

Ангарский строитель

ОРГАН
ГРУППЫ
ВОДСТВА
АНГАРСКОГО
УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА

Издается
с 5 августа 1949 года

№ 66 (2305)

СРЕДА, 18 августа 1971 г.

Выходит два
раза в неделю

Цена 2 коп.

Главное направление

В. ГЕРАСИМЕНКО,

начальник строительства Усть-Илимской ГЭС.

Строители Усть-Илимской ГЭС успешно справились с заданиями 1970 года и пятилетки в целом. С начала строительства гидроэлектростанции у Толстого мыса выполнено строительно-монтажных работ всеми подразделениями «Братскгэсстроя» на 207,6 млн. рублей. За пять лет введено 93,6 тыс. квадратных метров жилья, пять школ, в том числе одна музыкальная, детские учреждения, магазины, клуб и спортзал, больница и поликлиника, целый ряд других объектов.

Дважды перекрыта Ангара. На ее пути уложено около четырехсот тысяч кубометров гидротехнического бетона, смонтирована малая и большая бетоновозные эстакады на всю длину котлована первой очереди, создана база строительной индустрии. Во всех этих делах — огромный самоотверженный труд наших людей, создающих еще один гигант энергетики в Сибири.

За период между съездами вырос и окреп коллектив строителей. В 1966 году на усть-илимской площадке работало 1667 человек, партийная организация насчитывала в своих рядах полторы сотни членов и кандидатов КПСС. Сегодня эти цифры увеличились в шесть раз. Сплоченность и деловые качества коллектива не раз проверялись на решении сложных и ответственных заданий по сооружению ГЭС и города. И всегда строители выходили победителями. Теперь коллектив уверен в своих силах и ему по плечу самые трудные поручения.

Оснащение объектов современной техникой, средствами малой механизации позволили значительно поднять выработку на одного работающего. За пятилетку она выросла на 41,7 процента. В результате этого повысилась заработная плата со 139 в 1966 году до 210 рублей в настоящее время.

Рост материального благосостояния строителей, улучшение жилищно-бытовых условий благотворно сказались на закреплении кадров. С каждым годом снижается их текучесть.

Заслуживает одобрения создание на пусковом комплексе большого бетонного хозяйства совета секретарей партийных организаций. Его главная цель — мобилизация коллективов на современный ввод этого важного объекта в эксплуатацию.

Наша стройка, как ни одна другая, особенно остро и болезненно ощущает на себе пороки материально-технического снабжения. Объекты Усть-Илимки в разобранном виде рождаются в Братске, за 250 километров от строительных площадок. Это предъявляет повышенные требования к снабженцам и поставщикам. В юбилейном году строители Усть-Илимки добились рентабельной работы. Уложились в плановые показатели по снижению себестоимости строительства и получили прибыль — 435 тысяч рублей.

Учиться считать, умело хозяйствовать от рабочего до руководителя диктуется тем, что в бли-



жайшие годы нам предстоит перейти на новую систему планирования и экономического стимулирования. Основная цель реформы — повышение эффективности строительного производства, рост благосостояния трудящихся. И мы готовимся к переходу на новые рельсы хозяйствования заранее, планомерно и продуманно. Много в этом направлении уже делается в наших подразделениях. Широкую поддержку рабочих нашло внедрение бригадного хозрасчета. Проводится работа по улучшению ценообразования, экономической учебы кадров, ощутимый эффект дают смотр резервов и культуры производства.

За 1970 год проделана определенная работа по научной организации труда. Из 64 запланированных мероприятий выполнено 48. Необходимо отметить положительное значение планов НОТ в бригадах, авансирование рабочих за досрочное выполнение заданий. Это повысило активность рабочих в подготовке скального основания и в монтаже большой бетоновозной эстакады.

Весомый вклад в повышение производительности труда, удешевление строительства внесли наши рационализаторы. Ими подано свыше 80 рацпредложений экономическим эффектом два миллиона рублей. Лучшими новаторами являются В. Б. Фрейдман, В. И. Сергиенко, П. Н. Гольцев, Ф. Д. Воронов, Ю. П. Бугаев.

Еще больший объем работ предстоит выполнить строителям в первом году девятой пятилетки. В 1971 году нужно выполнить строительно-монтажных работ на 70 млн. рублей. Вдвое возрастают задания у Гидроспецстроя, Востокэнергомонтажа и «Мостостроя».

Задачи трудные и почетные. Их успешное выполнение позволит решить главное — создать развитую промышленную базу и тем самым рапортовать о готовности к укладке «большого бетона». Это и будет реальным воплощением в жизнь принятых Директив на новую пятилетку.

Первый год девятой пятилетки характеризуется необычайным размахом борьбы советских людей за выполнение предначертаний нашей партии, содержащихся в Директивах ее XXIV съезда. Убедительным примером этой борьбы является соревнование строителей двух молодых сибирских городов — Ангарска и Братска. Их трудом расцветает таежное Приангарье, множатся богатства страны.

В сегодняшнем номере мы рассказываем о создании еще одного индустриального центра Восточной Сибири — Усть-Илимского промышленного узла. Его поручено возводить орденосному Братскгэсстрою.

Материалы номера подготовлены нашим специальным корреспондентом В. Кириченко в сотрудничестве с редакцией «Усть-Илимской правды». С помощью самих строителей они стремились показать, как решения XXIV съезда партии обретают зримые черты.

СМОТР МАСТЕРСТВА

Воскресным утром внимание жителей Усть-Илимска привлекла колонна автомашин, украшенная спортивными стягами, транспарантами, плакатами. Она направлялась на стадион «Ангара», где должны проходить соревнования шоферов по программе конкурса «Мастер — золотые руки».

Интерес к соревнованиям подогревался тем, что они проводились впервые. Футбольное поле почти на целый день превратилось в автодром. Флажками размечены фигуры для определения мастерства водителей, расставлены дорожные знаки, занимает рабочие места судейская коллегия. Начинаются соревнования.

Первый этап: поддомкратить заднее колесо до свободного вращения, снять и поставить переднее колесо, проверить ос-

вещение автомобиля, наличие воды, масла, горючего, завести двигатель. Включены секундомеры, бегут минуты, превращаясь в очки.

На втором этапе надо преодолеть узкий коридор, змейку, развернуться на ограниченной площадке, проехать передним и задним ходом по кругу. При этом не сбить ни одного флажка.

Техническая викторина — третий этап. Здесь показывалось знание автомобиля. В заключение — экзамен по правилам уличного движения.

В ходе интересной борьбы первое командное место заняли шоферы автобазы № 3, на втором — кразисты базы № 1.

Победителям вручены транспортные приемышки, дипломы. Они завоевали право участия в областном конкурсе шоферов.

На пути к Богучанам

На малосеньком островке в устье речушки Кеуль раскинулся палаточный городок инженерно-геологического отряда института земной коры Сибирского отделения Академии наук СССР.

Месяц назад сюда прибыло 10 изыскателей. Исполняющий обязанности начальник отряда Виктор Петрович Жолудев говорит о задачах отряда:

— Отряд к работе только что приступил, обосновав свою базу в этом сезоне в Кеуле. Пред-

варительно определен срок изыскательских работ на четыре года.

Наша цель — изучить существующие инженерно-геологические процессы и предусмотреть те, которые могут возникнуть в ложе будущего водохранилища Богучанской ГЭС.

Наш отряд с каждым годом будет спускаться все ниже по Ангаре до Богучан. Пойма реки Ангары и вглубь километров на десять по обе стороны — такая площадь обследования.

Тоннели в плотине

Шагая по блокам, гости котлована, наверное, не подозревают, что под ногами в бетонном монолите плотины скрыт от глаза целый ряд коридоров. Когда закончится строительство, по этим галереям можно будет пройти по каменистому дну реки от Толстого мыса до правого берега.

Своеобразные тоннели в плотине предусмотрены для сбора фильтрационных вод

из скалы и бетонных швов. Рабочие СМУ-1 основных сооружений из бригад Корначева и Михайлова недавно закончили на своем участке бетонирование пешеходной дорожки в галереях, сняли с них опалубку.

Рекорд завода

5 июля необычной стала смена для машинистов асфальто-бетонного завода Михаила Петрова и Виктора Новгорова. В этот день

они выдали 320 тонн асфальта, что на двадцать тонн выше расчетной мощности завода. Более двух лет существует он, но такая выработка достигнута впервые.

Полным ходом

Идут работы по сооружению уникальной левобережной опоры ЛЭП-220, что перекинется через Ангару. Уже закончено бетонирование четвертой ноги мачты и бетон навечно схватил крепе-

жные детали ее основания. Механизаторы управления строительства экскаваторно-тракторных работ приступили к обратной засыпке котлована и планировке монтажной площадки.

После этого гидромонтажники начнут возведение 90-метровой мачты.

Очередные итоги

Постройком рассмотрел итоги работы бригад, смен и экипажей, занятых на соору-

жении плотины гидроэлектростанции. Лучших показателей на укладке бетона и выборке скалы добился коллектив СМУ-2, возглавляемый Михаилом Васильевым. Здесь довели темпы укладки бетона до 6,88 кубометра на человека. Второе место присуждено комплексной бригаде А. А. Кузякина из соседнего СМУ.

Среди смен бетонного завода наивысшей производительности достигли рабочие коллективы П. И. Хорнетова и М. Г. Полунина.

Решения XXIV съезда Коммунистической

ГОРИЗОНТЫ

УСТЬ-

ИЛИМСКА

При всех кажущихся «замедленных» темпах строительства Усть-Илимской ГЭС и нового города их очертания меняются с такой поразительной быстротой, что стоит не побывать несколько недель на объекте стройки, как с трудом узнаешь сделанное, жалеешь, что пропустил интересные моменты. А если взглянуть на творения рук 11-тысячной армии гидростроителей свежим взглядом, со стороны, тебя захватывают масштабные горизонты Усть-Илима, молодого индустриального центра Иркутской области.

Мы привыкли мыслить и вершить объемами, исчисляемыми миллионами кубометров, десятками тысяч тонн и т. д. Особенно заметно подросла и возмужала ударная комсомольская стройка у Толстого мыса за последние два года.

После второго перекрытия Ангары начался очередной, качественно новый этап сооружения гидроэлектростанции и города. Чем выше поднимаются блоки плотины, тем шире раздвигает границы юный Усть-Илимск. Только в 1970 году строители сдали тридцать тысяч квадратных метров жилья, красавицу школу, детский комбинат, ресторан. Не меньше новоселы ждут усть-илимцев в первом году девятой пятилетки.

И, как бы соперничая с основными сооружениями ГЭС в росте, встают этажи города в тайге. Бригада монтажников В. Сизова заканчивает сборку девятиэтажного дома, а рядом — их коллеги из коллектива, руководимого М. З. Шарыповым, приступили к закладке первых усть-илимских «небоскребов» в 12 этажей.

Уверенно и солидно шагают опоры большой бетонной эстакады. Она сделала восемнадцатый шаг и вступила в котлован второй очереди. На главный рабочий проспект вышли двухконсольный и стреловой краны. К концу текущего года стальные кружева пролетов эстакады овяжут воедино левый и правый берега реки. Это даст возможность строителям вести наступление на Ангару с двух фронтов. Тем самым ускорить работы по возведению блоков плотины под первые пусковые агрегаты Усть-Илимской ГЭС.

Сейчас главная задача строителей — убрать скалу в правобережном котловане. На «ты» с крепчайшим диабазом взрывники и буровики Гидроспецстроя, рабочие СМУ береговых плотин и СМУ-2 основных сооружений, механизаторы и автомобилисты. Почти ежедневно гремят в котловане взрывы. Тысячи кубометров породы отвоёвываются у скального дна реки. Совсем скоро будет подготовлено основание под здание ГЭС. Строители Усть-Илима полны решимости поставить под нагрузку первые агрегаты гидроэлектростанции в сроки, установленные Директивами XXIV съезда КПСС.

В. КОПЫЛОВ.



Недавно в клубе «Гренада» состоялось собрание рабочих, ИТР и служащих Усть-Илимского района, на котором по поручению Президиума Верховного Совета СССР второй секретарь Иркутского обкома КПСС В. Ф. Малов вручил высокие правительственные награды 106 передо-

викам города и района.

На снимке (слева направо): В. Ф. Ланчевская, В. П. Падалко, В. Ф. Сигачева, И. Я. Кузаев, М. М. Васильев, А. Д. Голлоцапов, И. М. Скачков, удостоенные правительственных наград.

Фото В. Усачева.

Высокое напряжение

Выполняя решения XXIV съезда КПСС, молодежь нашей северной Всесоюзной ударной стройки вносит свой вклад в строительство коммунизма.

Комсомольская организация в юбилейном ленинском году выросла до 1414 человек, объединенных в 25 первичных организаций. В прошлом году на 30 процентов выросла партийная прослойка в комсомоле, 17 молодых коммунистов и кандидатов в члены КПСС избраны вожаками молодежи, шесть коммунистов и кандидатов партии избраны в составы комитетов ВЛКСМ, бюро комсомольских организаций.

На строительстве Усть-Илимской ГЭС работают 46 комсомольско-молодежных бригад, смен, экипажей. В июле 1970 года бригада имени 50-летия ВЛКСМ Николая Корначева выступила инициатором социалистического соревнования за достойную встречу XXIV съезда КПСС и взяла повышенные обязательства. Их почин подхватили комсомольско-молодежные бригады Владимира Ульяновского, Михаила Барановско-

го, смены бетонного завода Евгения Володина, Ф. Астахова. Комсомольско-молодежному коллективу электроцеха Ф. Астахова присвоено высокое звание коммунистического труда. Сегодня на его счету 9 рацпредложений, 5 из которых внедрены с экономическим эффектом 6820 рублей, сэкономлено материалов на 5000 рублей и изготовлено в нерабочее время 16 электродвигателей.

Комсомольско-молодежная бригада СМУ основных сооружений Николая Корначева сэкономила сверх обязательств на 16 тысяч рублей стройматериалов, электроэнергии и инструмента, а комсомольско-молодежная бригада шоферов В. Ульяновского провела два воскресника на строительстве железной дороги Хребтовая—Усть-Илим. Ею перевезено строительным стальным трассам 520 тонн железобетонных конструкций из поселков Тушамы и Северный.

Комсомольская организация стройки взяла шефство над отделением совхоза «Невонский». Нами проведено девять воскресников в Невоне, Банщи-

ково, Воробьево, отработано на переборке овощей, семян, хозяйственных работах 1080 человеко-часов. И здесь инициаторами и заводилами были комсомольско-молодежные бригады. Бригада А. Шаманова в полном составе выехала на воскресник в Воробьево. На транспортировке пшеницы участвовала бригада В. Ульяновского. Она перевезла 25 тонн зерна из Банщикова в Невон.

Во Всесоюзном Ленинском зачете «Мы делу Ленина и партии верны» каждый брал личное обязательство. Многие отлично потрудились в прошедшей пятилетке. 346 комсомольцев досрочно выполнили свои пятилетние задания, 459 юношей и девушек раньше срока завершили годовой план. Молодежный коллектив бетонного завода на 9 дней раньше принятого обязательства выдал 500-тысячный кубометр бетона. 628 человек комсомольцев и молодежи вышли на Всесоюзный субботник и отработали 2504 человеко-часа. Было собрано 37 тонн металлолома.

На предсезонной трудовой вахте 1126 юношам и де-

вушкам, отличившимся на производстве и в общественной жизни, присвоено звание ударника коммунистического труда, 2246 человек борются за это высокое звание.

Среди молодежи на стройке 165 рационализаторов. Их вклад в «комсомольский фонд экономии» составляет—401326 рублей. «Комсомольского проектора» — около сорока тысяч рублей. Соревнование комсомольских организаций стройки «За честь коллектива» включает в себя сокращение потерь рабочего времени, широкой охват комсомольцев всеми формами учебы. В это соревнование активно включились комсомольские организации управления карьерного хозяйства, управления монтажных работ, управления механизации основных сооружений.

Комсомольская организация стройки взяла шефство над школами Усть-Илимска и Невона. Значительных успехов в этом добились комсомольские организации СМУ-2 гражданских сооружений, АУТ-8, СМУ-3 Сантехмонтажа. Максимум усилий для досрочного выполнения III квартала — почетный долг каждого комсомольца нашей стройки.

В. ДОКУЧАЕВ,
секретарь комитета ВЛКСМ
строительства ГЭС.

Профессии на любой вкус

В НОВОМ пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы определены основные рубежи строителей Усть-Илимской ГЭС. Это сдача в эксплуатацию большого бетонного, гравнесортировочного, камнедробильного заводов, укладка огромного количества бетона в тело плотины. Венцом пятилетки будет ввод в действие первых агрегатов Усть-Илимской ГЭС, начало строительства лесопромышленного комплекса. Для того, чтобы успешно справиться с этими заданиями, строителям нужны опытные, высококвалифицированные кадры, люди технически грамотные. Потребность в строительных рабочих будет постоянно возрастать.

С этой целью при управлении строительства Усть-Илимской ГЭС создан учебный комбинат — кузница кадров гидростроителей. Одной из основ-

ных его задач была и есть подготовка рабочих по основным профессиям. Только в нынешнем году подготовлено 1460 человек по 61 специальности. Сейчас для большого бетонного завода обучено 100 машинистов строительных машин, организована учеба операторов.

К пуску первой очереди гравнесортировочного завода подготовлена группа машинистов. Учтывая возрастающую потребность в опытных рабочих по основным профессиям, комбинат готовит плотников-опалубщиков, бетонщиков, электросварщиков, электриков, арматурщиков для работы в котловане и на других объектах стройки. Кроме того, в аудиториях занимаются 14 будущих бригадиров комплексных бригад. За четыре года, начиная с 1967 года, 8211 человек приобрели новые профессии или повысили свою квалификацию.

Иначе говоря, каждый работающий на Усть-Илимской ГЭС прошел курс учебы.

Многие рабочие, пройдя курс обучения, стали отличными мастерами своего дела.

Кроме подготовки рабочих кадров, учебный комбинат на протяжении трех лет занимается организацией учебного процесса студентов Иркутского энергостроительного техникума. Сорок человек в нынешнем году готовятся к защите дипломов техников-строителей. Большинство выпускников начинали свой путь на строительстве Усть-Илимской ГЭС рабочими. На всех курсах техникума занимается 208 строителей.

В связи с тем, что в строительных организациях ведется подготовка к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования, на учебный комбинат возлагается задача по проведе-

нию экономической учебы с инженерно-техническими работниками и с рабочими. Нынешней весной проходили занятия касиров, бухгалтеров по программе (116 учебных часов) экономической школы Иркутского политехнического института.

Как записано в Директивах XXIV съезда КПСС, одной из важных задач нынешней пятилетки является последовательное повышение уровня образования и квалификации трудящихся, осуществление необходимых мер по подготовке высококвалифицированных рабочих, переподготовке кадров в связи с внедрением новой техники и улучшением организации производства. Над этим работает не только коллектив преподавателей учебного комбината.

П. САВЧУК,
начальник учебного комбината Усть-Илимской ГЭС.

партии претворяются в жизнь!

НОВЫЙ ГОРОД НА АНГАРЕ

Так назвали первый проектный документ специалисты ЛенНИИП градостроительства. Точнее он называется: «Технико-экономические основы развития города Усть-Илима Иркутской области». Архитектурно-строительный совет района, районполком и областной технический совет, рассмотревшие этот документ, не спорили. Тем более, что пахматовский «Усть-Илим» ближе и нам, коренным романтикам. На всех инстанциях горячо обсуждались эскизы генеральных планов строительства города на правом берегу Ангары. Проектировщики Ленинграда представили на рассмотрение два варианта застройки выше и ниже створа плотины ГЭС.

Забегая вперед, можно сообщить: по многим градостроительным, архитектурно-композиционным и другим качествам одобрен и согласован предложенный самим институтом вариант размещения города на побережье водохранилища с включением для первоочередной застройки части жилых массивов ниже створа ГЭС. Опыт г. Братска подсказал исключительное значение возможно большого санитарного разрыва от лесопромышленного комплекса, и эти обстоятельства определили выбор будущей площадки.

Все споры и обоснования, тревога за судьбу города были вызваны наличием конъюнктурных вопросов сегодняшнего дня. Дело в том, что из-за отсутствия утвержденного проекта Усть-Илимского узла и транспортной схемы в прошедшие годы был допущен ряд несогласованных, временных и узковедомственных решений, не способствующих рациональному, планомерному и комплексному использованию жилых и промышленных территорий. К ним относятся: строительство временного железнодорожного подъезда к строительной площадке Усть-Илимской ГЭС по будущей территории города и его зеленой зоны на побережье водохранилища, с тенденцией закрепления его как постоянного участка железнодорожной магистрали; стремление Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР закрепить постоянно Карапчанскую лесоперевалочную базу, разместившуюся на время лесоводки и лесочистки ложа водохранилища у единственной на всем побережье зоны кратковременного отдыха на Межницком заливе неудачное в градостроительном отношении, исключение из проекта Усть-Илимской ГЭС автодорожного моста по плотине ГЭС для обеспечения дублирующего и ближайшего пропуска

специального, пассажирского и легкового автотранспорта; проектирование и строительство автожелезнодорожного моста, не обеспечивающего на ближайшую перспективу пропуска лесовозов с хлыстами и всего городского и строительного транспорта, с учетом частых туманов над открытым водным пространством Ангары.

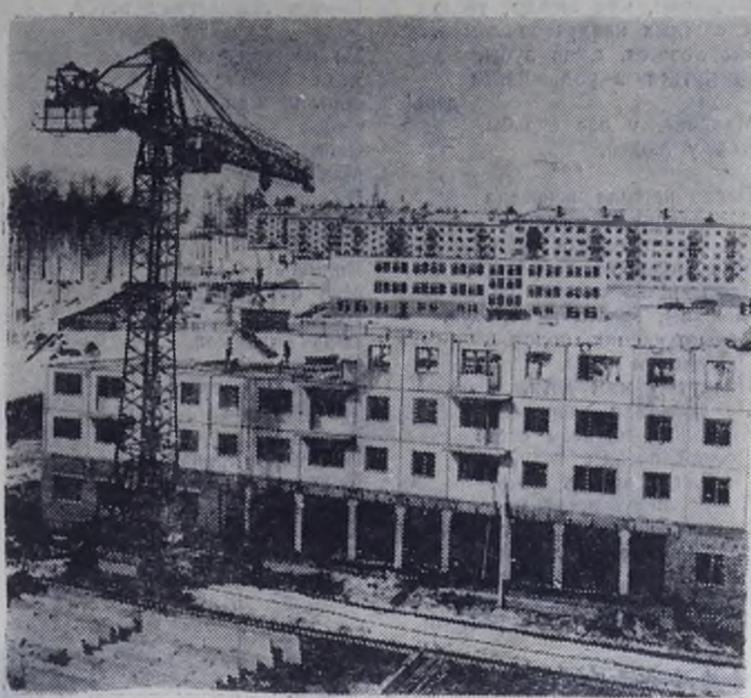
В решении Усть-Илимского районполкома все эти проблемы нашли конкретную оценку. Установлено, что санитарно-гигиенические условия территорий ниже бьефа в настоящее время и до ввода в эксплуатацию ГЭС и ЛПК не могут быть в достаточной мере оценены. В связи с этим строительство правобережного района города будет направлено в верхний бьеф. По этой причине в решении четко оговаривается временный характер железнодорожного подхода к Усть-Илимской ГЭС и Карапчанской ЛПБ. Для последней предложена площадка на левом берегу Карапчанского залива — южнее пос. Железнодорожного. Уточнены также площадки пассажирского и грузового речных причалов на побережье водохранилища, питьевого водозабора для правобережных районов города.

На представленном проектном институтом рабочем макете показан весь город, как его представляют архитекторы в начале XXI века, то есть на население 300—350 тысяч человек, в том числе левобережье 50. На ближайшие годы — до 1980 г. население Усть-Илимска должно составить не менее 80 тысяч человек (левобережье 20 тысяч человек).

Построить в сжатые сроки за 7—8 лет 540 тысяч квадратных метров жилой площади и весь расчетный культбыт — нелегкая задача. Однако сроки строительства и ввода в эксплуатацию первой очереди ЛПК диктуют эти условия.

В сентябре текущего года совместно с техническим проектом лесопромышленного комплекса, разработанного Ленинградским «Гипробумом», ЛенНИИП градостроительства выдал проект генерального плана города, а в середине 1972 года — проект детальной планировки и первой очереди строительства на 50 тысяч жителей. К концу 1972 — началу 1973 года предстоит возможность начать подготовительные работы на площадке города и ЛПК.

Для обеспечения нужд строительных площадок в решениях оговорено опережающее строительство центральной, скоростной бетонной автомагистрали правобережной части города



протяженностью 16 километров: пос. Железнодорожный — город — ЛПК и постоянного участка ж. д. вдоль реки Межница к площадке ЛПК. Для сокращения времени доставки рабочих из города на ЛПК и промбазу (расстояние 8—10 километров) предложено рассмотреть применение скоростного трамвая. В целях удешевления строительства и эксплуатации города дан совет: учесть опыт и применить электробойлерные большой мощности, предусмотреть прокладку инженерных коммуникаций в проходных каналах, частично сохранить естественный рельеф в черте города.

В отличие от Братска, по замыслу ленинградцев, правобережные районы Усть-Илимска не будут иметь четкой микрорайонной структуры. Наряду с основными транспортными магистралями, его жилые образования будут прорезать пешеходные улицы и бульвары с более яркой периметриальной застройкой и включением в нее всех предприятий обслуживания. Учитывая суровость климатических условий, для сокращения

пешеходной доступности к транспорту и объектам обслуживания предусматривается увеличение плотности застройки за счет количества высотных зданий в 9, 12 и 16 этажей до 50 процентов. Естественные зеленые массивы будут сохранены на больших площадях межрайонных парковых и спортивных лесопарковых зон. Центр района первой очереди строительства на правом берегу должен быть размещен против створа плотины ГЭС, с активным включением в архитектурно-планировочную структуру города выхода на плотину ГЭС.

Работе ленинградцев у нас и в Иркутском облисполкоме дана высокая оценка.

А. ЛУФТ,
архитектор Усть-Илимского района.

На снимках: сверху — идет строительство жилого дома, на первом этаже которого размещается большая библиотека с читальным залом; внизу — панорама строительства большого бетонного завода, который будет обеспечивать строительство ГЭС.

Строится ретранслятор

Теперь уже можно вполне определенно сказать, что в недалеком будущем в Усть-Илиме засветятся голубые экраны телевизоров. Госплан и Госстрой СССР разрешил Министерству энергетики и электрификации осуществить строительство ретрансляционной станции в Усть-Илиме и радиорелейной линии Братск—Невон за счет сметы нашей ГЭС.

Для этой цели предусмотрены затраты в сумме 6,1 миллиона рублей.

Строительство этих объектов будет вести «Братскгэсстрой», а финансировать — дирекция строящейся ГЭС. Поставки и монтаж оборудования выполняются Министерством связи СССР.

Радиорелейная линия оснащается аппаратурой венгерского производства. Она предназначена

на для организации многоканальной телефонной связи на участке Братск—Невон и для подачи на ретранслятор программы телевидения и вещания.

Жители районного центра и прилегающих к нему поселков в радиусе 60 километров будут иметь возможность смотреть телевизионные программы.

В настоящее время дирекция ГЭС выдала полностью рабочие чертежи и сметы на строительство ретранслятора. Строители уже в этом году выполнили почти все основные работы по ретрансляционной станции в Невоне с тем, чтобы этот объект ввести в действие в 1972 году и с помощью демонстрационной телевизионной установки смотреть передачи, записанные на пленку.

П. ЮСИМ.

УСПЕХИ СПОРТСМЕНОВ

Радостная весть облетела спортсменов строительства Усть-Илимской ГЭС. Президиум Иркутского обкома профсоюза рабочих электростанций и электротехнической промышленности, обсудив итоги спортивно-оздоровительной работы за 1970 год среди строительно-монтажных коллективов, прису-

дил усть-илимцам второе место с вручением переходящего вымпела и денежной премии 500 рублей.

На первом месте спортклуб «Братск», на третьем — спортивный коллектив «Коршунов-строй».

А. ТЕРЕХОВ.

Наряд города

С каждым месяцем Усть-Илимск становится краше. Большая в этом заслуга рабочих управления строительства дорог, одевающих улицы поселка гидростроителей в асфальт.

В этом году дорожникам предстоит асфальтировать 167200 квадратных метров дорожного полотна. Рабочие бригад Виктора Бокова и Алексея Ефремова уже покрыто асфальтом 21200 квадратных метров дорог и улиц поселка.

До конца сезона рабочие управления строительства дорог взяли обязательство заасфальтировать 14 километров автомагистралей Братск—Усть-Илимск.

В. ШЕСТАКОВ.

САДУ — ЦВЕСТЬ!

На наших глазах в неоглаженной тайге рождается город юности. Иногда за недостатками, вызванными трудностями роста, мы начинаем как-то по-обыденному воспринимать уже сделанное. А это неправильно. Вдумайтесь сами: более ста тысяч квадратных метров жилья, мощная промышленная база созданы в Усть-Илиме всего за каких-то пять лет! Разве это не говорит о том значении, которое партия придает развитию нашего замечательного, богатого природными ресурсами края.

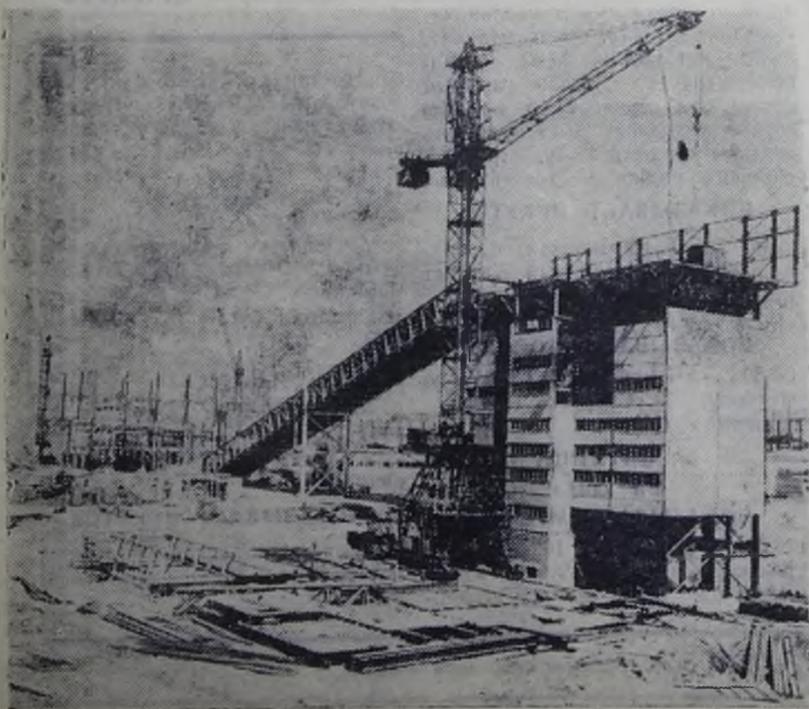
Из Директив по новому пятилетнему плану мы знаем — у нашего города большое будущее, ему суждено расти и хорошееть. Когда архитекторы из Ленинграда начали проектировать дальнейшую застройку Усть-Илима, они высказали желание, чтобы он был лучше и красивее своих собратьев — Ангарска, Братска, Железногорска. И те, кто приехал сюда, на Толстый мыс, чтобы пустить здесь крепкие корни, тоже хотят видеть Усть-Илим достойным великих свершений.

Облик современного города определяют не только красивые здания и удачные архитектурные решения, многое зависит от благоустройства. В этом отношении нам пока что похвалиться нечем. Нельзя сказать, что нет средств на эти работы: на благоустройство левобережной части города выделено 9,9 миллиона рублей. Это огромные средства, они позволяют сделать Усть-Илим образцом настоящего города, коммунистического. Пока из этих средств освоена только треть, и вполне понятно, что на облик города они еще не оказали существенного влияния.

Мы начинаем новую пятилетку, в которой дадут первый ток агрегаты Усть-Илимской ГЭС. Надо, чтобы к этому радостному событию и город стал совсем другим, чтобы его лицом были зеленые газоны, аллеи декоративных деревьев, цветы. Только тогда мы можем сказать, что город в своем развитии не отстал от ГЭС, стал образцом освоения Севера, создания здесь таких условий, при которых никто не захочет покинуть его и перебраться в места обжитые.

И, честное слово, приятно было бы увидеть след на земле, оставленный строителями не только в виде грандиозной станции, но и в зеленом уборе города их юности.

Л. РОГОТНЕВА,
мастер ЖКК по озеленению.



У ВАС В ГОСТЯХ - ПОЭТЫ УСТЬ-ИЛИМ



Нина БЫКАДОРОВА.

Ты пишешь: подумай
серьезно.
Зовешь: воротись скорее,
А здесь на ветках
березовых
Первые почки сели.
Как же я их оставлю?
Видишь, сжались
в комочек...
Мне их надо оттаять,
Надо как-то помочь им.
В письмах твоих — лето,
В глазах у тебя — солнце.
А здесь, за спиной у ветра,
Мой Усть-Илим строится.
А здесь, в ладонях
морозовых,
Долгие ночи зябнут.
...Первые почки березовые,
Уехать от вас нельзя мне.

Машины устали, как люди.
Лоб в пыли, как в поту.
А надо толкнуть грудью
Еще не одну версту.
А надо дослушать у ветра
Еще не одну песню.
Зима сменяется летом,
Асфальт — колеи тесной.
Щупают ночь фарами,

Для рабочих

За столовой котлована,
вдоль бечевника выстроились
рядом несколько зданий.
Сооружает их строительная
бригада из СМУ-1 основных
сооружений, которой руководит
Б. Мороз.
Закончив монтаж бытового
здания, коллектив бригады
начал монтировать перекрытие
электростанции. Придет день
сдачи объектов в эксплуатацию,
и рабочие СМУ получат в свое
распоряжение удобные душевые,
раздевалки, где можно будет
помыться и переодеться после
трудового дня.
На днях рабочие котлована
уже обедали в новой столовой,
которая расположилась на правом
берегу Ангары. Ее построили и
сдали в эксплуатацию рабочие
СМУ береговых плотин.

Спасибо кулинарам

С удовольствием смотрю
на группу людей, окруживших
двух девушек в белых
косынках. В голове мелькнула
тревожная мысль: «Не случилось
ли что? Медсестры там...»
Подхожу ближе, и все
оказывается до смешного
просто: компания аппетитно
расправляется со свежими
пирожками. Работники
столовой котлована решили
порадовать строителей
своими изделиями прямо на
рабочих местах. Не прошло и
двух дней, а благодарностей
в их адрес было высказано,
наверное, больше, чем
девушки продали пирожков.
Да и как не благодарить,
если теперь люди могут
быстро перекусить на свежем
воздухе, не бросая срочную
работу. А директор столовой
№ 57 Л. Галимова обещает
в ближайшие дни начать
доставку в котлован свежего
кваса, морса и кофе.

Давят ее колесами
Машины — отличные парни,
Перчатку тайге бросившие!
И город сложен, как песня.
Устали плечи... Но вновь
Машинам, как людям, тесно
У светлых квадратов домов.
Им хочется, сжав зубы,
Рвануться в родившийся

день!
Машины, у вас судьбы,
Как у людей.

Опять пришла непогода
В аэропорт Братский.
До моего города
Мне никак не добраться,
Застыли на летном поле
Машины, взлета не требуя.
Зал ожидания полон
Ожиданием неба.
Плачут у мам дети,
Не принимая запрета.
А, может, на всем свете
Летной погоды нету?
Может, апрель хочет
Земле, оглушенной моторами,
В подарок — эту вот ночь,
Белым туманом скованную.
В подарок — этот рассвет
С застывшим машинным
ребусом...

А людям покоя нет,
А люди хотят неба.
И... отступает апрель
(Наверно, на всем свете).
Долго туман треплет
Винтов самолетных ветер.

Ты не придешь —
Жди
Или не жди.
Снова — дождь,
Снова
Мои дожди.
В каплях — дождь,
Будто в моих
Глазах.
Видишь — дождь.
Мне без него
Нельзя.
Ведь на земле
Столько
Нехоженых троп.
Ты обо мне
Вспомни
И дождь тронь...
К нашему тополю
Выйди,
Меня подожди,
В горсть набери
И выпей
Мои дожди.

Василий ГЛУШКОВ.

Меня волнует
ропот ночи.
Бессонность мучит
Ангары.
В глуши бульдозеры
пророчат
Сибири новые огни.
Здесь, в котловане
стройплощадок,
На перемычке
наших дел,
Встает светло,
неустрашимо
мой город, улица,
мой день.

Виктор ЗОНОВ.

Склонившись к ровному
стеклу,
Мурлычет песню дед.
И стеклорезом по стеклу
Проводит смело след.
Потом стекло на край стола
Сдвигает, щуря глаз,
Чтоб точно черточка легла
На самый край и — раз!
Ломает дед прозрачный лист

Чиста
рабочая награда —
Все близко к сердцу
принимать,
Победный звук
над эстакадой
В себе,
как праздник, повторять.
Не потому ли так
Слух и нервы
Сейчас мои напряжены,
Что я дышу тем
светом первым,
Где все мечты отражены.
И замечательней,
И зримей
Мне окна новых
городов.
Раз так величественны зимы
на нитях
наших
проводов.

Со звоном пополам,
В его руках дрожит, лучист,
Хрусталь оконных рам.
И он чуть-чуть помедлил
вдруг,
Дивясь цветов игре,
Когда меж узловатых рук
Качнулся мир в стекле.

Ирина НИКУЛИНА.

За что я люблю
Усть-Илим?
За гордость
Ангарских стремнин,
за строгую ясность
вершин
любви,
мастерства
и души.
За что я люблю
Усть-Илим?
За то, что стал он
моим,
Тобою и мной,
и другим
рожден и любим
Усть-Илим!

Валя ДЕДЮЛЯ.

Даль моя —
Усть-Илим,
Синь моя — Усть-Илим,
Голубая моя
безбрежность,
Моя микространа,
Ты — моя новизна,
Ты — березок
девичья нежность...
А еще ты — работа
До сотого пота.
Как прибой, рабочие дни.
Твой упрямый народ,
Хоть и трудно живет,
Но не ищет иные пути,
Свет огней — Усть-Илим,
Смех парней — Усть-Илим
И безумство реки ледяной,
Сила
Взрывом встает,
Поднимая бетон над
водой,
И громадой,
Гренадой
Над эстакадой
Наш призыв,
Наш девиз нерушим:
Мы тебя не сдадим,
Мы тебя победим.
О, фантазия века —
Таежный Илим!

Вклад электриков

Электрики комсомольско-
молодежной бригады Анатолия
Шаманова из СМУ-2 основных
сооружений смонтировали
большой насос АЯПЗ-300,
подающий воду на 65-ю
секцию, сделали освещение
галерей в трех секциях,
изготовили две высоко-
частотных станции для
вibrаторов.

Бригада готовится к работе
в зимних условиях, ремонтирует
электро- и парокалориферы.

Отлично работают комсорг
Виктор Мешенин, комсомолец
Алексей Куликов и Виктор
Попушенко.

Соседи-соперники

Хорошее товарищеское
сопереживание идет в котловане
между бригадами Виктора
Михайлова и Николая Корначева
из СМУ-1 основных
сооружений. По укладке
бетона на первом месте
коллектив В. Михайлова с
результатом 6,5 кубометра на
человека в смену. Месячное
задание бригада выполнила
на 126,9 процента.

На 121,9 процента справилась
со своей программой
бригада Н. Корначева: здесь
на человеко-день уложено по
4,8 кубометра бетона.

В. ВОРОПАЙ.



Усть-Илимские «Лосята». Такое название имеют острова на Ангаре близ строительства новой гидроэлектростанции.

Фото В. УСАЧЕВА.

Юрий СОКОЛОВ.

И мы увидим,
как реки тепло
Темнеет осенью таежная
река —
Над ней туманом-облаком
Прозрачности се
как не бывало —
Туман оседает инеем в пути,
И хлещет грудь утеса-
старика
Прикрыв тайгу
Она пощечиной вала,
в шаштине морозном,
Но вдруг мороз по-кошачьи,
И прежде, чем под
врасплох,
панцирь-лед уйти,
Ей в спину беззащитную
Река тепло раздаривает
вкогтитя,
соснам.

Телевидение

18, СРЕДА

3-й канал

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

14.00 — Новости. 14.05 — Для школьников. «Пионерия». «Юные герои южного Вьетнама». 14.30 — «Приезжайте к нам на Север». Концерт Государственного Северного русского народного хора. 15.10 — Сегодня — День Воздушного Флота СССР. 15.40 — «Клуб кинопутешествий». 16.45 — «Хроника пикирующего бомбардировщика». Художественный фильм. 18.10 — Новости. 18.15 — «Семь дней завода «Станколинния». Передача первая. «Содружество». 18.45 — Выступление Главнокомандующего ВВС Маршала авиации П. С. Кутахова. 18.55 — «Здравствуй, пятый океан». Концерт, посвященный Дню Воздушного Флота СССР. 20.15 — Международный турнир

по баскетболу. Сборная СССР — сборная Югославии. (Мужчины). (В записи). 21.10 — «В небе — «ЯК». Документальный фильм.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

22.00 — Телевизионная панорама. 22.20 — Литературная передача. «По страницам альманаха «Сибирь». 22.50 — Музыкальный антракт. 22.55 — Шахматный клуб.

19, ЧЕТВЕРГ

3-й канал

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

14.00 — Новости. 14.05 — Для школьников. «Фестиваль юных». Концерт. 14.30 — Международная панорама. 15.00 — «Концерт старинной музыки». 15.45 — Спортивный дневник. 16.15 — «Марьяся и Наполеон». Художественный фильм. 16.30 — «Следователь по особо важным делам». Премьера телевизионного документаль-

ного фильма. 19.20 — «Семь дней завода «Станколинния». Передача вторая. «Испытания». 19.50 — Новости. 20.00 — Живописный фильм. 1-я серия. 21.15 — «Вечерние мелодии». Выступает концертно-эстрадный оркестр Всесоюзного радио и телевидения.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

22.00 — Телевизионная панорама. 22.20 — Народный артист Борис Ливанов. С 23.20 до 00.30 — перерыв.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

00.30 — Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (М) — «Динамо» (М).

20, ПЯТНИЦА

3-й канал

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

16.00 — Новости. 16.05 — Для школьников. «На приз клуба «Нептун». 16.30 — «Музыкаль-

Редактор В. А. СТАРИКОВ

ная гостиная». Встреча с композиторами Москвы. 17.25 — «Семь дней завода «Станколинния». Передача третья. «Завод учится». 18.10 — Новости. 18.25 — «Следователь по особо важным делам». Премьера телевизионного документального фильма. Часть вторая. 19.20 — Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (М) — «Динамо» (М). 2-й тайм. (В записи). 20.05 — «Живой труп». Художественный фильм 2-я серия. 21.10 — Концерт ансамбля народного танца «Джигит» Дома культуры металлургов г. Орджоникидзе.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

22.00 — Телевизионная панорама. 22.25 — «Студенческий вестник».