

Ангарский СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН
Горкома, Группкома и
Руководства
Ангарского
Управления
Строительства

ИЗДАЕТСЯ
С 5 АВГУСТА 1949 ГОДА

№ 68 (2411)

СУББОТА, 26 августа 1972 года

ВЫХОДИТ ДВА
РАЗА В НЕДЕЛЮ

Цена 2 коп.

50-летию СССР — достойную встречу!



РАБОТАЕМ УСПЕШНО

Коллектив ДОКа-1, включившись в социалистическое соревнование по достойной встрече 50-летия образования СССР, успешно справляется с выполнением плана. Так, за июль по валовой продукции задание перевыполнено на 15 тысяч рублей, выполнен план реализации продукции.

В августе план коллективу установлен на две тысячи больше, чем в июле, но есть все основания полагать, что показатели работы ДОКа будут выше. Выполнится и план по реализации продукции.

В течение года лучше всех трудится столярный цех, где начальником В. К. Лемешев. Коллектив этого цеха вышел победителем в социалистическом соревновании на комбинате за первое полугодие и не сдает позиций сейчас. План семи месяцев выполнен на 102 процента.

А. ЕЛИНА,
начальник планового отдела ДОКа-1.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА — Дня строителя — городской комитет комсомола провел торжественный прием лучших комсомольцев, передовиков производства. На приеме присутствовали члены бюро горкома комсомола, члены комитета комсомола строительства.

На празднично украшенных столах каждого приглашенного ждала памятная книга, цветы. Перед

НАГРАДА ЗА УСПЕХИ

сбравшимися с приветственной речью выступил секретарь горкома комсомола Е. Соловьянов.

Он говорил о том, что молодые строители внесли большой вклад в досрочное выполнение плана первого полугодия. Благодаря их труду город стал еще краше, тысячи ангарчан получили новые квартиры, введены в строй десятки новых объектов. Много потрудились комсомольцы и молодежь на главном объекте года — ЭЛОУ + АВТ.

За высокие производственные показатели, активное участие в общественной жизни секретарь горкома комсомола вручил Почетные грамоты областного комитета ВЛКСМ сварщику РМЗ Ю. Гуровскому, плотнику СМУ-2 Б. Плошалину, технику-проектировщику В. Штоколенко, машинисту растворонасоса СМУ-5 П. Ведутенко.

Грамотами горкома комсомола были награждены электромонтажник МСУ-76 Л. Костиков, формовщик ЗЖБИ-1 УПП А. Седых, плотник СМУ-6 М. Соиников, электромонтер ЗЖБИ-4 С. Савинов.

От лица молодых строителей с ответным словом на награду выступил секретарь комитета комсомола стройки А. Попыльков. Он заверил городской комитет комсомола, что молодые строители с честью оправдают награду и к всенародному празднику — 50-летию образования СССР придут с новыми трудовыми победами.

В. БЕРЕЗОВ.

ПУТЕЙЦЫ

РЕПОРТАЖ

Тамара Ивановна Сорокина, бригадир и опытный рабочий, оказалась человеком словоохотливым. Да и время к тому располагало: как раз заканчивался обеденный перерыв. Тамара Ивановна говорила о своих товарищах.

— Наша бригада уже двадцать лет кладет пути, а люди почти одни и те же, мы не знаем, что такое текучесть кадров. А как работают наши люди? Да в пояс надо кланяться таким рабочим!

— Бригаде одной из первых в СМУ-4 присвоено звание коммунистической, 90 процентов работающих имеют стаж 18 — 19 лет, — продолжает бригадир, — а самый молодой по стажу...

— Я самый молодой по стажу, — вставляет слово Борис Ефимович Арефьев. — Я работаю всего 5 лет...

— А кто же самый «старейшина»?

— Так это, должно быть, я, — скромно называет себя Лука Мефодьевич Кравченко. — Работаю с сорок седьмого года, опутал путями весь Ангарск.

Весь Ангарск? В самом деле, сколько же это будет кило-

метров, стали подсчитывать его товарищи. И подсчитали, что общая длина перевалила далеко за две тысячи километров.

Легко ли это, ведь львиная доля труда — ручного. Лопата очень в ходу и лом, и молоток, и каждую шпалу нужно вручную положить, поправить, костью забить.

Кто виноват, что так много ручного труда?

— Привезли нам молотки с электроприводом, но они при работе перегревались и вскоре все переломались, а вот электроподбойники хорошо прижились, электросверлильный станок, рельсорезный привился, а другой техники или еще не придумано или не дошла до нас, — говорит бригадир.

— Больше всего мы уважаем нашего трудягу «де-тешку», — сказал кто-то, имея в виду трактор «ДТ». Это он ворошит многие тонны грунта и гравия. Мы приспособили ему еще и «рога», так он этими «рогами» нам отлично возит шпалы.

В бытовке красуются два ярких вымпела, которыми бригада награждена за свой труд в последнее время. Но это не все. Раньше чуть ли не все стены были увешаны Почетными грамотами, а когда стало ясно, что никаких стен не хватит для грамот, их стали подшивать в толстую папку.

Но вот и закончился обеденный перерыв. Люди вышли на путь. Загрохотал «де-тешка», подвозя шпалы, самосвалы подвезли гравий...

В. НЕБОГИН.

На снимках: (внизу) бригадир Т. И. Сорокина; (вверху) путеукладчики Б. Е. Арефьев, В. Н. Перевертов, Л. А. Кравченко.

Фото автора.

СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ

Синтетические моющие средства

блоке начат монтаж лесов.

А вот что рассказывает начальник цеха В. А. Даровских:

— Сегодня мы не приняли ни одного объекта. Готова к сдаче отметка 19-20, однако из-за окончания работ коллективом СПВ мы не принимаем отметку. На ней нет света, и наши люди здесь не могут начать работу. Такое же состояние и по другим объектам. А ведь в цехе уже 200 человек выходят в смену. Нужно следить за сохранностью оборудования, принимать поступающие изделия, вести пуско-наладочные работы. К работе мы готовимся всерьез, однако настоящих дел еще нет. Приходится изучать схемы, знакомить рабочих с оборудованием.

Особую тревогу вызывает у нас состояние дел на административно-бытовом корпусе. СМУ-3 хочет сдать нам только третий этаж, но это нас не устраивает. Рабочих нужно переобучать, им нужно помыться. Сегодня же в цехе нет ни одного туалета, людям негде помыть руки. Конечно, при таком положении дел говорить о начале пуско-наладочных работ нельзя. А ведь нам предстоит уже в этом году поставить горожанам 16 тысяч тонн порошка. Но, глядя на работу генподрядчика и субподрядных организаций, я не вижу перспектив, что с планом мы справимся.

Комментарии к этим высказываниям излишние. Состояние дел на цехе синтетических моющих средств остается тревожным. Оперативному штабу нужно серьезнее решать вопросы взаимодействия организаций на цехе, давать больше тематических заданий и спрашивать за их выполнение.

К. ВАСИЛЬЕВ.



НАГЛЯДНАЯ агитация на строительных площадках и промышленных предприятиях должна отвечать трем основным требованиям. Во-первых, лозунги, плакаты, транспаранты должны быть конкретными, доходчивыми, звать к достижению определенной цели. Во-вторых, — злободневность, так сказать, «свежесть» и информационного, и призывного материала, отражаемого средствами наглядной агитации. И, наконец, — яркое,

оперативного штаба комплекса. Но ведь это далеко не так. В оперативном штабе говорят, что наглядная агитация была оформлена, но ее сняли для обновления. Что ж, обновлять ее, конечно, необходимо. Но для этого вовсе не обязательно на длительное время вообще оголять площадку.

Несколько лучше положение дел на блоке оборотного водоснабжения, входящего в комплекс. Хотя и здесь особенно похвалиться нечем, но все же

сам техники безопасности. Само по себе это очень даже плохо. На было бы еще лучше, если бы не выглядели случайными, единичными плакатами о борьбе с пьянством, о выполнении правил внутреннего распорядка. Они на площадке есть, но их обидно мало. Можно пересчитать по пальцам одной руки.

Какой же все-таки должна быть наглядная агитация? Чтобы ответить на этот вопрос, стоит походить по территории завода ЖБИ-1. Нет, здесь не все идеально в этом вопросе. Досадные «мелочи», омрачающие хорошее впечатление, можно встретить и здесь. Но если говорить о трех основных условиях, приведенных в начале настоящей статьи, то наглядная агитация на ЖБИ-1 вполне им отвечает.

Стенды, лозунги, плакаты со вкусом оформлены. Они говорят о сегодняшнем дне предприятия: итоги соревнования проставлены уже за вторую декаду августа. А главное — агитация ведется конкретными цифрами и фактами.

«Если ты ушел со смены на 15 минут раньше, ты недодал продукции на 1 рубль 18 копеек», «Товарищи! Помните! За 10 минут завод выпускает 5,3 кубических метра железобетона!» — гласят плакаты, призывающие рационально использовать каждую минуту рабочего времени. «Арматурщики! — призывает щит, укрепленный на стене арматурного цеха. — Бережно расходуйте каждый килограмм металла: он стоит 15 копеек». Другие плакаты рассказывают, во что обходится заводу один час простоя автотранспорта, что дает предприятию один процент повышения производительности труда и т. д. и т. п.

Вот это и есть образец действенной, боевой наглядной агитации.

Е. ЕМЕЛЬЯНЕНКО,
член центрального штаба «КП» стройки;

Б. ВОЛЬФОВСКИЙ,
наш корреспондент.

Учиться, учиться, еще раз — учиться

Комитет комсомола строительства совместно с отделом подготовки кадров провел рейд по школам работающей молодежи города, где должны учиться молодые строители. Рейдовая бригада побывала в вечерних школах №№ 3, 4, 5 и 14-й сменной ШРМ.

По данным прошедшей аттестации среднего образования на строительстве не имеют 2463 юноши и девушки. В связи с этим в апреле начальник управления строительства издал приказ «О повышении общеобразовательного уровня работающей молодежи стройки», согласно которому всех молодых рабочих и рабочих, не имеющих среднего образования, нужно привлечь к учебе в школах и техникумах.

Претворяя в жизнь выполнение приказа, во всех подразделениях прошли аттестации строителей, на которых было выявлено, куда труженик хочет пойти учиться. Всего в этом году изъявили желание заниматься в ШРМ свыше тысячи строителей. Однако, как показала проверка, на 18 августа в перечисленных школах записалось всего лишь 35 человек.

Так, из управления производственных предприятий заявлено в школы подали только шесть человек, тогда как во время аттестации изъявили желание повысить свой общеобразовательный уровень 268 работников УПП. В СМУ-5 собралось в школу 130 строителей, записалось — пятеро. Из 129 молодых коммунальщиков подали заявления в ШРМ — четверо.

Можно назвать и такие организации, от которых ни один человек не записался в школу, хотя там имеется немало юношей и девушек, не имеющих среднего образования. В первом строительном-монтажном управлении должны учиться

23 человека, до сегодняшнего дня от них в ШРМ не поступило ни одного заявления. В СМУ-6 из 34 никто не записался в ШРМ. То же самое можно сказать о строительном-монтажном управлении, управлении автотранспорта, управлении механизации, МСУ-76.

Рейдовой комиссией установлено: ни отделе кадров, ни комсомольские организации перечисленных подразделений не выполнили приказ начальника управления. А если в какой-то мере и способствовали претворению его в жизнь, то только проведением формальной аттестации, на которой не велась индивидуальная беседа с каждым молодым тружеником, отсутствовала серьезная подготовка молодых людей к направлению на учебу.

Партийные же организации и профсоюзные органы не проконтролировали должным образом этой важной подготовительной работы по вовлечению молодых строителей в школу. Результат слабой работы налицо: в ШРМ № 3 записалось 4 строителя, ШРМ № 4 — 23, ШРМ № 5 — 2 и ШРМ № 14 — 6 строителей.

До начала учебного года остается менее двух недель. В оставшийся срок председателям аттестационных комиссий подразделений, комитетам комсомола нужно провести индивидуальную беседу с каждым молодым человеком и направить его в школу работающей молодежи.

Учеба молодых строителей должна стать главной совместной заботой аттестационных комиссий, комсомольских, партийных организаций. Только тогда мы сможем сказать: каждый молодой строитель у нас учится — получает среднее образование.

В. ТАРАСОВ,
зам. секретаря комитета комсомола стройки.

ТРИ УСЛОВИЯ

броское, оформление.

Все это, конечно, общезвестные истины. Как общезвестно и то, что она, наглядная агитация, должна, прежде всего, вообще быть. Нет смысла вспоминать, какой должна быть наглядная агитация там, где ее вообще никакой не существует, или почти не существует. К сожалению, последнее на объектах нашей стройки встречается наиболее часто.

Не будет преувеличением сказать, что в настоящее время почти вся стройка работает на то, чтобы своевременно ввести в строй действующих ЭЛОУ+АВТ. В той или иной степени в сооружении этого важнейшего пускового комплекса года есть доля труда каждого подразделения. И было бы естественным ожидать, что эта стройплощадка во всех отношениях будет являть собой пример, в том числе и в организации наглядной агитации.

Увы, сегодня этого не видно. Пять не первой свежести щитов и плакатов — вот и все богатство. Два из них принадлежат АМУ-2, но и они не ставят перед монтажниками каких-либо конкретных задач. А ведь здесь работают коллективы из СМУ-3, 4, 7 и многих других. Видимо, секретари партийных организаций, председатели строительного комитета подразделений полагают, что оформление наглядной агитации — дело одного только

СМУ-6, строящее этот объект, красиво оформило щиты, на которых написаны августовские задачи каждой бригады. Если бы эти щиты еще сделать отдельно для каждой бригады, да поставить не где-то у дороги, а на месте работ или в бригадных бытовках, — было бы очень хорошо!

Девятиэтажные дома квартала 85. Здесь работает одна из лучших бригад каменщиков СМУ-1, возглавляемая Э. Гейном. На бытовке бригады висит большой щит «Пятилетки бригады». Подходим, читаем. Оказывается, речь идет... о достижениях коллектива в восьмой пятилетке. Но ведь она кончилась более полутора лет назад!

Зато о сегодняшнем дне бригады, о стоящих перед ней задачах — нигде ни слова. Вся наглядная агитация здесь ограничивается вышеупомянутым щитом.

А ведь в том же СМУ-1 есть примеры того, как можно и нужно организовать оформление объектов наглядной агитацией. Подъезжая к девятому микрорайону, сразу видишь маленькую, но яркую стрелку с надписью: «Дети 56/9». У въезда на объект еще одна табличка с указанием коллектива, возводящего это детское учреждение.

И вся площадка пестрит яркими, красивыми плакатами. Правда, подавляющее большинство их посвящено вопро-

ВЗРЫВ НАЗНАЧЕН НА 16-00

Свою бытовку ребята зовут громко-водолазная станция. В самом вагончике тесно. Это и от того, что станция служит ребятам бытовым помещением, и от их громоздкого снаряжения. Три водолазных рубашки, как три широкоплечих богатыря, едва не подпирают потолок. В ближнем углу — скафандр, в противоположном — сапоги, груз, одежда.

Нас четверо. Сидим, беседуем. Владимир Николаевич Логунов, старший по возрасту, рассказывает о специфике работы водолаза, о том, где их добрый труд служит людям. Михаил Родин и Иван Ковальчук — добавляют объекты, опущенные старшиной станции, поддакивают.

У этих людей редкая для строителя профессия — водолаз. Редкая потому, что те операции, которые проделывает строитель на земле, они выполняют в воде — роют траншеи.

Если бы мне показали Михаила Родин где-то на улице и сказали, что он водолаз, не поверил бы. Михаил — худощавый, с бородкой и простой, приветливой улыбкой. Он страстный охотник и любитель тайги. Может, это помогает ему быть водолазом, любить эту трудную и опасную работу.

Иван Ковальчук — серьезный парень. Больше молчит, если и скажет что, то лишь по делу.

А дрсга к работе водолазами у всех одна — флотская служба. Там, на Тихоокеанском, прошли первые спуски под воду, когда на глубине один метр трудно оторваться от перил трапа, там были и сложные спуски, когда в неимоверно трудных условиях, на учениях, приходилось спускаться к подводной лодке и подавать товарищам воздух, пищу.

А когда пришел срок уходить в запас, мечтали все трое о хорошей, спокойной работе. Но приехали в Ангарск и стали водолазами. Владимир Николаевич сам нашел СМУ, где в его профессии нуждались, а Михаил и Иван пришли в СМУ-4 после прочитанного объявления в газете о наборе водолазов.

В двух метрах от дверей станции — бетонный ствол, закрытый щитами. Внизу, на глубине 11 метров чуть слышно журчит вода. На этом объекте, насосной станции № 1, во-

долазы находятся второй месяц. Сделано вроде немного: разобрана перегородка метровой толщины. Сначала работали в воде, а потом, когда половина перегородки была разобрана и ребята встретили бетон, вторую перегородку, кирпичную, разбирали без костюмов. Пытались разбить отбойными молотками бетонную перегородку, но безуспешно. Стрела отскакивала, как шарик от стенки.

И тогда решено было: взорвать перегородку и окончательную очистку камеры от бетона вести отбойными молотками.

Взрыв назначен на 16.00. Время еще есть, и ребята рассказывают, где им пришлось потрудиться. Запомнилась укладка плит на Ангаре у факельного хозяйства; два года ушло на прокладку всасывающего трубопровода из двух 80-метровых ниток на Байкале; строительство причала на гравиной фабрике и многое, многое другое...

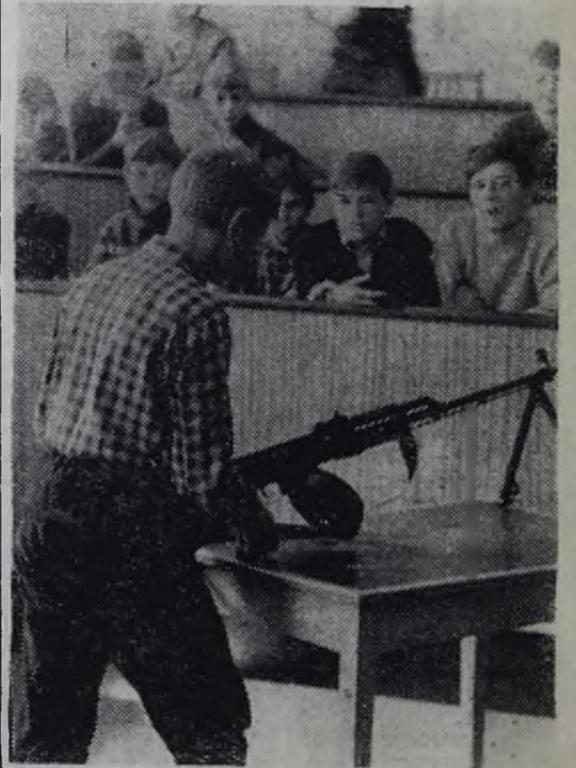
«Взрывники приехали на следующий день. Трое. Прораб Николай Афанасьевич Золотопупов из Усольского участка «Взрывпрома» доволен: шпур в перегородке пробурены, и взрывникам остается немного.

Взрыв перемычки — не трудный, но специфический. Поэтому сюда были направлены опытные взрывники Михаил Степанов и Владимир Волков. Облачившись в резиновые сапоги и прорезиновые куртки, они спускаются на глубину 11 метров и закладывают взрывчатку.

Прораб еще раз убеждается, что все готово, и дает «добро». Все отходят. Владимир Волков поворачивает ручку взрывного механизма и... взрыв. Слышно, как внизу замуела вода.

Водолазы улыбаются. Хотя им и предстоит на завтра спускаться в воду и отбойными молотками долбить бетон, все же часть дела есть. Перемычка разрушена.

В. КУРЬЯНИНОВ.



Большую военно-патриотическую работу среди подрастающего поколения проводит Ангарский Дворец пионеров. В различных кружках здесь занимается немало детей работников стройки.

На снимке: юные друзья Советской Армии соревнуются в знании и скорости сборки и разборки стрелкового оружия.

Фото В. Небогина.

На рубеже полугодия

В первом полугодии стройка выполнила план строительно-монтажных работ по генподряду на 101,3 процента (в том числе собственными силами — на 98 процентов) и субподрядным способом — на 110,1 процента.

Успешно справились с выполнением плановых заданий все строительные подразделения ангарской площадки. Однако при общем выполнении плана строительно-монтажных работ отдельные СМУ не справились с плановыми заданиями по целому ряду заказчиков.

Так, например, план работ по промышленному строительству выполнен на 80 процентов, по заводу химреактивов — на 86,5, а по объектам облмежколхозстроя — лишь на 53,3 процента. На объектах этих заказчиков работы ведут неритмично второе, третье и

шестое СМУ.

Значительно невыполнен план строительно-монтажных работ по генподряду на пусковых комплексах нефтехимии, за исключением ЭЛОУ+АВТ (114 процентов) и производства дорожного битума (100 процентов). Особенно отстают комплекс синтетических моющих средств и гидрокрекинг ВНИИнефти.

Невыполнение плана на строительстве моющих вызвано срывом поставок оборудования заказчиком, непредоставлением фронта работ бригаде отделочников Сибпромвентиляционной, отсутствием фронта работ в отделении «Сульфурекс» по вине СМУ-4.

Субподрядные организации — трест Востокхиммонтаж, монтажно-строительное управление № 76 и организации Минмонтажспецстроя план полугодия выполнили на 110 процентов. Введены в строй действующих битумное производство, одиннадцать объектов соцкультбыта (в том числе детская поликлиника в 6-м микрорайоне, комбинат бытового обслуживания в 13-м микрорайоне, детские ясли-сад на 280 мест в 8-м микрорайоне) и другие объекты.

При плане 22,6 тысячи квадратных метров жилья в Ангарске введено в строй 28,5 тысячи. Притом, по использованию фонда заработной платы даже получена экономия в сумме 231,7 тысячи рублей.

Таковы кратко итоги полугодия. Как же будут, по предварительным наметкам, обстоять дела во втором полугодии? Что касается программы строительно-монтажных работ, то она значительно возрастет. Только в третьем квартале она, по сравнению со вторым, увеличится на 8,6 процента. Вырастет объем работ также по промышленной деятельности, по подсобно-вспомогательным производствам.

Словом, план очень напряженный и выполнение его дол-

жно осуществляться главным образом за счет изыскания внутренних резервов производства, повышения производительности труда, ритмичности работы, лучшего использования строительных машин и механизмов.

В течение текущего квартала планируется ввести в строй действующих комплекс синтетических моющих средств, гидрокрекинг, подстанцию, резервуар на заводе химреактивов, ветеринарную амбулаторию в Большереченском зверосовхозе, картофелехранилище в Малышовке, ряд теплиц, производственную базу СМУ-4, а также 39,7 тысячи квадратных метров полезной жилой площади.

Строители планируют обеспечить рост производительности труда по сравнению с плановой выработкой второго квартала на 5,3 процента (с учетом невыполнения планового задания минувшего квартала). Кстати, если в плане второго квартала задание по снижению себестоимости было установлено в размере 6,4 процента, то в нынешнем оно возрастет почти до 8 процентов.

Таким образом, чтобы обеспечить выполнение плана третьего квартала и в целом года, управлению строительства необходимо пересмотреть свою работу, чтобы она обеспечивала глубокую техническую подготовку производства и улучшила систему оперативно-производственного планирования.

Только при условии ритмичной и высокоорганизованной работы всех звеньев управления строительства с максимально эффективным использованием техники и рабочей силы можно справиться с заданием, которые стоят перед коллективом стройки в третьем квартале, новом полугодии и в целом во втором году пятилетки.

А. ТЕРПУГОВ,
начальник экономической лаборатории стройки.



С высоким напряжением трудятся на комплексе ЭЛОУ+АВТ строители и монтажники самых различных организаций. Хороших показателей добилась здесь бригада А. С. Кубасова из АМУ-2.

НА СНИМКЕ: обязательку емкостей ведут (слева направо) электросварщик Н. Т. Хизовец, монтажники П. Г. Кибирев и В. А. Шипунов.

Фото В. Небогина,
нашего штатного корреспондента.

ВETERАНЫ КОЛЛЕКТИВА

Наше строительно-монтажное управление в течение ряда лет перевыполняет плановые задания, за что неоднократно отмечалось руководством управления строительства и общественными организациями стройки. Такие успехи во многом зависят от наших труженников, которые в большинстве своем — кадровые рабочие. Ведь у нас только свыше двадцати лет проработало 35 человек, а 178 — свыше десяти лет.

В этом году несколько ветеранов предприятия будут отмечать свое 25-летие работы в СМУ. Это машинист экскаватора А. С. Вагин, токарь И. В. Власевский, сторож А. А. Великанов, механик Е. С. Шадрин, бухгалтеры М. И. Рязанова, Р. Ф. Тубукаева, а товарищи И. К. Нефедьев, В. В. Хохлов, И. Р. Ткаченко отметили точно такую же дату еще два года назад.

По двадцать с лишним лет работают у нас и экскаваторщики С. Г. Файзуллин, Г. Н. Зверев, А. А. Дукарт, В. Д. Горбунов и многие другие. В целом же коллектив нашего строительно-монтажного управления молодой: больше половины наших людей имеют возраст от тридцати до пятидесяти лет.

За хороший труд всегда воздается сторицей.

И потому не только само СМУ является обладателем наград, а и его люди. Одиннадцать человек из СМУ-7 — орденосцы, 129 награждены ленинской юбилейной медалью, а 111 — значками «Отличник социалистического соревнования» и «Отличник строительства».

Все это говорит о том, что у нас коллектив трудоспособный и ему по плечу решение любых серьезных задач. Знать это и чувствовать отрадно и приятно. Тем более, что по итогам социалистического соревнования во втором квартале решением руководства стройки, парткома и группы профсоюза СМУ-7 присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени.

Завоевали мы первенство к Дню строителя и среди строительно-монтажных организаций города, о чем принято решение горкома партии и горисполкома. Подряд два квартала присуждается нам также первенство в соревновании на строительстве пускового комплекса ЭЛОУ+АВТ с вручением переходящего Красного знамени и денежной премии.

Л. КИРЕНСКАЯ,
старший инспектор отдела кадров СМУ-7.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС НА СТРОЙКЕ

СОЗДАНО, ЧТОБЫ ВНЕДРИТЬ

ОДНИМ из направлений технического прогресса, которые коллектив стройки наметил, исходя из «узких мест» производства, является применение наиболее совершенных приспособлений, механизмов, опалубок, транспортных средств.

Среди всего этого значительный удельный вес занимают опалубочные работы. Строительно-монтажные управления пользуются, в основном, опалубкой из инвентарных щитов или отдельных досок. Вместе с тем треть, шестое, восьмое, десятое СМУ и другие подразделения используют инвентарную опалубку явно недостаточно.

Сведения, получаемые из СМУ, свидетельствуют, что максимальный процент применения опалубки из щитов равен 30—35. Безусловно, нельзя употреблять щиты во всех случаях, но такой процент явно недостаточен. Из-за этого мы терпим огромный расход пиломатериалов, так как вся ненинвентарная опалубка оборачиваемости практически не дает.

Очевидно, внимания руководства подразделений к этому вопросу пока недостаточно, хотя со времени выпуска альбома опалубки прошло девять лет. Следовательно, и надлежущей борьбы за экономии древесины также нет.

За последнее время в газете часто появляются высказы-

вания бригадиров, начальников участков и рабочих о том, что на строящихся объектах раствора для кирпичной кладки поступает в утренние часы с большим опозданием. Надо сказать, что доставка раствора в автосамосвалах имеет много недостатков, влекущих его потери. Особенно много раствора пропадает в зимний период, когда срок сохранности его при низких температурах на строительной площадке резко сокращается, а для порционной разгрузки самосвал не приспособлен. Потери раствора в этих случаях достигают пяти процентов.

Для своевременной доставки раствора всем бригадам к началу смены приходится увеличивать число самосвалов, а затем в течение дня снимать их и загружать другой работой. Эти «дергания» туда-сюда автомашин приводят к удорожанию и повышению трудоемкости перевозок.

Для ликвидации этих недостатков отделом главного технолога стройки был запроектирован, авторемонтным заводом выполнен, лабораторией НОТ и СМУ-1 испытан растворозов с принудительным перемешиванием и порционной выдачей

раствора. Он получил хорошие отзывы производственников. Однако дальше испытаний дело не пошло, так как не решился вопрос... заработной платы шофера. Ему стали платить за перевозку раствора с тонна-километра, тогда как обязаны были доплачивать за обслуживание спецтранспорта и увеличенную маневренность с грузом на объекте.

Так хорошее дело зашло в тупик. А ведь растворозов имеет герметичный кузов, затворное устройство позволяет выдавать любые порции раствора, и за один рейс машина может обеспечить перед началом работы сразу две-три бригады.

Наша промышленность не всегда удовлетворяет запросы строителей в изготовлении специализированных транспортных средств для перевозки сборных железобетонных конструкций. В связи с тем, что номенклатура сборных элементов чрезвычайно широка, а перевозочных средств мало, строительные организации (в том числе и наша) вынуждены недостающий спецтранспорт

проектировать и изготовлять своими силами.

За период существования стройки разработано большое количество транспортных средств для перевозки колонн различной длины и веса, балок и ферм, плит покрытия, санитарных кабин и свай. В настоящее время для рационального использования спецтранспорта согласно его грузоподъемности, размерам, тяговому усилию, а также перспективному планированию перевозок разработан альбом-каталог, в котором собраны все транспортные средства нашего спецпарка машин.

Что это за альбом? В нем приведены технические характеристики и схемы стандартных автомобилей, грузовых машин общего назначения, автомобилей повышенной проходимости, самосвалов, седельных тягачей, выпускаемых отечественной промышленностью. Даны конструктивные схемы базовых автомобилей с прицепами и полуприцепами с учетом допустимых нагрузок, даны

также указания по подбору автотранспортных средств и методика определения нагрузок, действующих на полуприцеп и тягач.

Мы считаем, что этот альбом поможет нашим производственникам решить некоторые вопросы, связанные с улучшением перевозок. Только им надо пользоваться.

А. БОРОВКОВ,
заместитель главного технолога стройки.



ВСЯКОМУ ОВОЩУ...

Небольшая комната на третьем этаже конторы орас стройки — продовольственный сектор. Затишье здесь только в обеденный перерыв. В остальное время — треск телефонов, приходят и уходят экспедиторы, шоферы. Горячая пора у продовольственников: «включился» конвейер, по которому непрерывным потоком идут фрукты и овощи. Товар нежный и нужный, товар особой ценности для сибирского покупателя. Нина Васильевна Семаева, заведующая сектором, отшелкивает на счетах тонны витаминов, упрятанных за глянцевиными боками арбузов, прозрачной виноградной пленкой, пушистой кожей персиков.

В этом году богатый урожай капусты дал тепличный комбинат урса и окрестные поля Иркутской области. По самым предварительным подсчетам урожай ее равен 400 тоннам, а из 1200 тонн, запланированных для продажи, ре-

ализованы 200 тонн. Обильно уродилась и картошка. Только молодого картофеля продано 85 тонн, а овошехранилище готово принять 1500 тонн. Значительно хуже в этом сезоне с огурцами. Из-за непредвиденных заморозков на полях Боханского района — основного нашего поставщика — погнб почти весь урожай. Помог Гороховский совхоз и имеется небольшой резерв в тепличном хозяйстве. Населению продано 270 тонн огурцов, это несколько больше, чем намечалось по плану, но широкая продажа огурцов по существу окончена. То же — с помидорами. Дефицит, как правило, восполнялся за счет болгарских помидоров. Нынче болгарские поставщики просрочили сроки поставки, и на базы поступает небольшое количество помидоров из Средней Азии и тепличных хозяйств.

— Но у нас есть чем порадо-

вать покупателей, — говорит Нина Васильевна Семаева. — Как никогда, этим летом и осенью прилавки будут богаты дынями, арбузами, виноградом. Ожидается большое поступление винограда, арбузов, дынь.

Даже беглого взгляда достаточно, чтобы увидеть, что торговля фруктами и овощами идет бесперебойно. Особенно хорошо поставлено дело в магазине № 69, в магазине № 6, где много поработали на заготовке директор Г. Кирьянова и старший продавец Парилова. Таким людям, как экспедитор Н. Глобенко, директор магазина № 9 М. Дмитриева и

экспедитор того же магазина Р. Бобрелов, покупатели обязаны широким ассортиментом и бесперебойной торговлей.

Однако, хотя претензии покупателей обычно направлены продавцу, он, как говорится, ближе к лицу, есть много причин, не зависящих от орас. Взять торговлю фруктами и овощами в микрорайонах. Население большое, а магазины крохотные, с малыми складскими помещениями. Не то что овощи и фрукты — хлеб и молоко сразу не завезешь в большом количестве. А спрос велик. Фактически магазины микрорайонов нужно подготавливать каждые два часа, а тран-

спорта катастрофически не хватает. Рабочий день продсектора начинается со звонков в УАТ и просьб прислать пять-шесть образцовых машин. Но 22 августа, например, с автобуса стройки не дали ни одной машины. Мало того, что случился перебой в торговле фруктами и овощами, на станции стояли под открытым небом пять вагонов с арбузами.

Телефонограмма, посланная В. Войниловичу, пока остается без ответа. Транспортникам следовало бы помнить, что за этими просьбами — конкретные людские нужды, ведь всякому овощу — свое время.

И. ГУТЕРМАН.

НА КНИЖНОЙ ПОЛКЕ

Люди-великаны

бальчичу, когда его впервые арестовали за революционную деятельность. Но судьба уготовала Кибальчичу другой путь, другую жизнь, славу несгибаемого борца и выдающегося ученого, имя которого вписано в Золотую книгу революции. Перед мужеством ученого-революционера Кибальчича преклонялся основоположник космического ракетоплавания К. Э. Циолковский: «Трогательно, — писал он, — что человек перед страшной казнью имеет силы думать о человечестве».

Вот об этом подвиге — подвиге во имя свободы и науки рассказывает книга С. М. Серпокрыла «Подвиг перед казнью». Детство и юность Кибальчича, хождение в народ, деятельность в «Народной воле» — от вехи к вехе ведет книга по жизни одного из выдающихся революционеров. Читатель узнает о подробностях покушения на царя, об идеологических спорах того времени, о жизни и героической смерти сподвижников Кибальчича — народовольцев Софьи Перовской, Андрея Желябова, Тимофея Михайлова.

Гениальный человек уходит из жизни, оставляя главное — свои произведения, запечатлевшие мудрость, страстность и величие его духа. Но в чем-то, естественно,

он всегда — тайна. А современникам и потомкам остается, как великолепно сказал Достоевский о Пушкине, эту тайну разгадать. Сам же Достоевский в освещении современников непостоянен, переменчив, многолик. Какой же он, Достоевский? Что от его неповторимой природы перешло непосредственно в творчество, переплывало в создании могучей фантазии?

Благородную задачу — ответить на эти вопросы, защитить образ писателя от искажений, рисующих Достоевского преимущественно личностью фатальной, угрюмой и мрачным страдальцем, — поставила перед собой жена писателя — А. Г. Достоевская. Ее «Воспоминания» дают много ценных подробностей из жизни писателя. Написаны они с необычайной даже для такого жанра обстоятельностью. В истолковании и подаче самых разнообразных фактов из жизни Достоевского автор стремится к точности и объективности, используя обращения к письмам и записным книжкам Достоевского, к воспоминаниям и письмам друзей писателя, к высказываниям современников.

Продуманность, полнота аргументации, простота и естественность — подкупающие черты рассказа жены Достоевского, более всего желавшей представить Ф. Достоевского со всеми его достоинствами и недостатками — таким, каким он был «в своей семейной и частной жизни».

...Молодой человек по имени Юджин, герой романа американского писателя Томаса Вулфа «Взгляни на дом свой, ангел», приходит на городскую площадь, где еще сохранилась вывеска над заброшенной мастерской его отца и на крыльце по-прежнему стоят каменные ангелы — символы профессии отца и символы его неудовлетворенного стремления к творчеству. Здесь происходит долгий разговор Юджина с призраком его брата Бена, — разговор философский — о смысле и направлении жизненных поисков.

Книга Томаса Вулфа «Взгляни на дом свой, ангел» открывает нашему читателю еще один мощный талант, рожденный между двумя мировыми войнами.

Г. ЧЕРНЫХ,
зав. библиотекой группкома.

СВОБОДНЫЕ МЕСТА... ЕСТЬ

СЛОВ НЕТ, туристская база Большой Колей пользуется заслуженной популярностью у труженников стройки, о чем красноречиво свидетельствуют благодарные письма отдыхающих.

Но оставим на время эмоции отпускников и обратимся к цифрам, потому что так или иначе за ними — конкретные люди, заряд бодрости и здоровья, которые мы обязаны им обеспечить.

Смета на содержание лагеря утверждена из расчета 320 человек (без учета дополнительно построенного корпуса на 72 места). За семь двенадцатидневных заездов должно было отдохнуть 1750 работников стройки и 304 человека из обслуживающего персонала. Для хорошего полноценного отдыха в лагере сделано многое: закуплены лодки, оборудованы площадки, усилено питание: вместо одного рубля 70 копеек на каждого отдыхающего «в котел» идет 1 рубль 90 копеек.

А теперь обратимся к итогам

сезона. И здесь приходится сталкиваться с «неожиданным» противоречием: итог популярности Большой Колей таков, что план оздоровления трудящихся за шесть заездов выполнен... на 78 процентов. В последний заезд в Большой Колей отправилось 112 человек плюс 29 человек обслуживающего персонала. Итак, половина коек в лагере пустует.

Мне думается, причина в том, что директор лагеря, руководство спортивного клуба не заинтересованы в том, чтобы в Колее отдохнуло как можно больше народу. Более того, создается впечатление, что меньшее число отдыхающих устраивает их, как нельзя лучше: не загружена кухня, нет хлопот с размещением и т. д. Чтобы не быть голословным, приведу такой пример: сейчас половина коек в лагере не занята, а «пробить» двухдневные заезды невозможно. Когда открывался Большой Колей, было много приятных разговоров, из-за того,

что дважды срывались двухдневные заезды, — в Колее проводились массовые мероприятия и двухдневный отдых отменялся. А почему бы не проводить эти мероприятия в те месяцы, когда наплыв отдыхающих убывает?

Словом, хочется сказать: дирекция лагеря и спортивный клуб выполняют свою задачу механически, без творческого подхода к делу. В жаркие летние месяцы, когда нет мест в корпусах, можно было бы выдавать «двухдневникам» палатки, сухой паек, посуду — желаящие, думаю, нашлись бы. Так или иначе люди ведь едут за город, живут в таких же палатках, варят еду на костре. Словом, нет той изобретательности и учета конъюнктуры, которая позволяет максимально использовать имеющиеся возможности.

И. ГЕЛЕВЕРА,
главный бухгалтер группкома.

ТВОЙ ЖУРНАЛ, СТРОИТЕЛЬ!

Принимается подписка на журнал «На стройках России» на 1973 год. Главные темы журнала — организация и управление строительством, научная организация труда.

На страницах журнала печатаются статьи по автоматизированным системам управления строительства, прогрессивным проектам производства работ, опыту внедрения НОТ во всех звеньях строительства, производственно-технологической комплектации и строительному автотранспорту, новой технике, градостроительству, достижениям, представленным на ВДНХ СССР.

В каждом номере публикуются материалы постоянно действующего семинара по автоматизированным системам управления с участием крупнейших специалистов институтов по этим проблемам, рекомендации ЦНИИОМТИ по прогрессивной технологии и средствам комплексной механизации работ, статьи и консультации по экономической эффективности строительного производства.

Большой интерес вызовут и материалы по вытеснению ручного труда и созданию средств малой механизации, электрифицированного и пневматического инструмента и их эффективному использованию, а также статьи и информации по социалистическому соревнованию за ускорение технического прогресса и достижение наивысшей производительности труда.

Широкая информация в журнале знакомит с техническими новинками, внедряемыми на стройках, с зарубежным опытом.

Журнал «На стройках России» распространяется только по подписке. Выписать его можно в любом почтовом отделении, во всех агентствах «Союзпечати», а также у общественных распространителей печати по месту работы.

Подписная цена на год — 3 рубля 60 копеек.

Учебный комбинат строительства производит набор на курсы с отрывом от производства:

Машинистов тяжелых кранов. Срок обучения 5 месяцев, стипендия 76 рублей.

Машинистов бульдозеров. Срок обучения 6 месяцев, стипендия 76 рублей.

На курсы принимаются лица, отслужившие в армии, с образованием 8 классов.

Обращаться по адресу: пос. Восточный, дом 18, телефоны: 53-17, 80-43. Часы работы — с 9 до 18.



«Немой разговор». Этюд.
Из фототеки клуба ДЮТС «Романтик».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

26, СУББОТА

3-й канал

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

- 13.05—Новости.
- 13.10—«Здоровье».
- 13.40—Для детей. «Знаменитый утенок Тим». Спектакль Государственного театра кукол Латвийской ССР.
- 14.55—На вопросы телезрителей отвечает министр строительства и эксплуатации автомобильных дорог РСФСР А. А. Николаев.
- 15.25—На концерте народной артистки СССР Б. Руденко.

- 16.25—«Клуб кинопутешествий».
- 17.25—«Граф Монте-Кристо». Художественный фильм. (Франция). 1-я серия.
- 19.00—«Время».
- 19.30—«Международный фестиваль эстрадной песни в Сопоте». Концерт.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.

20.20—Передача, посвященная Дню шахтера.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

21.50—Открытие 20 летних Олимпийских игр.

3-й канал

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.

19.00—«Страна моя». Телевизион-

Редактор Б. Я. ВОЛЬФОВСКИЙ.

ный фестиваль документальных фильмов. «Белое золото». 19.30—Концерт из произведений камерной музыки. 21.50—«Свет далекой звезды». Художественный фильм. 2-я серия.

СМУ-6 срочно требуются на постоянную работу плотники, бетонщики, каменщики, разнорабочие, маляры-штукатуры, плиточники.

Обращаться в отдел кадров СМУ-6, конечная остановка трамвая № 4 «ТЭЦ-9 — НПЗ». Телефон 86-88.