С. Г. Файзулин.

Фото В. НЕБОГИНА.

## Главные заботы коммунистов

Известно, что, хотя первые строители на территории теперешнего Ангарска и появились еще в конце 1945 года, а уже в начале сорок шестого был заложен первый кирпич в здание Майского ремонтно-механического завода, единой строительной парторганизации в то время еще не было. И первые коммунисты из числа ангарских строителей стояли на учете в разных партийных организациях.

Лишь с созданием в 1948 году управления строительства были объединены в одну парторганизацию и все коммунисты стройки. Во главе парторганизации стал опытный партийный работник т. Иночкин, ему помогали тт. Тарасов и Протопопов (последний — по работе с комсомолом).

Помню первую партийную конференцию строителей. Проводилась она в помещении рабочей столовой в поселке Майск. Собственно, помещения как такового и не было. Была землянка, где питались в то время строители. Уже по одному этому можно судить, сколько делегатов присутствовало на конференции. Так ведь и всего коммунистов на стройке в тот год вряд ли было многим больше сотни...

Да, организация насчитывала в своих рядах не так уж много членов партии. Это был малочисленный, но боевой, энергичный, по-настоящему авангардный костяк коллектива строителей.

С первых дней создания парторганизации стройки коммунисты взяли на себя решение самых важных и самых трудных в то время вопросов. Вельма нелегкими были бытовые условия строителей. Не хватало жилья для размещения прибывавших все в большем количестве рабочих. В построенных в Майске бараках становилось тесно, а сборные деревянные «юрты» стройка получала в недостаточном количестве. И тогда по инициативе партийной организации было налажено производство этих «юрт» на месте, в теперешнем ДОКе № 2.

Сложной была и проблема снабжения коллектива продовольственными товарами, в том числе и самым необходимым — хлебом. Своей пекарни у нас не было, хлеб привозили по железной дороге из Иркутска, бывало — раз в двое суток. Снабжение продовольствием также стало одной из важнейших забот коммунистов.

Но все эти дела никоим образом не заслоняли собой главного в работе партийной организации —

действенного социалистического соревнования, мобилизации трудящихся на досрочное и качественное выполнение заданий. Эту задачу коммунисты решали словом и делом. Горячим, партийным словом, разветвленной постановкой агитационно-массовой и культурно-воспитательной работы и практическим делом, личным примером в труде на строительных площадках, на всех производственных участках.

Вопросы быта трудящихся, условий их труда и жизни никогда не отходили на второй план в работе партийной организации. Но постепенно острота этих вопросов снималась самой жизнью. Уменьшалась напряженность с жильем, забывали строители о трудностях с продовольствием. И все больше внимания партийная организация стройки могла уделять делам производственным.

Да и численно ряды коммунистов строительства заметно росли. Когда рабочий поселок Ангарск был преобразован в город и в зале политехнического техникума состоялась городская партконференция, на ней уже было представлено вчетверо больше членов партии, чем три года назад в Майске. (Сравнение здесь вполне допустимо, так как на первой городской конференции делегатами были почти одни коммунисты стройки: нефтехимкомбината и других городских организаций в то время еще не было).

И на протяжении всей истории партийной организации стройки, до сегодняшнего дня, коммунисты идут в первых рядах тружеников-строителей. В пятидесятых годах именно они, коммунисты, организовывали воскресники, чтобы в срок и досрочно сдавать в эксплуатацию объекты нефтехимического комбината, позднее именно они, коммунисты, возглавили борьбу строителей за своевременный ввод в эксплуатацию цементного завода, шли в первых рядах соревнующихся на строительстве Байкальского целлюлозного...

Всегда на правом фланге в строю создателей нового, всегда на передовой — вот место коммунистов, боевого авангарда трудящихся. Этим славными традициям и сегодня верна многотысячная армия коммунистов Ангарского управления строительства.

**Г. КИРИЧЕНКО,**  
председатель нештатной комиссии парткома стройки, ветеран предприятия с 1946 года.

## САМОЕ ПАМЯТНОЕ

За «круглым столом» «Ангарского строителя» — ветераны стройки

ОНИ ПРИШЛИ в редакцию прямо с работы, не все успели даже сменить спецовку на выходной костюм. Но даже и в повседневной рабочей одежде ветераны выглядели торжественно и празднично. Торжественность была написана на лицах, читалась в светящихся радостью и гордостью лицах. Еще бы им не гордиться! Ведь это их юбилеем живет в эти дни стройка, это об их юбилее пойдет сейчас разговор за «круглым столом» редакции.

Встречу ветеранов кратким вступительным словом открыл заместитель секретаря парткома Александр Николаевич Камышинченков. Он напомнил о большом и трудном пути, пройденном ангарскими строителями за эти 25 лет, сказал о том, какая высокая оценка дана партией и правительством вкладу нашей стройки в развитие экономики Восточной Сибири.

Трудом коллектива Ангарского управления строительства создан на месте необжитой тайги красавец-город. Город с почти четвертьмиллионным населением, с благоустроенными жилыми массивами, с высоко развитой индустрией. И если сегодня предприятия Ангарска дают больше промышленной продукции, чем Иркутск с его более чем трехсотлетней историей, то в этом немалая заслуга тех, кто укладывал первые камни в фундаменты нынешних заводов и фабрик, строил первые жилые дома, прокладывал первые дороги. Во всем этом заслуга и тех, кто пришел сегодня на предъюбилейную встречу ветеранов.

О многом вспомнили первостроители. И о первых землянках, освещавшихся тусклым светом керосиновых ламп, и о перебоях в снабжении продуктами, и о тя-

желом труде, в помощь которому не было практически никаких механизмов. И в то же время о том, как наперекор всем этим трудностям работала первая пилорама, предок нынешнего ДОКа-2, поднимались стены первого в городе промышленного предприятия — Майского ремонтно-механического завода, появились первая школа, первая баня, первые жилые дома...

Все присутствовавшие на встрече в редакции работают на нашей стройке более 25 лет. Мы попросили ветеранов вспомнить какое-то событие, особенно запавшее в память, из истории их жизни и работы в Ангарске. Вот их рассказы:

**Иван Христофорович Ромасюков,** плотник СМУ-1. Как и все первостроители Ангарска, жил я первые годы где и как придется. И хотя с 1946 года работаю на строительстве жилья, сам долгое время был без благоустроенной квартиры. И вдруг на одном из собраний нашего коллектива председательствующий объявил, что за долголетнюю добросовестную работу меня премируют домиком в поселке Северном.

Сейчас я давно уже живу в благоустроенной квартире, в 125 квартале. Но радостное чувство того дня, когда я услышал об этой, не совсем обычной премии, до сих пор живет во мне.

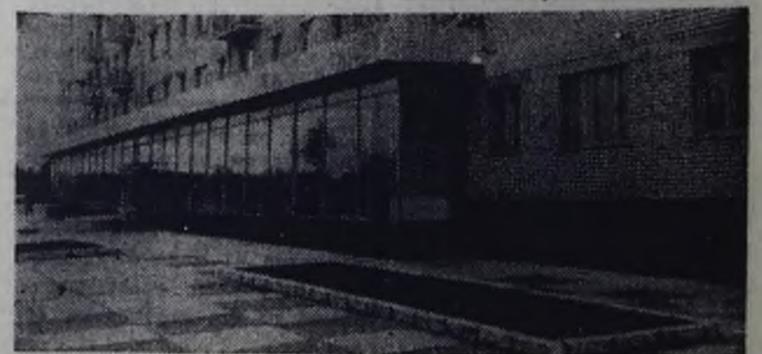
**Дмитрий Демьянович Бура,** бригадир СМУ-4. С первого дня в Ангарске я занимаюсь строительством железнодорожных путей. В отличие от работы строителей наш труд не так бросается в глаза. И не все и не всегда понимают, насколько наша работа важна и нужна стройке.

Но вот сдали мы в эксплуатацию самую первую железнодорожную ветку от станции Китой до базы оборудования. Ответственный момент — обкатка новой линии. И вот в паровоз, отправляющийся в пробный рейс, взбирается и занимает место рядом с машинистом Роберт Сергеевич Зурабов, бывший тогда главным инженером строительства.

И сразу всем стало ясно: сделана большая и очень важная работа. Для нас, строителей путей, участие главного инженера в обкатке новой линии было подтверждением значимости нашей работы для всей стройки.

**Михаил Егорович Федотов,** руководитель группы центральной бухгалтерии. Разве можно забыть день, когда в построенном нами городе прошел первый трамвай?! Для нас, живших тогда в Майске и с трудом добравшихся до сопорода, это было, кроме всего прочего, и большим удобством. Трамвай пустили в канун Октябрьских праздников в 1953 году, и от того сам праздник в городе стал радостнее и торжественнее.

**Павел Алексеевич Анисимов,** старший мастер РМЗ. Недавно я уже рассказывал в «Ангарском строителе», как, устав ежедневно ездить на работу из Усоляя, начал строить себе засыпной дом в Майске. В этом самом доме я и прожил с семьей почти два десятилетия. А не так давно мне предоставили благоустроенную квартиру в 7-м микрорайоне. И день вселения был одним из радостнейших дней моей жизни.



В канун юбилея сдан в эксплуатацию кирпичный дом со встроенным магазином в 10-м микрорайоне, построенный по методу бригадного подряда. Дом сдан с оценкой «хорошо» и раньше графика. Сегодня в нем уже живут счастливые новоселы. А на снимках В. Небогина вы видите заселение дома (внизу) и сам дом перед заселением (вверху).



# УШТУРВАЛА

**НАШИ ГЕРОИ**

Когда перечисляют ветеранов коллектива, считают почему-то неудобным называть в их числе руководителя. Ну, а если он работает на одной стройке более двадцати лет, если пришел сюда хотя и не начинающим жизнь юношей, но еще молодым, полным здоровья и сил, если именно здесь, в Ангарске, годы прорезали первые морщины на лице и посеребрили волосы, если, наконец, добрая треть жизни отдана городу, который родился на его глазах и расширялся вширь и ввысь свои границы под его руководством, — почему же оставлять его за списком ветеранов?

Многое в жизни Сергея Никифоровича Алешина связано с Ангарском. И не только то, что здесь он вырос до начальника крупнейшего строительства, стал Героем Социалистического Труда, получил звание заслуженного строителя республики...

Нет, не только это. На его глазах, при его непосредствен-

ном участии рос, мужал и набирался сил многотысячный коллектив строителей. Сколько — не просто соратников, товарищей по работе — близких друзей появилось здесь у него за эти годы! И в каждом — частица сердца, частица души.

Тяжелый груз на плечах у Сергея Никифоровича. Стройка, годовая программа которой составляет не один десяток миллионов рублей капиталовложений. Стройка, которая одновременно сооружает несколько десятков разных по назначению, сложности и объему объектов. Стройка, численный состав рабочих которой не меньше, чем население небольшого городка.

Но тяжесть эта не придавила Алешина, не согнула его плечи, не сломала его энергии.

Сотни дел, сверхважных и не очень значительных, особо срочных и тех, что могут несколько подождать, требующих иногда серьезного технического решения, а в другой раз — глубокого знания человеческой психологии, сотни таких дел обступают его ежеминутно. Стройка — большой корабль, и он — его кормчий, направляющий штурвал по нужному курсу.

Только что Алешина видели на строительной площадке, где он внимательно осматривал выполненные работы. Возможно, кто-нибудь скажет, что это — не дело начальника крупной стройки, что для такой проверки есть мастера и прорабы, главные инженеры и начальники участков, СМУ... Все верно. Но тот, кто стоит

у штурвала, должен лично знать и видеть все глубины, мели и перекаты.

А вот он проводит планерное совещание на строительстве пускового комплекса. Сталкиваются мнения, высказываются взаимные претензии, возникают споры... Не так просто бывает установить истину, найти единственно правильное решение. И случается, тот или иной руководитель довольно аргументированно доказывает, что он не может выполнить в предусмотренные графиком сроки какое-то задание.

Но Сергей Никифорович знает: не будет сделана эта работа — сорвутся сроки ввода объекта в строй действующих. Значит, аргументы этого руководителя слабы, значит, есть звено, уцепившись за которое

можно решить нерешимые, казалось бы, проблемы. И он, начальник стройки, обязан это звено найти. И находит.

Впрочем, Сергей Никифорович — не из тех начальников, которые привыкли решения любых вопросов брать на себя. Алешина не уважает тех, кто любит прятаться за чью-нибудь широкую спину, кто тяжелую ношу принятия решения (а заодно — и ответственности за это решение!) готов переложить на кого угодно, только бы не нести ее самому.

И это хорошо знают все те, кто по пятницам приходит в кабинет начальника стройки на «голубой огонек» — еженедельное оперативное совещание. Знают и учатся у начальника строительства. Учатся смелости, принципиальности, трудному умению руководить.

**Н. ПАРУНОВ,**

зам. начальника  
техотдела стройки.

## Молодежь — юбилею стройки

Вот и пришла еще одна дата — 25-летие нашей стройки. Чем же встречает ее наша молодежь?

Молодые рабочие, инженеры, техники и служащие стремились превратить каждый предъюбилейный день в день ударной трудовой вахты, работать производительнее, лучше, добиваться, чтобы не было ни одного отстающего рядом.

Главным в работе молодежи были трудовые обязательства участников Ленинского зачета и соревнование комсомольско-молодежных бригад, а также движение за коммунистическое отношение к труду, участие в рационализаторской работе и конкурсах профмастерства. Сегодня в трудовой вахте принимают участие 4300 юношей и девушек (в том числе — свыше 2500 комсомольцев, более 800 из которых — ударники коммунистического труда).

К 50-летию образования СССР на стройке было 16 ком-

сомольско-молодежных бригад. Сейчас их стало 30, и почти все они работают уже в счет 1974 года. А 259 молодых строителей за успехи в труде и активное участие в общественной жизни награждены ленинскими юбилейными медалями. 19 человек по итогам 8-й пятилетки награждены другими правительственными наградами.

Продолжая свои традиции, комсомол стройки совместно с советом ВОИР готовит смотр комсомольских организаций на лучшую постановку рационализаторской работы. Он будет содействовать активизации молодежи в борьбе за экономию и бережливость. В 1972 году экономический эффект только от внедренных рацпредложений молодежи составил свыше 200 тысяч рублей.

Хочется отметить наши лучшие комсомольские организации по итогам социалистического соревнования в честь 25-летия строительства. Это СМУ-5, трест Востокхиммонтаж, УПП, ЖКУ, медсанчасть, ТУ-1 и др.

Сегодня можно с полной уверенностью сказать: молодые труженики стройки полны желания работать еще лучше, чтобы достойно встретить 50-летие со дня присвоения комсомолу имени Ленина и успешно выполнить решения XXIV съезда партии.

**А. ПОПЫЛЬКОВ,**  
секретарь комитета ВЛКСМ  
стройки.

## 3. Этапы большого пути

Вырос неподалеку от Ангары крупный нефтеперерабатывающий завод. Своим рождением он тоже обязан ангарским строителям. На снимке вы видите ЭЛОУ. С установок примерно такого типа и начинался НПЗ.

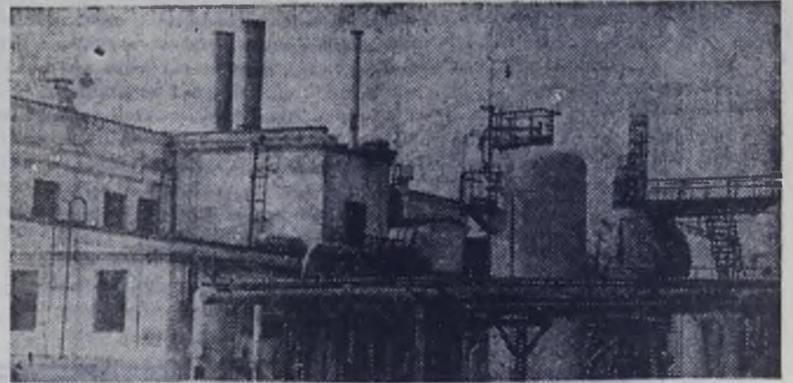
26 человек получили свидетельства ветерана, памятные адреса и ценные подарки на старейшем предприятии города — ремонтно-механическом заводе.

## ВETERАНЫ ЗАВОДА

Свидетельство номер 1 вручено коммунисту Петру Алексеевичу Шиплягову, пенсионеру. Но и сейчас этот беспокойный человек болеет за дела завода, бывает в его цехах.

Свидетельство № 2 выдано Павлу Алексеевичу Анисимову, старшему мастеру электроремонтного цеха, и третье — В. Д. Нейверту, заточнику.

**Р. ГИГУЛЬ,**  
председатель завкома РМЗ.



## Росла стройка — росли люди

В ДНИ, когда стройка празднует свой 25-летний юбилей, невольно вспоминаются первые годы ее становления и становления молодого тогда коллектива. Порой кажется, что все это было совсем недавно, а ведь через полгода исполнится четверть века, как я после окончания одной из строек Кузбасса приехал в тогда еще необжитый Майск.

Первые годы были, действительно, трудными: строительство не имело своей производственной базы, а многие материалы изготавливались не в заводских условиях, а непосредственно на строительных площадках. Не хватало транспорта, не было дорог.

Нам надо было ориентироваться на молодежь, и уже в 1951 году началась совмещенная с практической работой курсовая учеба молодых кадров, из которых потом выросли специалисты. Они и сегодня известны на стройке. Мне, тогда главному бухгалтеру СМУ-2, было поручено преподавать на этих курсах бухгалтерский учет. Более 200 работников прошли обучение и повысили свою квалификацию на этих курсах.

Сегодня очень приятно сознавать, что твои бывшие ученики не изменили стройке и теперь и выросли вместе с ней. Сейчас Г. Г. Винокуров, В. Т. Ивашута, М. И. Бодакчин, А. И. Шепанов и А. Я. Куренной стали главными бухгалтерами подразделений, а Е. П. Вахрушева — заместителем главного бухгалтера СМУ. Вместе же с Д. В. Богдан-Курило мне пришлось тогда разрабатывать и внедрять прогрессивную журнально-ордерную форму учета, которая и сейчас считается передовой.

Начиная с 1952 года, на стройке стала внедряться механизация трудоемких учетных работ. Сейчас все эти процессы полностью механизированы. Очень много

мне пришлось потрудиться совместно с Д. М. Эйдельманом над разработкой и внедрением полной комплексной механизации учета.

Словом, из молодой и тогда немногочисленной, стройка выросла теперь в одну из крупнейших в стране, за плечами у которой строительство Ангарска, Байкальска, Первомайска, восстановление разрушенного землетрясением Ташкента и выполнение ряда работ на других строительных площадках. Темпы же роста строительного-монтажных работ на нашем предприятии можно охарактеризовать такими цифрами: объем прошлого года вырос по сравнению с 1948 годом в 52 раза, с 1949 — почти в 7 раз, а с 1954 — более чем в 4 раза.

Ангарчане строят много и стремятся одновременно улучшить качество строительства, повысить производительность труда, уровень механизации работ, заводскую готовность конструкций и деталей, экономить материалы, внедрять рацпредложения, приносящие большой экономический эффект. Все это и позволяет снижать сметную стоимость строительства, повышать рост прибылей.

Не случайно за 25 лет только от подрядной деятельности стройка получила прибыль, достаточную для выполнения всех строительного-монтажных работ в объеме двух заводов белково-витаминных концентратов, комплекса ЭЛОУ+АВТ, производства этилена, электрохимического завода (или 200 благоустроенных 100-квартирных жилых домов). Потому и радостно за нашу стройку и за людей, выросших на ней и ставших уже ветеранами.

**Н. МАСЛОВ,**

заместитель главного бухгалтера стройки.



## ПО МЕТОДУ ЗЛОБИНЦЕВ

В 208 квартале комплексная бригада каменщиков В. Климова из СМУ-1 ведет строительство профилактория из 4 корпусов. С 15 мая бригада работает по методу Н. А. Злобина, заключив договор с администрацией СМУ на досрочное возведение объекта.

За три месяца бригада выполнила 1270 кубических

метров комплексной кирпичной кладки, добившись высокой выработки на человека — 1,44 кубических метра.

На снимках: слева — такелажник Г. К. Садовников; сверху — молодые рабочие бригады В. Имеченов и В. Степанов.

Фото В. НЕБОГИНА.

# ГОРОД НАЧИНАЛСЯ С МАЙСКА

В МАРТЕ 1946 года я приехал с группой рабочих из Усоля-Сибирского на станцию Китой. Тогда мы еще не знали, где будет отведено место для строительства города. На площадке не было никаких построек, кругом только лес да поймы реки. Вот здесь и начали возведение поселка, базы строителей будущего города Ангарска. Такой базой и явился поселок Майск.

Первым зданием, которое заложили здесь, стала прорабская на обрыве поймы. Одновременно было начато строительство четырех капитальных зданий. Два общежития из кирпича и два восьмиквартирных жилых дома из бруса образовали комплекс сооружений с фасадами на пойму Китой. Эти здания существуют

и поныне. В одном из них размещалось в 1948 году управление строительства, а в другом — еще и сейчас находится УЭС строителей.

В мае 1946 года поселок начинает расширяться. Появляется здание пекарни из круглого леса производительностью в одну тонну хлеба в сутки, строятся общежития из кирпича и бруса и восьмиквартирные дома из засыпных каркасных щитов. Одно из этих общежитий приспособливается под начальную школу. Затем на берегу поймы Китой, где теперь расположена автобаза № 1, возникает целый комплекс землянок, приспособленных под жилье. В них разместилось много строителей, и образовался своего рода «земляной поселок» со столовой, магазином и складами (тоже в землянках).

Вначале рабочих перевозили утром и вечером на автомашине из Усоля-Сибирского, а когда рабочие, ИТР и служащие переселились на жительство в поселок, это уже был для нас прогресс. Но население поселка росло, а снабжение продуктами не было налажено. Даже хлеб привозили из Усоля через паромную переправу на реке Китой.

Не хватало автотранспорта, на стройплощадке не было электроэнергии, землянки освещались керосиновыми лампами. Строительство испытывало значительные трудности и с нехваткой пиломатериалов. Поэтому на площадке была

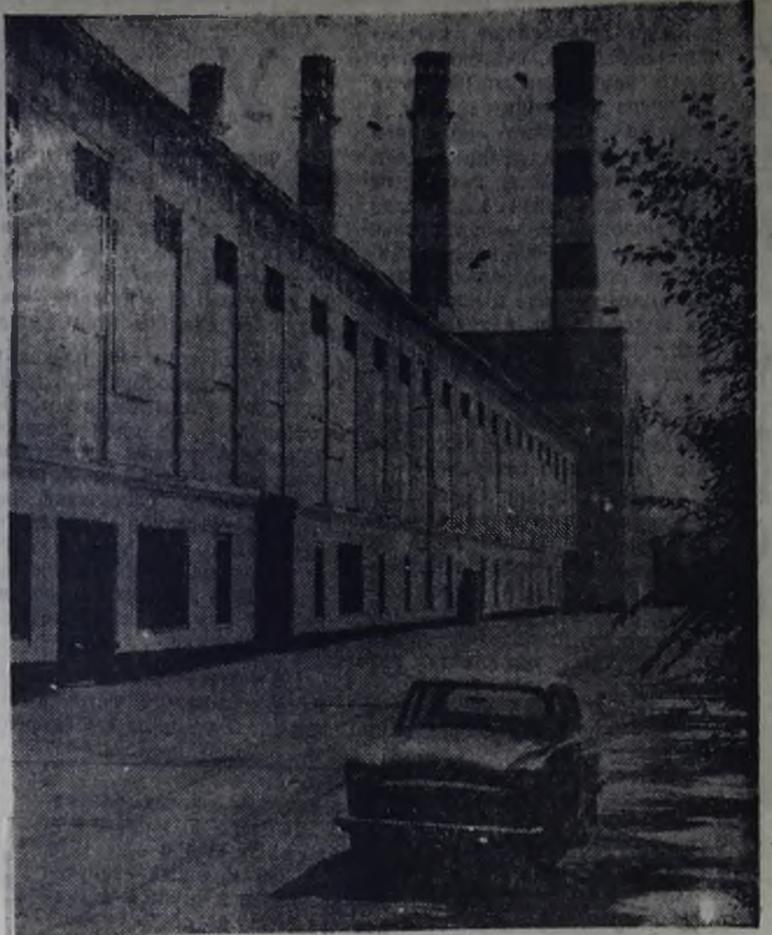
установлена пилорама типа «Балиндер», сделаны навесы. В небольшой столярной мастерской Конечно, против настоящих ДЮКов она выглядела крохой, но другого выхода не было: иметь свои 20 кубометров пиломатериала значило больше, чем за пять дней получить 50 кубометров «чужого» и зачастую наполовину непригодного для строительства.

В 1948 году по решению правительства было определено место строительства завода и города. В том же году на площадке начала создаваться мощная организация — наше нынешнее строительное управление. Интерес к поселку Майск еще более возрос, потому что строителей и монтажников стало прибывать еще больше и потребности в жилье росли. Началась интенсивная подача строительных материалов, выделялось нужное количество рабочих, объекты и жилье вскоре были обеспечены электроэнергией.

Поселок бурно рос. Уже в 1948 году здесь построили столовую, магазин, приспособили здание для больницы и поликлиники, заложили школу-десятилетку, возвели кинотеатр и детсад-ясли. База была готова. Теперь стало возможным начинать строительство города, который и назвали потом Ангарском. Первый этап этой стройки начался уже в 1949 году.

Город начался с Майска.

**Н. БАСУРМАНОВ,**  
заслуженный строитель  
РСФСР.



## 4. Этапы большого пути

Но не только жилье, и не только большую нефтехимию Ангарска возводил коллектив управления. Большой победой строителей явилось сооружение цементного завода — ныне предприятия высокой культуры производства.

# ВСЕГДА на ПУСКОВЫХ

Когда на пусковом комплексе стиролы организовался монтажный участок, первой здесь была бригада Петра Терентьевича Невгодовского.

Один из старейших монтажников МСУ-42, Петр Терентьевич отличается спокойствием, деловитостью. Всегда уверенный в правоте своих действий, он организует работу грамотно, с высоким чувством ответственности.

У каждого человека свое интересное судьба. Биография Невгодовского интересна тем, что, оставаясь всю жизнь монтажником, Петр Терентьевич награжден медалью «За освоение целинных земель». Вручили ему награду в 1956 году, когда с бригадой заложил «нуль» на комплексе по производству мочевины.

По итогам восьмой пятилетки Невгодовский награжден медалью «За трудовое отличие», имеет ордена и несколько Почетных грамот, благодарностей. А за большой вклад в строительство второй очереди комплекса по производству аммиака бригадир монтажников награжден именными часами.

Так Сибирь стала для Петра Терентьевича родной землей. И не только для него. Сын Валентин тоже стал монтажником, работает в комсомольско-молодежной бригаде нашего управления, которую возглавляет В. Сазонов.

А сам Виктор Сазонов первые азы монтажа проходил у Невгодовского. Конечно, Сазонов — не единственный воспитанник Петра Терентьевича. Стал бригадиром А. Кондратенко, первые шаги монтажника начинал в бригаде прораб В. Касьянов, а А. Сладков, монтажник, заканчивает институт.

Уважают в МСУ-42 Петра



Терентьевича. 22 года он на монтаже, и все годы — на пусковых.

А приехал в Ангарск Невгодовский в 1951 году с Киевского машиностроительного завода «Большевик», в числе 44 комсомольцев с этого завода, получивших путевки на стройки коммунизма. Через некоторое время он возглавил бригаду, да так до сегодняшнего дня и остается на этой хлопотливой работе.

Первые годы было особенно трудно. Работы — сколько надо. Монтаж, ремонт оборудования, снова монтаж. Как-то, в позапрошлом году, рабочие бригады подсчитали, что за годы в Ангарске Невгодовский принимал участие в строительстве 48 объектов. А сейчас это число намного увеличилось.

Работая, Петр Терентьевич закончил школу, научился грамотно читать чертежи, работать с людьми. А это для бригадира главное.

Какую бы работу ни поручили его бригаде, она будет выполнена. Именно по-

этому монтажники Невгодовского начинали и заканчивали работы на мощных, собрали, если можно так сказать, сердце цеха — башню распыления.

И здесь, на стиролах, бригада отличилась. Для подготовки площадки под установку тяжелого башенного крана предстояло смонтировать новые перемишки на эстакадах, чтобы часть эстакады демонтировать. Бригада в сжатые сроки смонтировала трубопроводы, испытала их и сдала под изоляцию. Вскоре была демонтирована эстакада, а сейчас на ее месте уже монтируется тяжелый кран.

Впереди еще много объектов у Петра Терентьевича. Большинство из них — пусковые. На этих объектах работа монтажников всегда срочная, ответственная. И эту работу давно выбрал ветеран МСУ-42, бригадир Петр Терентьевич Невгодовский.

**Б. РЕЗВИН,**  
старший прораб МСУ-42.

На снимке: П. Т. Невгодовский.

Старшее поколение советских людей хорошо помнит популярную в годы войны песню: «Десять винтовок на весь батальон, в каждой винтовке последний патрон...». Тем, кто начал строить в Ангарске, с полным правом можно было петь нечто подобное. С той лишь разницей, что вместо винтовок и патронов в песне строителей фигурировали бы строительные механизмы и материалы.

Систему-то создали, а само обеспечение в те годы продолжало оставаться на довольно-таки низком уровне. Достаточно будет сказать, что первые дома в нашем городе возводили с помощью кранов «Пионер». Краны эти устанавливались прямо на стене строящегося здания и поднимали нужные материалы. Но и при этой примитивной

## ПЕРВЫМИ БЫЛИ «ПИОНЕРЫ»

Когда в июне 1948 года я приехал на ангарскую строительную площадку, здесь был всего один склад с небольшой прилегающей к нему территорией. Здесь было сосредоточено все материально-техническое обеспечение стройки. Кстати сказать, и этот склад не был прирельсовым, т. е. не имел к себе железнодорожной ветки.

А различные грузы для строительства уже начинали поступать широким потоком (по тогдашним масштабам, понятно). Разгружали эти материалы на станциях железной дороги от Китой до Суховской. А оборудование для будущего нефтехимкомбината — от Черемхово до Суховской.

Разгрузка производилась, в основном, вручную. Никакими механизмами мы не располагали, а если и брали иногда у строителей автокраны, то надо иметь в виду, что их грузоподъемность была всего три тонны. В конце 1948 года на территории теперешней базы оборудования началось строительство центральной базы материально-технического снабжения.

Так закладывался фундамент системы материально-технического снабжения города строилась, возводились жилые дома, первые про-

мышленные объекты. Земляные работы производились маломощными экскаваторами и бульдозерами, от которых сегодня, как говорится, и помину не осталось. Если вернуться памятью к еще более раннему периоду — 1947 году, — и смех и грех вспомнить: стройка располагала... двумя автокранами и пятью-семью автомашинами. (Заметим в скобках, что ныне только на помощь селу в уборке урожая стройка выделила свыше полутысячи автомобилей).

Совершенствовалась и сама организация снабженческой работы. Бывшая контора материально-технического снабжения стройки, созданная в 1949 году, принимала грузы с железной дороги на свои склады, потом доставляла их в СМУ, а уже оттуда материалы поступали на строящиеся объекты. Ныне же УПТК отправляет все необходимое для строительства в контейнерах, минуя всякие склады, непосредственно на строительную площадку.

А начинали строители Ангарска с «Пионеров»...

**Д. ГОЛЬДЕНБЕРГ,**  
главный инженер УПТК  
стройки.

## ДОСРОЧНО

На пусковом комплексе стиролы подписан акт о сдаче в постоянную эксплуатацию головной трансформаторной подстанции. Объект введен в действующее на полтора месяца раньше графика. Это стало возможным благодаря самоотверженному труду отделочников бригады Г. Файзулина из СМУ-2 и электромонтажников В. Раткуса из МСУ-76.

**В. КОЛГАНОВ,**  
начальник комплекса.

# НАШИ ГЕРОИ СЛОВО О ТОВАРИЩЕ

Я знаю его давно. Так давно, что порой кажется — всю жизнь. Да оно и на самом деле почти что так. Ведь для людей нашего поколения два десятилетия, если и не вся жизнь, то уж во всяком случае весьма значительная ее часть.

Мы работали рядом, когда он укладывал кирпичи в стены своих первых домов. Трудились в одной бригаде, когда жилые кварталы Ангарска становились крупнопанельными. И тогда, когда Николай Ступишин возглавил эту бригаду и стала она известной не только в СМУ, а и по всей стройке.

Много воды, как говорится, утекло за эти годы. Николай окончил техникум, стал мастером, потом прорабом. Но для всех, кто его близко знает, Ступишин остается все тем же — верным товарищем, всегда готовым подать руку помощи, строгим и в то же время доброжелательным наставником для одних и внимательным учеником для других, честным и принципиальным, не терпящим лжи и обмана.

Семь лет назад Николаю Павловичу было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. Теперь, в дни больших праздников, мы видим на лацкане его пиджака Золотую Звезду с изображением серпа и молота и орден Ленина. Но в будни Николай Павлович как будто забывает о своем высоком звании. Скромно, не пытаясь чем-то выделиться среди других, делает он свое дело. Только всегда старается его сделать как можно лучше. Вот тут о звании Героя забывать нельзя.

Помните, в романе Бабаевского «Кавалер Золотой Звезды» рассказывается, как перед Героем «открывались все двери», стоило лишь ему отвернуть воротник пальто, чтобы виден стал блеск Золотой Звезды? Не берусь спорить с автором романа: может быть, в определенных условиях и надо так действовать. Но мой товарищ, Николай Ступишин, добиваясь чего-либо для своей бригады (когда был бригадиром), для прорабства (которое возглавляет сегодня), никогда не прибавляет в разговоре к своей фамилии слов «Герой Социалистического Труда».

Да ему это и ни к чему. Николай всегда достигает цели и без громкого титулования своего имени. И дело здесь вовсе не в том, что ни для кого на стройке не является секретом звание Ступишина. Просто обладает мой товарищ завидной настойчивостью, упорством во всех случаях, когда речь идет об интересах производства.

Мне не раз доводилось слушать выступления Ступишина на партийных собраниях, на производственных совещаниях. И каждый раз радостно слышать в речи вчерашнего рабочего и бригадира, а сегодня — командира строительного производства деловой, конкретный настрой, правильную оценку обстановки, твердую уверенность в завтрашнем дне, в безусловно успешном конечном итоге большой общей работы.

В. ЛОКАЙЧУК,  
председатель ностройкома СМУ-1.

# СЕМЕЙНАЯ ПРОФЕССИЯ

Любой человек оставляет в жизни след, но время нередко безжалостно старается стереть его. И, если след не приметный, он быстро исчезает. Строителя же след остается надолго. Правда, на огромной дороге, которой идут строители, след одного человека трудно порой отыскать. Попробуй, спроси у стен дома, строительство которого уже подернуто дымкой времени: кто сделал над вами крышу? Только архивные документы хранят «отпечатки следов» того строителя, и только эти документы могут ответить, кто он.

Когда бы мы ни шли с отцом по городу, всегда он смотрит на крыши домов, смотрит с гордостью и с ватаенной тоской. Да и ему ли не гордиться: полгорода живет под крышами, которые сделаны бригадой, в которой он работал. А тоскливо от того, что бригада та одевает горд в крыши без него уже пять лет. Бывший же бригадир кровельщиков Архип Семенович Добрынин «сидит» на пенсии.

— Там про меня уже забыли, наверно, — огорчается отец. — А хочется еще потрудиться!

Люди едут в Сибирь с запада. Молодые, окрыленные романтикой грандиозных дел. Отец мой в возрасте, уже далеко от того, когда все кажется в розовом цвете, но с душой страстной, ищущей чего-то нового приехал с востока осваивать Сибирь. Приехал с сыновьями и дочерьми. И пожалел, что поздно.

Мы не были первостроителями Ангарска, город уже имел в то время свой облик и ограничивался улицами Московской и имени Горького. Ходили трамвай по улицам, светилась огнями площадь перед Дворцом культуры нефтехимиков, гудели станки на заводах, хотя еще рядом шумела тайга. От того места, где сейчас кинотеатр «Мир», начинались грибные места. Дремучим и, кажется, далеким был лес у нынешнего профилактория нефтехимического комбината.

Почти одновременно все члены нашей семьи стали строителями: отец — плотником, брат Александр — крановщиком, я — монтажником. И Василий Спиридонович Елхов (тогда секретарь партийного бюро СМУ-1) довольно улыбался:

— Целая семейная бригада у вас, Архип Семенович! А захотят сыновья жениться, найдем им невест на стройке: девчата здесь хорошие.

И вот в семью отца влились наши жены. Они тоже пошли по строительной стезе рядом с нами.

— Ну, как, Фатеевна, не жалеешь? — спрашиваю я иногда свою Нелю, которая сменила теперь халат повара на спецовку строителя.

— Жалею, что раньше не могла додуматься выучиться на крановщика, — отвечает она.

И вот уже много лет ежедневно после смены у нас длятся долгие разговоры о работе, о людях, с которыми мы связаны общими делами, о проблемах стройки, об успехах и неудачах.

— Приятно сознавать, что ты оставяешь надолго след, который нужен людям и от которого им тепло и уютно, — говорит мне жена. — И от того, что видишь, как вырастает дом под стрелой твоего крана, от того, что часто первой встречаешь рассвет и солнечное утро, видишь, как Саянские хребты приветливо и, кажется, только тебе одной поблескивают своими «хрустальными» вершинами, хочется жить полной жизнью, хочется, чтобы дети наши тоже встречали рассветы на стройке.

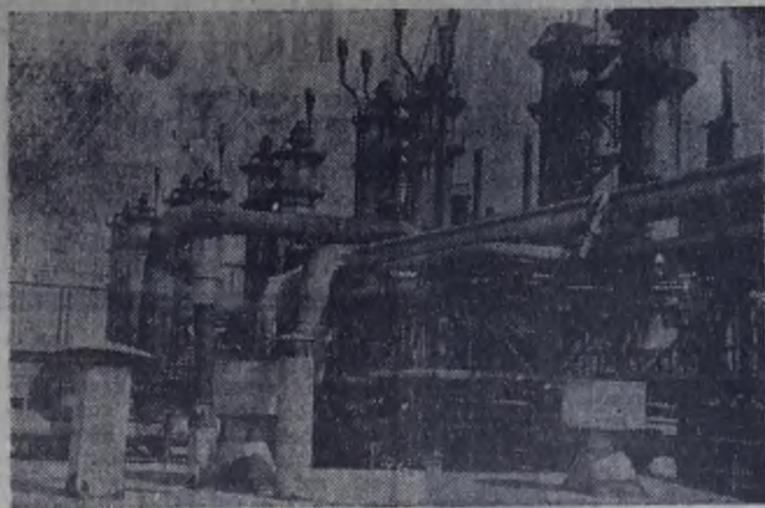
Да, для того, чтобы жизнь была полнее, Неля вступила в партию. Теперь у нас в семье три коммуниста — целая партийная группа.

Как-то Александр, пропев нам строки из песни:

Не каждому дано так щедро жить —  
Друзьям на память города дарить,  
— взял чемодан и... поехал строить новый сибирский город на Оке. И это здорово!

Строители — народ не оседлый. Если этого требует наша созидательная жизнь, они без сожаления оставляют молодежи на память самое дорогое для них — первый построенный их руками город — и уезжают в необжитые места строить новый. И вместе с ними всегда была и будет наша семья.

С. ДОБРЫНИН,  
мастер СМУ-1.



# ЧЛЕН ПРАВИТЕЛЬСТВА

Судьба комсомолки Людмилы Тарановой обычна. Семнадцатилетней девчонкой после окончания десятилетки начала она пятнадцать лет назад свой трудовой путь швеей на Ангарской швейной фабрике. Но влекла Людю, строительная профессия. Может быть, поэтому в 1963 году и перешла она в строительно-монтажное управление № 5 города Ангарска, где вот уже одиннадцатый год работает маляром-штукатуром.

В бригаде к Людмиле Павловне относятся с большим уважением: трудолюбивая, скромная, очень внимательная к другим, она у всех вызывает симпатию. Работая штукатуром-маляром, Таранова выполняет сложные отделочные операции с высоким качеством и любовью. Производственные задания систематически выполняет на 120—130 процентов и свой опыт с большим желанием передает молодым строителям. Девять лет назад ей присвоено звание ударника коммунистического труда. Ценят Людмилу Павловну и за твердость характера.

Л. П. Таранова — активная

общественница. Сначала ее избирали членом комсомольского бюро на участке, затем — членом цехового комитета профсоюза, где она возглавляла комиссию по работе среди детей, а сейчас заместитель бригадира Людмила Таранова — член Центрального Комитета ВЛКСМ, депутат Верховного Совета СССР.

Людмила Павловна Таранова награждена юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», орденом «Знак почта». В коллективе отделочников не зря любят и уважают ее.

Она находит время заглянуть в общежитие, поинтересоваться, как живет и трудится молодежь. И во все она выкидает не только как член ЦК ВЛКСМ, но и как депутат советского парламента — Верховного Совета страны.

Депутатские будни Людмилы Павловны заполнены до отказа. Письма избирателей, письма людей разных профессий и возрастов идут на ее имя каждый день. Идут к депутату люди со своими просьбами, жалобами и предложениями

# 5. Этапы большого ПУТИ

Первойшей по времени и по значению задачей строителей было создание в междуречье Ангары и Киты нефтехимического комбината. Событием, для этой цели и организованном в 1946 году наше уральское строительство.

Заводом номер 1 называют на комбинате завод полукислота. Это порядковый номер его сооружения. На снимке один из первых цехов завода полукислота.

по различным вопросам. Людмила Павловна при содействии местных партийных, советских, профсоюзных и комсомольских органов умело помогает людям разрешать эти вопросы.

Л. П. Тарановой во время пленумов Центрального Комитета ВЛКСМ, сессий Верховного Совета Союза ССР нередко приходится встречаться с видными деятелями нашего государства. Недавно Людмила Павловна была на приеме у Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина по проблемам стройки и города, а также у ряда министров. В составе делегации ЦК ВЛКСМ Людмиле Тарановой довелось побывать в Англии и Соединенных Штатах Америки, где она встречалась с молодежью этих стран.

Вся общественная деятельность члена правительства нашей страны Людмилы Павловны Тарановой говорит о том, что она вполне оправдывает доверие своих избирателей и достойно несет высокое и почетное звание депутата.

П. НАУМОВ,  
секретарь партбюро СМУ-5.



# БРИГАДА ВETERANA— ЛУЧШАЯ

Вот уже второй квартал в третьем, решающем году пятилетки бригада бетоносмесительного цеха на заводе, которую возглавляет Григорий Васильевич Миллин, выходит победителем в социалистическом соревновании.

Бригада Миллина комплексная, насчитывает почти 45 человек. Работу ведет в четыре смены, но в бригаде не бывает нарушений производственной и трудовой дисциплины, очень высокий процент выполнения плана.

Интересно, что сам Григорий Васильевич — ветеран завода. Начав трудовой путь в 1956 году, Миллин все годы возглавляет в коллективе завода одну бригаду.

Бригадир Миллин — ударник коммунистического труда, имеет много благодарностей, много раз поощрялся денежной премией. Родина наградила рабочего орденом Трудового Красного Знамени.

Сегодня передовая бригада завода ЖБИ-4 идет в авангарде социалистического соревнования.

Т. ВЬЮШИНА,  
секретарь партийной организации ЖБИ-4.

Дмитрий Демьянович Бура — ветеран стройки. Его трудовой путь в Сибири начался в 1945 году в Макарьево. Потом — Майск, начало биографии Ангарска.

Выбрав нелегкую профессию строителя железнодорожных путей, Дмитрий Демьянович остается ей верным и сейчас. Первую шпалу вместе с бригадой он положил на станции Китой. А потом были длинные километры...

Оставаясь бригадиром, Дмитрий Демьянович попрежнему в числе лучших людей стройки.

На снимке: Д. Д. Бура.

Фото В. НЕБОГИНА.

## Первые колонны

Всего два дня потребовалось бригаде Петра Кузикова из МСУ-42, чтобы смонтировать две колонны на объекте 18-45 комплекса этилена-пропилена. Эти две колонны, весом каждая более 25 тонн, первые на пу-

сковом комплексе 1974 года.

Перед подъемом, на земле, бригада Владимира Трубача выполнила изоляцию колонн и трубопроводов, что исключило работу изоляционников на высоте.

Руководил подъемом колонн прораб Венямин Григорьевич Брехов.

Это хороший подарок юбилею стройки.

Сейчас на комплексе готовы к подъему еще две колонны. В ближайшее время при подходе тяжелых кранов они будут подняты.

А. ДИМОВ,  
начальник комплекса.

С ЕГОДНЯ просто нельзя представить, чтобы такая большая стройка, как наша, обошлась без достижений современной науки и техники. Возводить громадные объекты, строить жилье, организовать работу тысяч людей, заводов ЖБИ, подсобных предприятий без научного подхода невозможно.

Вот почему на стройке постоянно предпринимаются шаги по внедрению нового. Был создан отдел главного технолога, в обязанности которого входит внедрение новой прогрессивной технологии, создание технологических карт, составление сетевых графиков, возведение объектов по которым дает значительное сокращение времени. В отделе — сектор новой техники. Созданы также лаборатория НОТ, отдел исследования материалов и конструкций и другие.

Продолжением начатого пути является внедрение на стройке автоматизированной системы управления. Пройден пока первый, организационный этап, но результаты уже видны. На вычислительной машине обобщаются месячные и квартальные планы для СМУ и промышленных предприятий. А раньше о месячных планах и мысли не было. С трудом обсчитывались квартальные.

Сегодня машина делает обсчет сетевых графиков с ресурсами по объектам завода безко-

## Новое внедряется постоянно

СТРОЙКА  
И НАУКА

во-витаминных концентратов. Ведется обсчет фактически выполненных объемов работ, ежедневно выдается график доставки раствора на объекты и многое другое.

По новой технике только в этом году планируется внедрить 231 мероприятие, что позволит получить экономический эффект свыше 1,5 миллиона рублей.

На стройке уже нашел признание автогудронатор для гидронизационных работ, внедрение которого позволило механизировать этот трудоемкий процесс. Внедрен предварительный электропрогрев бетонной смеси в кузовах автосамосвалов, что позволило только за первое полугодие этого года получить экономический эффект в сумме 5,56 тысячи рублей.

Изготовлены и применяются маячные и штукатурные станции и станции для плотничьих работ. В 1971 году на стройке впервые были применены сварочные полуавтоматы. А в этом году уже 15 таких полуавтоматов работают на строительных объектах. Их использование позволило ускорить

сварочные работы и улучшить их качество. Внедрена прогрессивная сварка закладных деталей в среде углекислого газа и многое другое.

Продолжается строительство объектов по сетевым графикам. Только за первое полугодие с помощью сетевых графиков выполнен объем строительно-монтажных работ более чем на 30 миллионов рублей. Применение этих графиков только за два с половиной года этой пятилетки дало экономический эффект в сумме 188,9 тысячи рублей.

Постоянное внедрение новейших достижений науки и техники позволило из года в год повышать производительность труда. Так, по сравнению с 1950 годом производительность возросла в четыре раза.

Достижения науки и техники на стройке внедряются постоянно. Это стало необходимостью. Этого требует время.

М. МАМАЕВ,  
заместитель главного инженера стройки.



Прораб СМУ-8 Электрон Александрович Проскоков (на снимке) — ветеран стройки. Начав с рабочего, Электрон Александрович вырос до организатора производства.

Фото В. НЕБОГИНА.

## ПОИСК ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Константин Карлович Харченко — человек думающий. Заслуженный рационализатор РСФСР, он остается верным себе: постоянно ищет новое, то, что поможет заводу улучшить организацию производства.

Мне приходилось бывать у Харченко на квартире. Есть у слесаря-термиста замечательная техническая библиотека. Она помогает ему следить за новинками техники, пополнять знания.

В брыз завод Харченко никогда не заходит с малоэффективными рационализаторскими предложениями. Приспособления для изделий малой серии он изготавливает по велению сердца. Лишь там, где его приспособление принесет значительную экономию, он оформляет рационализаторское предложение.

Константин Карлович хорошо знает кузнечно-штамповочное производство, сам изготавливает штампы, налаживает их. И большинство его предложений направлено на то, чтобы перевести изготовление деталей на штамповку. Это дает возможность ускорить изготовление, сэкономить металл.

Уже в этом году Харченко подал два рационализаторских предложения, очень ценных для завода.

Ежегодно мы изготавливаем 5 тысяч метров цепи для экскаваторов. В метре такой цепи находится 23 втулки. Все годы их резали на станке резцом. Отход — 4 миллиметра на каждой втулке. А после того, как Харченко предложил применить штамп для рубки металла с ровным торцом, отходов не стало. Это предложение дало более тысячи рублей экономии в год.

Предложил Константин Карлович и полуавтоматический станок для нарезки резьбы на специальных шпильках. В год на заводе их выпускается до 80 тысяч. Нарезали резьбу на них на токарном станке. Даже токарь самой высокой квалификации за смену мог обработать 250 шпилек.

На предложенном станке, который был изготовлен несколькими специалистами, рабочий самой низкой квалификации обрабатывает 750. К тому же для более производительной работы высвободился токарный станок.

А сколько нового изготавливает Харченко по плану технического прогресса! Он всегда в поиске.

Р. МУХАМЕТОВ,  
инженер по новой технике РМЗ.

БЫВАЕТ, РАБОТАЕТ ЧЕЛОВЕК, а о нем в коллективе знают очень мало. Ну, скажем, что он старательный, исполнительный, ударник коммунистического труда. А познакомишься поближе, поговоришь с человеком, и удивляешься — до чего же судьба у него завидная.

## 17 лет — на одной машине

Два года я работаю в автобазе № 1, два года утром «даю добро» на выезд Александру Ксенофонтовичу Щербакову, а лишь недавно узнал, что этот шофер — ветеран стройки, один из тех, кто водил первые машины.

Приехал на строительство Ангарска коммунист Щербаков в 1946 году. Стойко переносил все невзгоды. Как и все первостроители, жил в палатке, потом — в землянке. В 1947 году Александр женился, и уже семья Щербаковых строила город. — Это были годы, — вспоминает Александр Ксенофонтович, — которые трудно забыть. Заправляли машины из ведер, ремонтировали на улице. А мороз был — куда сильнее! Но ничего, выдюжили. Более того, после работы становились

строителями в буквальном смысле слова. Возводили первый гараж.

В 1956 году Щербаков получил новую машину, лесовоз. И с того года до сегодняшнего дня — на ней. 17 лет. Это целая история. Можно только представить, сколько проявил он бережливости,

находчивости, любви к машине, чтобы она служила ему верно все эти годы.

Шофер Щербаков — один из немногих, кто награжден значком II степени за безаварийную работу. Это значит, что более 15 лет работает он без аварий.

Отличник социалистического соревнования, Щербаков награжден орденом Трудового Красного Знамени, многими грамотами.

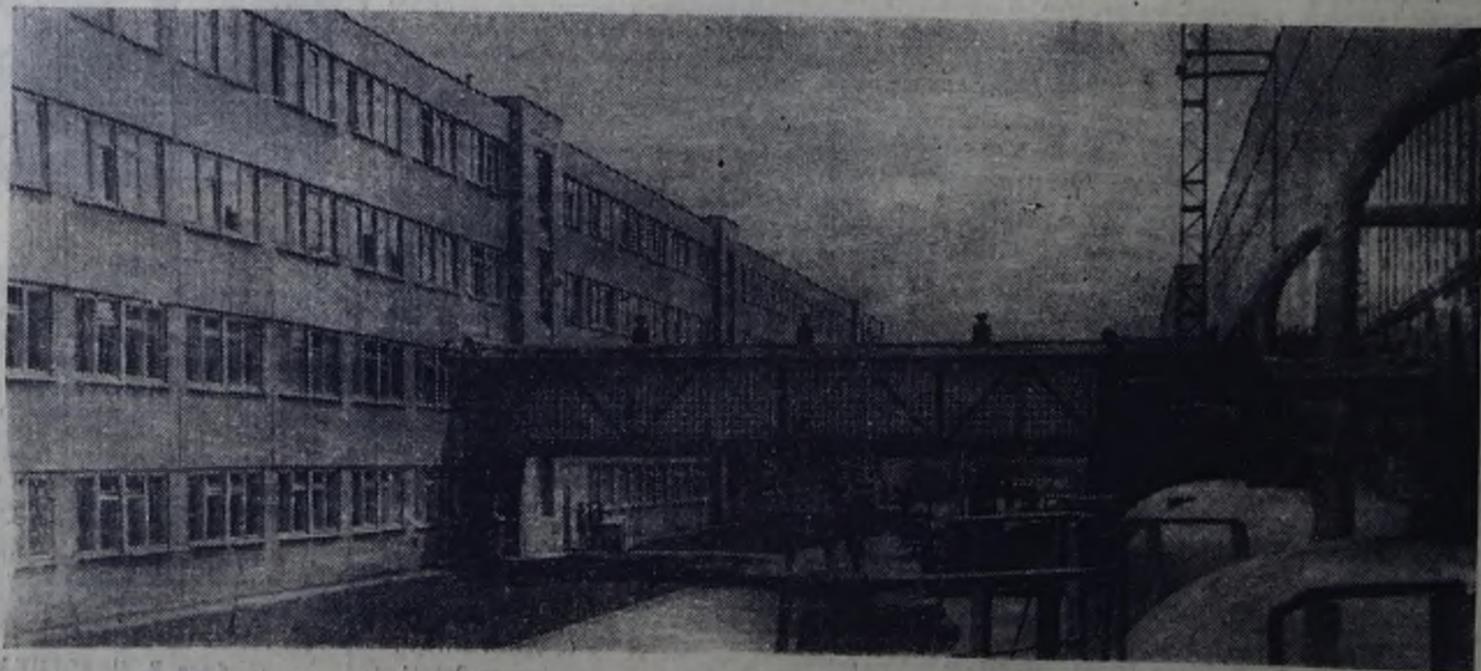
...Каждое утро Александр Ксенофонтович заводит свой «ЗИС-150» и выезжает на линию. Снова дорога. Снова километры. Сколько их? Трудно подсчитать.

В. КИСТЕНЕВ,  
начальник автоколонны автобазы № 1.

## 6. Этапы большого пути

Забора сегодняшнего дня коллективов СМУ-8 в ряду монтажных организаций — электромеханический завод. Из маленьких, тесных зданий он перебирается в просторные светлые корпуса. Первая очередь завода накануне пуска. Ряд цехов уже работает в новых помещениях.

Как заявил в публикуемом сегодня интервью начальник стройки С. А. Алешин, полностью построенный новый АЭМЗ сравнится по объему производства с известным в стране Харьковским электромеханическим.



# Ко дню юбилея

Подведены итоги предъюбилейного смотра-конкурса на звание «Лучший по профессии». Соревнованием были охвачены все СМУ, заводы, ДОКи. Победителей оказалось много. И это оправданно. За 25 лет существования стройки в многочисленном коллективе выросли сотни отличных специалистов.

Сегодня, в день юбилея, мы публикуем фамилии лучших.

## СМУ-1

Суханов Федор Иосифович — плотник.  
Быков Алексей Егорович — электросварщик.  
Горбачев Федор Сергеевич — монтажник.  
Фомин Емельян Филиппович — электросварщик.  
Пирогов Иван Антонович — монтажник.  
Уданов Анатолий Григорьевич — каменщик.  
Царев Сергей Геннадьевич — монтажник.  
Кайзер Эдуард Христофорович — электросварщик.

## СМУ-2

Семенов Александр Михайлович — каменщик.  
Логонов Александр Викторович — каменщик.  
Вахрушкин Вячеслав Николаевич — каменщик.  
Лемешко Лидия Ивановна — штукатур.  
Мацуева Зипанда Стефановна — штукатур.

## СМУ-3

Мулин Владимир Павлович — плотник.  
Полещук Василий Филиппович — плотник.  
Малых Александр Васильевич — плотник.  
Конюхов Николай Алексеевич — плотник.  
Трошин Виктор Иванович — плотник.  
Елохина Валентина Васильевна — штукатур.  
Малова Валентина Григорьевна — штукатур.  
Мерная Анна Алексеевна — штукатур.  
Смирнов Станислав Афанасьевич — монтажник.  
Литвинов Владимир Иванович — монтажник.

## СМУ-4

Тарасов Вениамин Михайлович — машинист экскаватора.  
Борисенко Григорий Миронович — трубоукладчик.  
Грязнов Григорий Григорьевич — машинист бульдозера.  
Степанов Виктор Гаврилович — электросварщик.  
Нигматуллин Фарид Габбидулович — трубоукладчик.  
Красовский Алексей Стасевич — трубоукладчик.

## СМУ-5

Резчик Надежда Тимофеевна — маляр.  
Михалева Екатерина Гавриловна — маляр.  
Харченко Ася Павловна — маляр.  
Миронова Людмила Федоровна — маляр.  
Грищенко Тамара Александровна — маляр.  
Серездинова Валентина Георгиевна — маляр.  
Планинда Мария Яковлевна — штукатур.  
Радкевич Иван Борисович — штукатур.  
Борисова Валентина Михайловна — штукатур.

## СМУ-6

Пешков Виталий Михайлович — каменщик.  
Нежданов Вячеслав Нифонтович — электросварщик.

## СМУ-7

Горбач Павел Пантелеевич — машинист бульдозера.  
Нужнов Владимир Григорьевич — машинист экскаватора.

## СМУ-8

Бабкина Неля Александровна — штукатур-маляр.  
Севастьянов Николай Иванович — плотник.  
Сладков Алексей Яковлевич — монтажник.  
Петров Владимир Борисович — электросварщик.  
Зыков Геннадий Николаевич —

электросварщик.  
Руденок Станислав Тихонович — монтажник.  
Родионов Владимир Петрович — электросварщик.

## СМУ-11

Колесников Александр Никитович — монтажник.  
Куйдин Павел Иванович — плотник.

## РСУ

Лисневский Владимир Сергеевич — плотник.  
Розин Валентин Леонидович — плотник.  
Блинов Иван Григорьевич — плотник.

Парадный Евстифей Борисович — плотник.  
Чурихин Валентин Николаевич — плотник.

Белобородов Леонид Петрович — электромонтажник.  
Мещеряков Виктор Иванович — газосварщик.  
Резчиков Борис Васильевич — маляр-штукатур.

Новажолова Надежда Сергеевна — маляр-штукатур.  
Сараколап Анна Сергеевна — маляр-штукатур.

Нуждина Валентина Ивановна — маляр-штукатур.

## УЭС

Андрюхин Виктор Владимирович — монтажник связи.  
Дрожжин Иван Михайлович — монтажник связи.

Парилов Виктор Михайлович — кабелищик.  
Литвинок Николай Александрович — электрослесарь.

Цвенгер Александр Иосифович — электромонтер.  
Джан Геннадий Александрович — лаборант.

## УЖДТ

Бех Сергей Васильевич — поездной диспетчер.  
Кныш Валентина Захаровна — дежурный по станции.

Мамаенко Тамара Трофимовна — стрелочник.  
Евдокимов Александр Федорович — составитель поездов.

Тербесова Клавдия Сергеевна — ст. весовщик.  
Винокурцев Владимир Федорович — машинист тепловоза.

Казанков Виктор Степанович — пом. машиниста тепловоза.  
Гарбугов Алексей Григорьевич — слесарь-паровозник.

Вавилов Василий Иванович — осмотрщик вагонов.  
Лынина Ольга Максимовна — сварщик вагонов.

Маршанина Валентина Михайловна — проводник вагонов.  
Главацкий Парфирий Ефимович — слесарь-вагонник.

Бельков Иван Михайлович — дорожный мастер.  
Садохин Осип Никифорович — бригадир пути.

Мушинкина Нина Антоновна — монтер пути.  
Андреев Кирилл Григорьевич — электромеханик.

Орехов Виктор Митрофанович — электромонтер.  
Кочетков Владимир Алексеевич — осмотрщик вагонов.

## УПТК

Рыбаков Николай Васильевич — строповщик.  
Тюканов Василий Иванович — механизатор.

Юрлова Альбина Степановна — крановщица.  
Афонькин Александр Иванович — плотник.

Голубева Екатерина Емельяновна — зав. складом.  
Куканов Василий Григорьевич — кочевар.

Саврук Степан Данилович — слесарь-инструментальщик.

## РМЗ

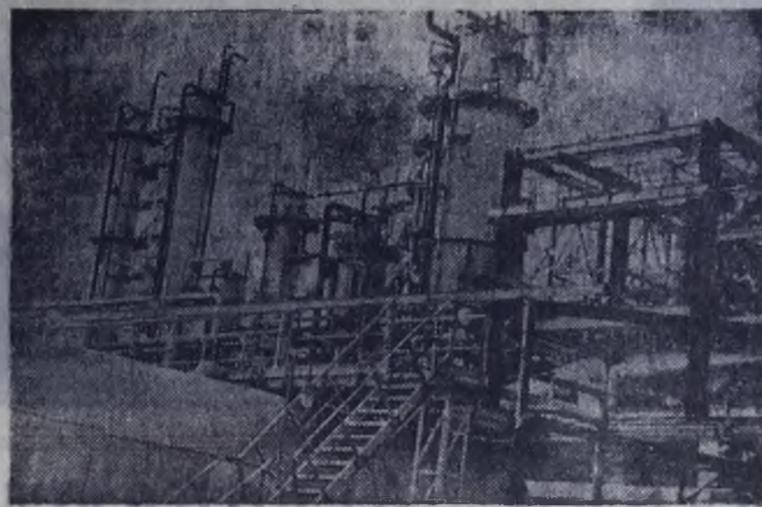
Желевич Анатолий Кузьмич — слесарь.

## 7. Этапы большого пути

В прошлом году строители рапортовали о сдаче в эксплуатацию установки по переработке нефти—ЭЛОУ+АВТ. Этот сложный комплекс был построен в рекордно сжатые сроки.

Сегодня установка уже перешагнула проектный рубеж.

На снимке: установка ЭЛОУ+АВТ.



## ВЧЕРА И СЕГОДНЯ ЗАВОДА

В 1948 ГОДУ образовалось Ангарское управление строительства, а уже с начала пятидесятых ЗЖБИ-1 отправляет на стройплощадки изделия из железобетона. Первые их кубометры, а также минеральную вату, мозаику, карбид делали в маленьких, ветхих, барачного типа цехах. Казалось, что эти помещения не выдержат долго, развалятся.

Но шли годы, строители продолжали получать продукцию завода. Весь коллектив предприятия составлял в то время не более 300—400 человек. Но и с такими малыми силами завод, продолжая выпуск продукции, предпринимал шаги по реконструкции производственных помещений, улучшению культуры производства. В более поздние годы большую помощь заводчанам в этом вопросе стал оказывать строительно-монтажный участок УПП.

Особенно заметно стал преобразиться облик завода в шестидесятых годах. Был построен новый арматурный цех, затем — формовочный. Трижды пережил реконструкцию цех № 1, два раза за последние годы улучшалась технология в цехе минеральной ваты.

На смену старым, ветхим баракам пришли светлые и просторные цехи. Приятно зайти, например, в механический, считающийся по праву лучшим на заводе по культуре рабочих мест и производственной эстетике. Здесь всегда светло и чисто, уют создают и цветы на окнах...

В этом заслуга всего коллектива цеха, в котором трудятся немало ветеранов завода, таких как тт. Сошин, Разутов, Петкау, Гуров, Коротков. Стаж работы каждого из них на нашем предприятии составляет 15—20 лет. А всего на заводе ветеранов с таким стажем работы около 300 человек. То есть, почти столько же, сколько всего было у нас рабо-

чих в первые годы существования завода.

Рос завод, росли и работающие на нем люди. Когда входили в строй новые заводы железобетонных изделий, наш коллектив не раз помогал молодым предприятиям кадрами. Директорами заводов работают сегодня наши воспитанники тт. Лемтюгия, Стацюк и Детцель, Руководителями цехов и отделов на своем родном предприятии стали тт. Греф, Кренц, Полянков, Фоменко, Бажеев, Емельянов.

Вместе с ростом масштабов производства менялся и внешний облик завода. В начале шестидесятых годов были проведены большие работы по озеленению территории, благоустройству цехов. Сейчас просто приятно зайти на заводской двор. Асфальтированные дорожки, обсаженные деревьями, радующая глаз светлая окраска стен цехов, яркая наглядная агитация... И даже ветераны почти не вспоминают сейчас грязную, в рытвинах и ухабах, территорию, старые, дряхлые бараки...

Л. БЕЛЕНОВА,  
начальник отдела кадров ЗЖБИ-1.

Харченко Константин Карпович — термист.

Алаев Степан Петрович — электросварщик.

Колосов Сергей Иванович — электросварщик.

Евсеев Валерий Степанович — слесарь.

Новогранов Михаил Александрович — слесарь.

Плохотников Николай Михайлович — электросварщик.

Торбеев Анатолий Павлович — слесарь.

Ерзев Ефим Григорьевич — слесарь.

Блинов Владимир Анатольевич — слесарь.

Гельфанд Евгений Иудович — слесарь.

Нейверт Владимир Давыдович — заточник.

Федотов Сергей Михайлович — электрик.

Мазуров Виктор Николаевич — электрик.

Белугин Виктор Иванович — электрик.

Хильчук Иван Прокопьевич — фрезеровщик.

Попович Александр Алексеевич — слесарь.

## УАТ

Бойцов Анатолий Сергеевич — шофер.

Азаров Василий Максимович — шофер.

Гусев Иннокентий Никитович — шофер.

Курасов Виктор Васильевич — шофер.

Куланин Павел Николаевич — шофер.

Хмельницкий Владимир Петрович — шофер.

Терновой Николай Николаевич — шофер.

Алексеев Аркадий Алексеевич — шофер.

Калашников Виктор Яковлевич — шофер.

Ильченко Владимир Адамович — шофер.

Торбеев Виктор Иванович — шофер.

Перелыгин Алексей Викулович — шофер.

Ильин Иннокентий Михайлович — шофер.

Каламутдинов Галихман Тахавич — шофер.

Асташев Николай Егорович — шофер.

Управление механизации

Чибас Ионас Иона — машинист бульдозера.

Бичевин Валентин Николаевич — машинист экскаватора.

Золотарев Вениамин Иванович — слесарь.

Каторжный Александр Михайлович — машинист автокрана.

Ершов Виктор Константинович — машинист автокрана.

Репко Владимир Петрович — электрослесарь.

Комбаев Виктор Сергеевич — машинист экскаватора.

## УПП

Норкене Камелия Хабибовна — электросварщик.

Крончева Виктория Ерефеевна — электросварщик.

Тютрина Любовь Иннокентьевна — электрослесарь.

Санникова Фаина Федоровна — крановщик.

Рудаков Владимир Михайлович — формовщик.

Сошин Анатолий Степанович — слесарь.

Долгушев Иван Арсентьевич — формовщик.

Познахарева Александра Семеновна — электрослесарь.

Фомичева Вера Федоровна — арматурщица.

Злобин Александр Петрович — формовщик.

Лебидко Людмила Константиновна — крановщица.

Козлова Людмила Сергеевна — арматурщица.

Заболотная Пелагея Кузьминична — арматурщица.

Руденко Григорий Денисович — формовщик.

Полыганов Борис Васильевич — формовщик.

Бахтин Александр Алексеевич — столяр.

Кавин Юрий Алексеевич — рамщик.

Качура Николай Иванович — токарь.

Гиллер Валентин Герасимович — машинист.

Кобылинская Галина Ефимовна — крановщица.

Коновалов Александр Александрович — каменщик.

Власов Иван Михайлович — шофер-лесовозник.

Наседкин Иван Николаевич — шофер.

Асташева Галина Аввакумовна — арматурщик.

Васюхин Семен Матвеевич — формовщик.

Кравченко Владимир Владимирович — электромонтер.

Шелков Евгений Михайлович — формовщик.

## ЖКУ

Филиппова Нина Тимофеевна — медсестра.

Радионова Ольга Сергеевна — медсестра.

Ольшанская Валентина Николаевна — медсестра.

Решетникова Валентина Николаевна — медсестра.

Мунгалова Вергиния Рэне — воспитатель.

Бардымова Тамара Михайловна — воспитатель.

Павлова Татьяна Николаевна — воспитатель.

Злыгостева Валентина Петровна — воспитатель.

Трест Востокхиммонтаж

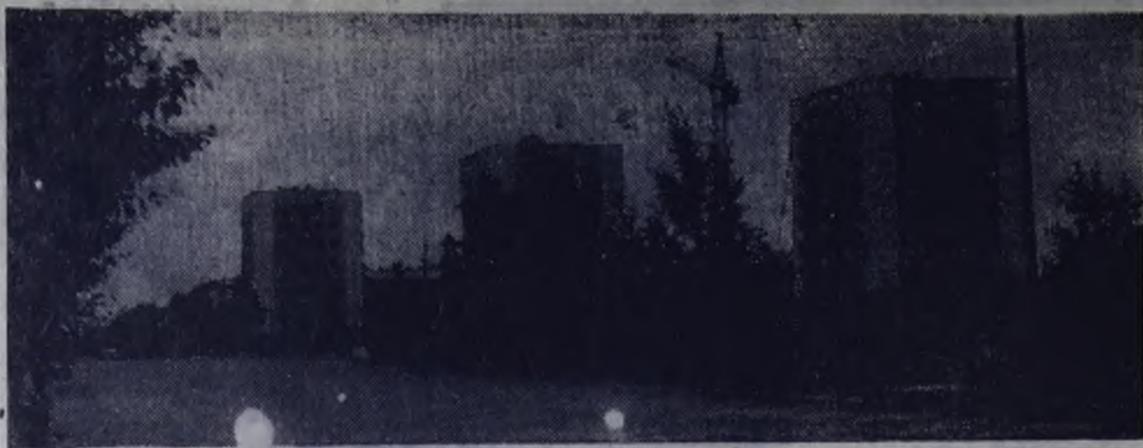
Сальников Ростислав Сергеевич — слесарь-сантехник.

Григорьев Валерий Игнатьевич — кислотоупорщик.

Герасимов Анатолий Ефимович — слесарь.

Каргин Василий Александрович — машинист автокрана.

Жигалко Константин Константинович — сварщик.



## ШКОЛЫ ОБГОНЯЮТ ГОДЫ

Забота о детях, о подрастающем поколении всегда была для строителей первой обязанностью. Даже в те первые, трудные дни начала строительства, когда еще не хватало жилья, не было магазинов, вопрос о строительстве школы был решен.

Первая, самая первая школа была в Майске. Двухэтажное здание, из новых, еще пахнущих лесом бревен, встретило первокурсников в 1948 году. Это здание казалось для ребят самым большим и красивым, а классы — светлыми, уютными.

Но уже на следующий год многие из тех, кто открыл

букварь в Майской школе, перешли учиться в школу под тем же номером 1. Только теперь это была большая школа, в кирпичном исполнении...

А потом школы росли, как грибы, вместе с городом. И если стройка празднует 25-летие со дня своего рождения, то школы опередили эти годы. Их в городе 43. Добавьте к ним 11 вечерних, и тогда легко подсчитать, что каждый год строители возводили по 2 школы.

Последние годы школы стали особенными, объединившими в себе целый комплекс зданий, необходимых для обучения детей. Здесь и учебный корпус, и спортив-

ный зал, и столовая, и актовый зал, и теплица, и мастерские. 1600 учащихся обучаются в одной школе. А всего в этом году сядут за парты 36 тысяч школьников. Из них первоклашек — 4 тысячи. А в 1948 году их было чуть больше двухсот.

Число школ все растет и растет.

Вскоре пойдут дети в школу. Веселые, шумливые. Многие из них станут строителями. Как и их отцы, будут строить школы. Их нужно все больше. Школы дают знания, учат любить Родину, людей, природу. Школы — это сама жизнь.

В. КУРЬЯНИНОВ.

## 8. Этапы большого пути

Главная гордость каждого строителя — сам Ангарск, город юности, насчитывающий более 230 тысяч жителей.

8 апреля 1948 года начались земляные работы под фундамент первого капитального дома, а сейчас строятся современные высотные дома.

На снимке: на проспекте Ворошилова.

## Детям на радость

1 сентября, как в школе, начнутся занятия в клубе юных техников при группоме строительства. И умельцы, и те, кто делает первые шаги к познанию тайн фотографии, вышивки или конструирования, с одинаковой радостью переступают порог дома № 15 в 84 квартале.

В этом году клуб выглядит необычно чистым и уютным. Здесь произведен ремонт. С особой ответственностью отнеслись к ремонту рабочие бригады маляров Л. Михайловской. Окраска выполнена с оценкой «хорошо».

Свой вклад в своевременное завершение ремонта внесли электрик А. А. Карабейников, плотник А. С. Кошкарев и другие рабочие ЖЭКа-1.

М. ЗИМИНА,  
директор клуба юных техников.



Фотоэтиюд В. Небогина.

## ХОРОШЕЕ — НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Сейчас мой сын Олег каждый день спрашивает: «Мама, когда пойдем в школу?». Я отвечаю. Он начинает перебирать школьные принадлежности, а потом сядет, загрузит.

— Ты чего, Олег?  
— Садик вспоминаю, — отвечает сын.

Садик... Сейчас он для ребят значит много. В садике они находят друзей, учатся рисовать, петь, танцевать, убирать постель, коллективно жить. Трудно представить себе город без детских садиков.

Мой сын 4 года ходил в садик № 39, что в поселке Новый. Хороший коллектив в этом садике, приветливый. Сын шел в садик всегда с удовольствием.

И вот — прощание. В садике было шумно, радостно. Цветы и улыбки, малыши поздравляли старших, старшие благодарили воспитателей. И родители, как дети, тоже волновались. На вечере свое искусство показали мамы.

Большое спасибо Зинаиде Михайловне, Борису Изановичу, Валентине Максимовне, Зое Тимофеевне и всему коллективу, что дали моему сыну первые знания.

Он будет вспоминать ваш садик еще долго. Всю жизнь.

А. БАРСУК,  
читательница.

## Мой город

У каждого человека есть любимое, самое дорогое в жизни место на земле. Для меня таким местом является Ангарск, город, куда романтика многие годы звала комсомольцев, да и сейчас заставляет молодых оставлять обжитые родные места.

Ангарск. Сегодня это такой город, который может удивить каждого. Сибирь — и высотные дома. Длинная зима — и тысячи огней в ночи, красочная реклама. А зелень, стройные ряды топей, цветы! Современный молодой город, наш Ангарск.

А в октябре 1947 года, когда наша семья приехала на место будущего города, были только первые деревянные дома. Рядом была тайга, нетронутая, первозданная. Мы, ребята, любили забегать в лесной сумрак, помечтать.

Через год около нынешнего кинотеатра «Ангара» в двухэтажном здании сели мы за парты. Для нас Ангарск рос школами. Да это и понятно. Каждый хотел учиться в лучшей школе. И вот появляются первая, вторая, четвертая. Светлые классы, большие залы для отдыха.

Шло время. В городе появились трех- и четырехэтажные здания, новые школы. За время обучения мне пришлось учиться в четырех школах, и по ним я судил, как лучше становится город.

Кроме классных комнат, в школах оборудовались кабинеты по физике, химии, биологии, спортивные залы, мастерские, пришкольные участки.

В восьмом классе мы уже обучались слесарному делу, работе на станках, изучали автомашину. Я с благодарностью и глубокой признательностью вспоминаю наших учителей Г. М. Носоченко, З. Ф. Акимову, В. М. Калинин, В. А. Буртаева, которые помогли нам успешно закончить школу № 10 и поступить в институт.

Эта школа, благодаря хорошей подготовке учеников, известна далеко за пределами города. Ее учеников с радостью принимали в Томский политехнический институт, который я с товарищами и закончил.

С 1968 года я снова в Ангарске. За время десятилетнего отсутствия видел много других городов и, естественно, сравнивал их с Ангарском, таким, каким я оставил его в 1958 году. И даже тогда мне казалось, что лучше Ангарска нет. Приехав, я часто бродил по городу, узнавал и не узнавал его. Новые улицы, здания, новые микрорайоны и школы. И по-доброму завидовал тем ребятам, которые в них сейчас учатся.

Теперь я сам строитель. И, как строитель, горжусь этим городом, моим городом.

В. САЗОНОВ,  
инженер.



24, ПЯТНИЦА

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

16.40 — Цветное телевидение. «Универсиада-73». 19.00 — «Время». 19.30 — Цветное телевидение. «Универсиада-73». 21.00 — «Семнадцать мгновений весны». 8-я серия 22.10 — «Договор тысяч». Документальный фильм. (ЦСДФ). 22.30 — Цветное телевидение. «Универсиада-73».

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

14.30 — Программа передач. 14.35 — Новости. 14.45 — Для школьников. «Искатели». 15.15 — Киноленты прошлых лет. «Девушка с коробкой». Художественный фильм.

С 16.30 до 19.30 — перерыв.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.

19.30 — Для школьников. «В путь по Байкальскому кольцу». 20.00 — «Приангарье». 20.30 — Программа для работников промышленности. (Передача посвящается Дню шахтера). 21.45 — «Родом отсюда». Телевизионный художественный фильм. 22.30 — Новости.

25, СУББОТА

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

15.30 — Цветное телевидение. «В мире животных». 16.30 — Цветное телевидение. Д. Флеггер. «Испанский священник». Спектакль

Ленинградского театра драмы и комедии. 17.30 — «Человек, Земля, Вселенная». Ведет передачу летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза В. И. Севастьянов. 18.00 — Цветное телевидение. Продолжение спектакля «Испанский священник». 19.00 — «Время». 19.30 — Цветное телевидение. «Универсиада-73». 20.55 — «Понск». Ведет передачу писатель С. С. Смирнов.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.

21.40 — Киногоризонт.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

22.55 — Цветное телевидение. «Универсиада-73». 1. Торжественное закрытие Всемирных летних студенческих игр. 2. Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (М) — «Динамо» (К).

26, ВОСКРЕСЕНЬЕ

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

13.00 — Программа передач. 13.05 — Новости. 13.10 — Цветное те-

левидение. «Сказки старого дуба». Мультипликационный фильм. 13.20 — Цветное телевидение. «Музыкальный киоск». 13.50 — «Служу Советскому Союзу». 14.20 — Цветное телевидение. «Клуб кинопутешествий». 15.05 — «Сегодня — День шахтера». Выступление министра угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко. 15.20 — Концерт по заявкам шахтеров. 16.30 — Цветное телевидение. «Программа мира в действии». Телевизионный документальный фильм. 18.00 — Цветное телевидение. «Универсиада-73». Торжественное закрытие Всемирных летних студенческих игр. (В записи). 19.00 — «Время». 19.30 — «Очевидное-невероятное».

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.

20.30 — Для младших школьни-

ков. «Флажок». 21.00 — «Город морской славы». Документальный фильм. 21.10 — Ваши любимые мелодии.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

22.00 — Международный турнир по хоккею на приз газеты «Советский спорт». Финал.

Учебный комбинат строительства производит набор на курсы с отрывом от производства машинистов башенных, мостовых и козловых кранов. Срок обучения 6 месяцев, стипендия 62 рубля. Принимаются лица с образованием 8 классов.

Обращаться по адресу: пос. Восточный, 18, телефоны: 9-53-17, 9-80-43.

## НА ПРАЗДНИКЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Это будет праздник всех горожан, потому что город построен строителями.

Сегодня во Дворце культуры нефтехимиков состоится торжественное собрание с кинопрологом, торжественной частью, приветствиями. В заключение — концерт.

В субботу праздник начнется в 12 часов на центральном стадионе «Ангара». В программе: пролог, приветствия, парад строительных подразделений, карнавальное шествие, художественная часть, выступления спортсменов.

На стадион приглашаются все ангарчане.

Редактор  
Б. Я. ВОЛЬФОВСКИЙ.