

# Ангарский СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН  
ПАРТКОМА, ГРУПКОМА И  
РУКОВОДСТВА  
АНГАРСКОГО  
УПРАВЛЕНИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА

ИЗДАЕТСЯ  
С 5 АВГУСТА 1949 ГОДА

№ 75 (2418)

СРЕДА, 20 сентября 1972 года

ВЫХОДИТ ДВА  
РАЗА В НЕДЕЛЮ

Цена 2 коп.

## Почин механизаторов СМУ-7

находит широкую поддержку

# ПОВЫШЕННЫЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СМУ-5

ПОСВЯЩЕННЫЕ 50-ЛЕТИЮ ОБРАЗОВАНИЯ  
СССР и 55-й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО  
ОКТЯБРЯ

Коллектив СМУ-5 успешно выполнил восьмимесячную программу второго года девятой пятилетки. Имея хорошие результаты за восемь месяцев и проанализировав свои возможности, коллектив СМУ берет на себя более повышенные обязательства:

1. Годовой план строительно-монтажных работ с повышением заработной платы механизаторам намного сократилась.
2. Добиться сверхпланового выполнения работ и установить рекорды.

**О** ПУСТЕЛИ картофельные плантации совхоза «Саяны». Из 850 гектаров необработанными остались 10—12. Сжатым сроком копки картофеля в этом году в значительной степени способствовал необычайно высокий уровень механизации. Если в 1969 году на полях совхоза не работало ни одного комбайна, а в прошлом году ими было убрано только 250 гектаров, то ныне механизированным способом выкопана подавляющая часть всего картофеля. 17 картофелеуборочных комбайнов вышли на помощь людям.

Отлично работали механизаторы, управляющие этими комбайнами. Бесперебойную работу механизмов обеспечили В. Кокорин, А. Иванов, Ю. Иванов. Не отставали от них выделенные в помощь совхозу механизаторы СМУ-7 А. Так всегда, в цветной кофее, с хозяйственной сумкой в руке. Идет неторопливо, вроде бы на прогулке. Автобусная остановка, затем 20—25 минут дорожной тряски, крутой поворот и березовая роща станции Трудовая.

Общая смена с восьми утра до вечера. С. Жадаева из СМУ-5, кол-

## ДЕЛА КАРТОФЕЛЬНЫЕ

картефеля. Большинство коллективов строителей, приехавших к нам на помощь, хорошо осознали эту высокую ответственность. Быстро и качественно выполнили свои задания по копке картофеля СМУ-5, СМУ-7, и другие подразделения.

К сожалению, некоторые организации отнеслись к работе недобросовестно. На каждом из семи выкопанных гектаров оставили в среднем по 1,3 тонны картошки работники управления строительства, по 1,5 тонны на 10 гектарах — коллектив проектировщиков, по 2 тонны на 6 гектарах — СМУ-76. А своеобразный «рекорд» в этом отношении удерживают треста Восток-15 гекта-

ров по 2,6 тонны картофеля. (К слову сказать, этот коллектив «отличился» и в прошлом году).

Необходимо всем перечисленным выше организациям вновь выехать на поле и исправить свои огрехи.

Сейчас в совхозе идет к концу уборка моркови. Из общей площади — 25 гектаров на 21 гектаре она уже убрана. В отличие от картошки морковь уродилась хорошая. Вместо плановой урожайности 110 центнеров с гектара мы получили по 130. Уже накопано 278 тонн моркови. В этой работе также активно участвуют коллективы строителей.

А. СЕРЕДКИН,  
главный агроном совхоза «Саяны».

ОДНА ИЗ ПУЧОК...

# УЧИТЬСЯ БУДУТ ВСЕ

К НАЧАЛУ УЧЕБНОГО ГОДА В СЕТИ ПОЛИТПРОСВЕЩЕНИЯ

На состоявшемся недавно заседании партийного бюро УЖДТ был рассмотрен вопрос о формировании сети партийного просвещения на новый учебный год.

Будут функционировать следующие формы обучения.

**Начальная политшкола третьего года обучения.** Здесь коммунисты будут изучать «Основы экономики». Пропагандистом в этой школе утвержден Л. П. Плахотнюк, зам. начальника предприятия, коммунист со среднетехническим образованием, имеющий четыре года пропагандистского стажа. Вторым, дублирующим пропагандистом — коммунист, инженер И. Г. Зэкин, имеющий восьмилетний стаж пропагандиста. В начальную школу записано 16 коммунистов.

**Средняя четырехлетняя политшкола.** В прошлом году здесь изучали диалектический материализм, на этот учебный год запланировано изучение исторического материализма. Пропагандистами в школе утверждены В. П. Лубий, инженер, имеющий десятилетний опыт работы пропагандиста, и

его дублером — Н. В. Могилев, начальник отдела труда и заработной платы, коммунист с большим пропагандистским стажем. В школу определено 15 коммунистов.

**Теоретический семинар по проблемам экономики управления производством.** Здесь будут учиться 22 человека, командиры производства среднего звена, в том числе 16 коммунистов. Занятия в семинаре будет проводить коммунист с двадцатилетним пропагандистским стажем Г. Ф. Деркач.

В партийной организации есть человек 6—8, которые по ряду причин не смогут посещать школы партпросвещения. Это, в основном, пенсионеры и люди, работающие у нас, в Ангарске, а проживающие в Мегете и Иркутске. Они будут заниматься самостоятельно вопросами экономики и текущей политики по составленным и утвержденным планам. В помощь им, а также для контроля за ходом их учебы, выделен пропагандист-консультант, коммунист инженер Н. Е. Скориков.

Создается также комсомольская политшкола. В ней комсомольцы и несколько человек молодых рабочих будут изучать основы коммунистической

морали. Пропагандистом в комсомольскую школу утвержден коммунист, главный инженер предприятия В. К. Антоненко.

Партийное бюро решило вести неослабный контроль за ходом учебы в сети партийного просвещения и в случае надобности принимать серьезные меры к устранению и пресечению возможных недостатков в ходе обучения.

Так как на нашем предприятии работа сменная, круглосуточная, и в любой назначенный день не все товарищи смогут прийти на занятия одновременно, занятия будут дублироваться на другой день.

Такая система оправдала себя в прошлые годы, и мы уверены, что и новый, 1972—1973 учебный год пройдет организованно и плодотворно.

От каждого слушателя требуется добросовестное отношение к учебе, хорошая посещаемость, аккуратное ведение конспектов по изучаемому материалу.

**Б. КУМΠΑН,**  
зам. секретаря партбюро.

## НОВИЧКИ НЕ ПОДВЕЛИ

Собственно говоря, новичками их можно назвать лишь условно. Точнее — на сельхозработках они не новички. Петр Мазур из управления механизации стал комбайнером несколько лет назад после окончания школы сельских механизаторов в Заларинском районе. А в УМе он, действительно, новичок. Всего несколько дней проработал до отъезда на уборку в колхоз имени Балтахинова.

Судя по тому, как Петр относится к работе в колхозе, можно заключить, что и на производстве он будет не на последнем счету. Сейчас ему доверена одна из важнейших работ — кассовый учет на перчатках. Первично парня — пятиклассники Саша Ти- хомиров и Витя Смоляков. На ринге все по правилам: противники приветствуют друг друга и расходятся по углам. Бокс! Первый бой в их жизни!



Петр Мазур. Здесь: уходят случайные и слабо-



Каждого мальчишку и девочку, отбирали спортивные способности. Ценная педагогическая

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС НА СТРОЙКЕ

## Как „внедряли“ шевр

Ускорение темпов научно-технического прогресса на стройке во многом зависит от сосредоточения сил и средств на разработке и внедрении наиболее значительных, передовых технических решений. К сожалению, встречаются случаи, когда принцип этот у нас нарушается. Об этом говорит чрезмерно затянувшееся внедрение изобретения, о котором я и хочу рассказать.

Внедрение шевра для монтажа и демонтажа башенных кранов позволяет ежегодно экономить только на одном кране до восьми тысяч рублей. Если же принять во внимание, что в управлении механизации кранов более сорока, то годовая экономия, по предварительным подсчетам, получается солидная. В связи с этим и решено было изобретению «дать ход».

Вначале за это дело взялся самостоятельно трест Зимахимстрой. Но когда вопросом занялись вплотную, оказалось, что нет необходимого металла. Тогда за изготовление шевра принялся Майский ремонтно-механический завод. Но прежде, чем новшество было сделано, прошло столько времени, что за этот период можно было внедрить все изобретения отчетного года.

Как бы там ни было, а шевр все-таки на РМЗ изготовили и передали в управление механизации для испытания и внедрения. Однако в УМе изобретение, уже воплощенное в металл, тоже... отложили. Вместе с председателем объединенного совета ВОИР стройки Г. А. Неверовой я поинтересовалась однажды у уполномоченного по бризу А. П. Девочкина о судьбе шевра, но ответ был невеселым:

— Ждем решения вопроса главным инженером М. Н. Кальченко.

Сейчас шевр успешно прошел испытания. Казалось бы, на этом можно поставить точку, но история с «внедрением» шевра навелит на многие мысли. Ведь в том, что и в тре-

сте Зимахимстрой, и на Майском ремонтно-механическом заводе, и в управлении механизации долго «возились» с шевром, повинны и соответствующие руководители, и службы управления строительства.

Ни для кого не является секретом, что наша стройка в решении многих вопросов (сетевое планирование, вычислительная техника и т. д.) является наиболее передовой, ее не пугают трудности, связанные с внедрением этих новшеств, однако, в отношении изобретений такой тенденции почему-то не наблюдается.

Конечно, путь любого изобретения к промышленному внедрению долг и сложен, потому что всякая техническая идея требует немало времени для воплощения ее в металл, а даже изготовленному опытному образцу еще далеко до серии. Ведь впереди испытания, доводка конструкции, а все это — время, время, время... Но нередки случаи, когда на нашей стройке ссылка на перечисленные (и в общем-то объективные) причины не может служить оправданием задержки внедрения изобретения. Один из таких горьких и нежелательных примеров — тот, о котором рассказано выше.

И все потому, что у некоторых лиц, ответственных за технический прогресс на стройке, иногда бытует мнение: зачем нам первым внедрять то, что может сделать кто-то другой? Мы лучше пойдем по готовому пути. От таких суждений, безусловно, проку мало. Тем более — на такой большой и прогрессивной стройке, как наша. По-моему, каждый, кто работает на ней, должен чувствовать ответственность за все, что происходит на производстве. Каждый, какого бы ты ни был ранга: рабочий, техник или инженер.

**Г. ЛЕМТЮГИНА,**  
старший инженер по рационализации.



Одним рейсом шоферский экипаж в составе Александра Лубинина и Александра Трофимова доставил на трассу новой ЛЭП-500, сооружаемой близ Свердловска, сразу шесть 23-тонных железобетонных опор. До сих пор к этой трассе подвозили на машинах лишь по две опоры.

Рекордный рейс был сделан на вездеходе МАЗ-543, переоборудованном группой специалистов и рабочих автотранспортной конторы треста Уралэлектросетстрой во главе со старшим механиком Владимиром Рыбаком. Уральские автомобилисты доконали вездеход прицепом собственной конструкции, который имеет грузоподъемность 40 тонн. Прицеп, далеко отстоящий от платформы вездехода, оказался тем не менее настолько «популярным», что уже с грузом экипаж легко маневрировал на самых узких улицах и перекрестках небольших рабочих поселков, оказавшихся на пути к трассе ЛЭП.

По мнению специалистов, белорусская автомашина, переоборудованная и дополненная уральцами прицепом, поможет не менее чем втрое ускорить доставку основных конструкций на трассы новых линий электропередач. Она будет особенно эффективна на степных просторах Казахстана, где уральцы также ведут строительство ЛЭП. В Казахстане МАЗ с прицепом сможет перевозить за один раз до десятка опор.

На снимке переоборудованный МАЗ под погрузкой на заводе строительных конструкций в уральском городе Березовском.

Фото В. ТЕРНОВА, текст В. СТАРИКОВА.

Фотохроника ТАСС.

## ТРУЖЕНИКИ

Группа передвижных компрессорных станций в управлении механизации стройки была создана десять лет назад. Цели, кото-

новый цех в поселке Байкальске. С повышением заработной платы механизаторам намного сократилась текучесть кадров и устано-

В ОТ ИДЕТ ОНА, дежурная по станции Ульяна Дмитриева, как всегда, в цветной косынке, с хозяйственной сумкой в руке. Идет негорюче, вроде бы на прогулке. Автобусная остановка, затем 20–25 минут дорожной тряски, крутой поворот и — березовая роща станции Трудовая.

Обычная смена: с восьми утра до 4. С. Жадаева из «МТЗ» коллектив этот работает на сооруже-

## ПЕРЕДОВИКИ ПЯТИЛЕТКИ

ОДНА ИЗ ЛУЧШИХ

## БУДУЩЕЕ ЗА МОЛОДЕЖЬЮ

В плане работы актового зала строителей много внимания уделено коммунистическому воспитанию подрастающего поколения. Здесь действуют различные лектории, объединения, клубы. Ими актив старается охватить различные слои населения города. Не остаются без внимания и профессионально-технические училища, которые готовят кадры для стройки.

Не один год работают совместно в этом направлении ГПТУ-10 и ТУ-1 (бывшее ГПТУ-32). Разработан ряд мероприятий по достойной встрече 50-летия образования

СССР. Здесь — посвящение в трудовые резервы, посвящение в рабочий класс, лектории «Пою мое Отечество», «Мир вокруг тебя». Большую помощь и поддержку находим со стороны общества «Знание».

В пятницу состоялось открытие лектория «Мир вокруг тебя», на котором присутствовало около 400 человек. Это, в основном, девушки из ТУ № 1. Им была предложена лекция о международном положении, которую прочитал С. Замаратский, затем был показан художественный фильм «Педагогическая поэма».

Этим лекторием мы хотим

развить кругозор молодых людей, чтобы они смогли правильно оценить то, что свершается вокруг них в настоящее время. Будущее за молодежью, ей строить коммунизм. Строить коммунизм должны высококачественные люди, умеющие противостоять любым выпадам буржуазных идеологов. Политическое воспитание юного поколения ведется самыми различными средствами. И в этом направлении актовый зал строителей проводит систематическую работу.

**Н. БОЛОТОВ,**  
зав. массовым сектором.

## НОВЫЕ ТОВАРЫ

Этот переносный телевизор IV класса «Шлялис-401» Каунасского радиозавода, который можно захватить с собой в поход или поездку, утвержден к выпуску экспертным советом Всесоюзного постоянного павильона лучших образцов товаров народного потребления Министерства торговли СССР. Он весит 3,5 килограмма. Прием изображения ведется в дециметровом диапазоне. По качеству изображения, чувствительности и дальности приема «Шлялис-401» превосходит своих предшественников.

Питание универсальное: от сети, аккумулятора, батареи. Фотохроника ТАСС.

## СПОРТ

Подошел к концу футбольный турнир, который команды подразделений стройки посвятили 50-летию образования СССР. В нем приняло участие 12 команд. Турнир прошел с хорошей активностью и организованностью, в итоге объявились неожиданные лидеры и претенденты на призовые места.

## ОСЕНЬ ФУТБОЛЬНАЯ

Так, бесспорным лидером футбола в СК «Сибиряк» всегда являлась команда МСУ-76. Нынче ей пришлось потесниться. Пока возглавляют турнирную таблицу футболисты завода ЖБИ-4. Расстановка сил такова, что на второе-третье-четвертое места претендуют пять команд: ЗЖБИ-2, МСУ-76, проектировщиков СМУ-1, «Динамо». Последняя игра футболистов ЗЖБИ-4 и МСУ-76 определит победителя.

Сегодня начинаются игры на кубок газеты «Ангарский строитель». В них также примут участие не менее 10 команд. Напомним, что в прошлом году этот кубок выиграла команда завода ЖБИ-2.

**А. КАЙКОНОВ,**  
главный судья соревнований.

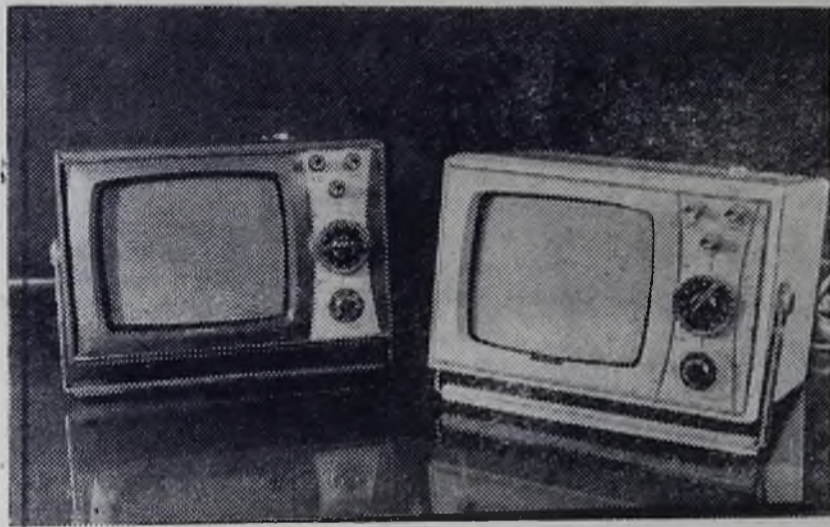
«Уважаемая редакция! Много читала о наших пионерских лагерях. А вот о «Чудесном», который находится на море, ничего не знаю. Расскажите, если можно, что за лагерь, как отдыхают там дети», — с таким письмом в редакцию обратилась работница завода ЖБИ-3 Л. Н. Мостовая. Мы адресовали ее просьбу начальнику лагеря Р. Василенко.

## ЧУДЕСА «ЧУДЕСНОГО»

Вот визитная карточка «Чудесного»: лагерь находится в центре города Адлера на Кавказском побережье Черного моря. Он размещен в здании средней школы, ее классы — просторные спальные комнаты. Территория лагеря очень маленькая, но вся в зелени. Море — совсем рядом, у лагеря свой пляж, специально оборудованный для купания детей.

...Жизнь лагеря началась уже «на колесах», как только поезд взял курс на Адлер. Пять суток пути пролетели незаметно. В первый день в отрядах прошли вечера «Давайте знакомиться» и выборы пионерского актива. На следующий день каждый отряд имел свое имя, речевку, девиз, разучивал отрядную и дружинную песню.

На третий день в работу включились красные следопыты. Среди пассажиров они нашли участников Великой Отечественной войны — 75-летнюю женщину, бывшую партизанку Е. Гнатюк и участника боев на Кавказе полковника С. Федорова. Они рассказали много незабываемых военных эпизодов. Ребята тепло приветствовали ветеранов, вручили живые цветы, пели пионерские и военные песни. На пятый день в отрядах прошли шахматно-шашечный турнир, викторины по истории



ПЬЯНСТВУ — БОЙ!

## БЕЗ МЯГКОТЕЛОСТИ

Прошел еще один месяц со дня выхода в свет Постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР о мерах по борьбе с пьянством.

В июле вытрезвитель посетили двое рабочих УМа, в августе уже шесть. Настораживает то, что при

моральном праве руководить коллективом после этого случая. Инженер ПТО ЖКУ Н. Буйвидов находился в течение месяца