

# АНГАРСКИЕ СТРОИТЕЛИ

ОРГАН  
ПАРТКОМА, ГРУПКОМА  
И РУКОВОДСТВА  
АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА

Издается  
с 5 августа 1949 года

№ 64 (2303)

СРЕДА, 11 августа 1971 г.

Выходит два  
раза в неделю

Цена 2 коп.

## ПОБЕЖДАЕТ МАСТЕРСТВО

РЕПОРТАЖ С ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО КОНКУРСА КАМЕНЩИКОВ

ДЕТСКИЙ сад 54 в 8 микрорайоне... Месяц назад здесь проходил конкурс каменщиков СМУ-1, а сегодня на эту строительную площадку собрались лучшие мастера своего дела из первого, второго, третьего, шестого и восьмого строительного-монтажного управления. Среди них есть и те, кто в прошлом году на общестроительном конкурсе заняли, если не призовое, то одно из лучших мест в соревновании. Это Анатолий Торгашов из СМУ-3 и Анатолий Бурдуковский из СМУ-1.

— Толя, как намерен потрудиться в этом конкурсе? — спрашиваю бригадира молодежной бригады А. Торгашова.  
— Хвалиться в начале соревнования вроде бы не резон, — отвечает он, — но постараться с тезкой не подкачать.  
«Тезка» — это каменщик из его же бригады Анатолий Лунев. Сегодня они выступают «дуэтом» (как определил сам Торгашов), потому что нынешнее соревнование не индивидуальное, а, в отличие от прошлогоднего, звеньями.

— А почему именно вы ока-

зались здесь? — интересуюсь у Лунева.

Анатолий немного смущается и говорит:  
— Бригадир так решил. Наверное, считает, что может добиться победы именно в паре со мной.

Что ж, мастера в этой бригаде хорошие, растущие. Сам бригадир из инструктора производственного обучения стал руководителем коллектива. Бригада строит сейчас здание конторы Востокхимзащиты в Байкальске.

Рядом с делянкой СМУ-3 работает звено хозяев объекта — каменщик СМУ-1 Анатолий Бурдуковский и его молодой напарник Валентин Чижевский. Анатолий — опытный каменщик и потому ведет наружную версту, а Валентин, несмотря на то, что в бригаду влился только осенью (после службы в армии), старается не отстать от него. Он проворно подает раствор и успевает вести внутреннюю кладку, обеспечивая Анатолию фронт работ.

Вместе с молодыми в конкурсе принимают участие и более зрелые мастера. Это Вита-

лий Наумович Чернов и Анатолий Николаевич Назаров. Оба они из СМУ-1. Кладке еще только начало, а красоту их работы уже видно сейчас. Пятнадцать лет трудится каменщиком-монтажником и Александр Григорьевич Макаров. Опыт — налицо: аккуратная кладка. Но мастер кирпичных дел всецело доверяет 22-летнему Петру Говорину, лишь полгода работающему каменщиком после службы в армии. Работу они не делают, а идут один за другим и в облицовке стены и в ее внутренней кладке.

Кран работает почти беспеременно. Дмитрию Лалову видно сверху строительную площадку отменно. И он, не мешкая, одним подносит бадью с раствором, другим поднимает на второй этаж поддон с кирпичом, грациозно опуская его точно на указанную площадку.

Я смотрю на снующие за кирпичом руки молодого каменщика из СМУ-2 и откровенно люблюсь. Поэтическая работа! Виктор Козлов — комсорг четвертого участка, бригадир каменщиков, в конкурсе участвует впервые, но работает быст-

ро-быстро, и только когда заводит угол, темп сбавляет — ответственный момент в кладке!

— Служил в Забайкалье, — понимаю мой взгляд, отвечает Виктор.

— Что, в строительном отряде?

— Нет, в автомобильном подразделении.

Председатель жюри объявляет перерыв на обед.  
— Конкурс идет отлично, — замечает только что подбегавший на объект начальник СМУ-1 Николай Семенович Басурманов. — Только вы непременно сделайте все возможное, чтобы за ночь обеспечить участникам фронт работ, — дает он указание мастеру.

Конкурс продолжается и на другой день. Никакой задержки! До часу ночи бригада В. Москвина устраивала подмости, завозила кирпич, а к началу дня доставила раствор. Рабочие-такелажники А. Д. Кузнецов и В. Ф. Селедкова, понимая важность происходящего, показывают высокую производительность и на деле проявляют заботу о бесперебойном обе-

спечении участников конкурса необходимыми материалами.

День сегодня отменный: пасмурно, но тепло. Словом, в самый раз для напряженной работы на улице. Соревнование подходит к финишу. Жюри принимает у каменщиков экзамены по теории и после доскопального разбора объявляет итоги.

— Первое место жюри присуждает звену Виктора Козлова из СМУ-2, — говорит председатель комиссии зам. главного инженера стройки М. К. Мамаев. — Производительность почти 255 процентов! Второе место — звено Анатолия Торгашова из СМУ-3 — 223 процента. И третье — каменщикам СМУ-1 Чернову и Назарову. Производительность у них выше — 238 процентов, но при удовлетворительном качестве работ мы снизили им баллы за спецодежду, а также за слабую культуру производства и организацию рабочего места.

Следующие места жюри присудило соответственно звеньям Малахова из СМУ-8, Бурдуковского из СМУ-1 и Макарова из этого же СМУ.

Общестроительный конкурс каменщиков закончен. Победителям вручают награды. А впереди — областной конкурс. Он впервые будет проходить на строительных площадках Ангарска.

В. КИРИЧЕНКО.

## Поздравляем!

В связи с празднованием Дня строителя ЦК профсоюза награждает Почетными грамотами за многолетнюю работу в профсоюзных органах Лидию Спиридонову Большакову и Александра Александровича Дукарта. Строители хорошо знают награжденных. Лидия Спиридонова работает старшим инженером планового отдела СМУ-5 и на протяжении ряда лет является бессменным редактором стенной газеты «Отделочник». Эта газета неоднократно на общестроительных смотрах-конкурсах стенной печати занимала призовые места. Строители знают Лидию Спиридонову еще и как председателя комиссии социального страхования, которая работает на общественных началах при группоме стройки.

А. А. Дукарт — рабочий. Он трудится машинистом экскава-

тора в СМУ-7. Без малого 15 лет на одной машине. Это — своеобразный рекорд, в основе которого лежит высокое профессиональное мастерство экскаваторщика, его бережное отношение и любовь к технике. За успешное выполнение планов минувшей пятилетки Александр Александрович Дукарт награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Передовой экскаваторщик является также большим активистом профсоюзной работы. Он неоднократно избирался председателем цехового комитета, а недавно стал членом президиума группкома.

От имени всех строителей редакция нашей газеты поздравляет награжденных и желает им новых успехов в труде и общественной работе.

## ПДПС за работой

ПДПС СМУ-1 существует лет восемь. Руководит им начальник ПТО Владимир Васильевич Копытько. В состав постоянно действующего производственного совещания входят передовые рабочие, бригадиры, инженерно-технические работники.

Круг вопросов, которые они решают, очень широк. Это пути повышения производительности труда, эффективности производства, качества строительного-монтажных работ, вопросы механизации и организации стро-

ительного производства. Все высказанные на совещании замечания и предложения изучаются и обобщаются, а затем по ним принимаются меры. Например, по рекомендации ПДПС в СМУ-1 только в последнее время была внедрена в производство металллизация сварных стыков.

Таким образом совет оказывает практическую помощь производству.

Б. НАУМОВ,  
секретарь партбюро СМУ-1



Советская страна — понстине страна новостроек. «Мы строим сейчас в сфере материального производства больше, чем любая другая страна в мире», — подчеркнул Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXIV съезду партии.

На снимке: передовые монтажники треста «Азнефтехиммонтаж» (слева направо) Владимир Кутуков, Павел Кочетков, Аркадий Арзуманян и Николай Фомин. Они работают в Сумганте.

Омск. Первенцу сибирской нефтехимии — нефтеперерабатывающему комбинату — исполнилось 15 лет. Это крупное современное предприятие, оснащенное счетно-вычислительной техникой.

Вверху справа: новая установка ВТ (вакуумная трубчатка), оснащенная аппаратами воздушного охлаждения.

(Фотохроника ТАСС)

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Председателю головной группы НК стройки  
Шегало В. А.  
Председателю головной группы НК УПП  
Пика А. М.  
Начальнику треста Востокхиммонтаж  
Шмальченко П. С.

Общежитие ГПТУ-36 в 13 микрорайоне строители должны сдать к 1 сентября. Однако УПП до сих пор не выдало монтажные подоконные доски согласно нашему заказу М-92-93 от 16 и 25 марта. Из-за отсутствия досок марки БП-6-21 в количестве 144 штук СМУ-5 не может продолжать дальнейшие малярные работы.

Не выполнен до сих пор монтаж системы отопления, канализации и водопровода трестом Востокхиммонтаж. По этой причине СМУ-5 не может производить работы по устройству полов в санузлах и продолжать малярные работы.

Таким образом, по вине УПП и ВХМ своевременная сдача общежития ГПТУ находится под угрозой срыва. В связи с этим группа народного контроля СМУ-5 просит принять самые срочные меры по ликвидации создавшегося положения.

Т. МАРКОВА,  
председатель группы НК СМУ-5.

## ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ

**ДИРЕКТИВЫ XXV съезда КПСС** по пятилетнему плану обязывают всех строителей значительно повысить эффективность капитальных вложений, обеспечить наиболее рациональное использование материальных и финансовых ресурсов с тем, чтобы получить максимальный прирост производства продукции на каждый вложенный рубль. Работая в этом направлении, коллектив Ангарского управления строительства успешно справился с планом первого полугодия. Значительное отставание допустили только три подразделения — СМУ-6, СМУ-8 и трест Зиммахимстрой.

С начала новой пятилетки введены в действие два агрегата на кислородной станции, ряд объектов комплекса оленовых спиртов и два комплекса НПЗ — гидрокрекинг и масел. За это же время сдано в эксплуатацию полезной жилой площади 132 процента к плану, построен ряд объектов культурно-бытового назначения.

При этом необходимо заметить, что наше управление имеет дело с 21 заказчиком, а план выполнен только по 14, в том числе выполнение плана по нефтеперерабатывающему заводу составило 49,1 процента, по заводу химических реактивов — 74, Зиминскому комбинату — 59,2. Особенно неудовлетворительно работает трест Зиммахимстрой, который третий год не справляется с планом. Здесь имеются серьезные недостатки в организации работ, сказывается также слабая помощь со стороны управления строительства. Зиминская стройка совершенно неправильно рассматривается у нас как второстепенная.

В целом же по строительству задачи первого полугодия решены положительно. Задание по росту производительности труда выполнено на 104,7 процента, при этом выдержано соотношение с ростом заработной платы. На стройке сократилось число невыполняющих нормы выработки. За полугодие получено сверхплановой прибыли 114 тысяч рублей. Однако СМУ-6, СМУ-8 и трест Зиммахимстрой продолжают работать убыточно, в результате стройка во втором квартале по себестоимости имеет отрицательные показатели.

Значительно лучше завершили полугодие наши промышленные предприятия. С большим перевыполнением производственной программы сработали коллективы УПП, РМЗ, АРЗ, все подсобно-вспомогательные предприятия.

Недавно подведены первые итоги Всесоюзного смотра резервов производства, который проходит в соответствии с известным Письмом ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Итоги эти также хорошие. Первые

## Изложение доклада главного инженера стройки Ю. А. Корневского на профсоюзной конференции

места в общестроительном смотре-конкурсе заняли коллективы СМУ-3 и СМУ-7.

На стройке проводится систематическая работа по подготовке к переходу на новые условия планирования и экономического стимулирования, однако сделано еще очень мало. В частности, слабо внедряется система расчетов за готовый объект или этап, без чего переход на новые условия невозможен.

К числу других крупных недостатков в деятельности нашей стройки следует отнести отставание с комплектацией объектов сборным железобетоном, хотя общий процент комплектации довольно высок — 87. Главная беда здесь заключается в том, что УПП не выполняет графики поставок не только месячные, но и квартальные. Серьезным тормозом является также отсутствие металла нужных профилей.

Известно, что обобщенным показателем уровня строительной организации являются сроки ввода объектов. Директивы съезда КПСС предусматривают концентрацию капитальных вложений, сокращение числа одновременно строящихся объектов, чтобы быстрее вводить их в действие. Что же получается у нас? Из 26 объектов, сданных в первом квартале, 20 введены позднее сроков, установленных нормами Госстроя СССР. Происходит это потому, что многие объекты не обеспечиваются своевременно финансированием, проектно-сметной документацией, задерживаются поставки оборудования и т. д. Известная доля вины ложится и на управление строительством.

Мы, например, имеем серьезные недостатки в использовании механизмов, что отрицательно сказывается на дальнейшем росте производительности труда. Механизмы подолгу задерживаются в ремонте и работают преимущественно в одну смену. Слабо решается вопрос подготовки механизаторских кадров. Сегодня их у нас явно не хватает. Отделу подготовки кадров надо принять незамедлительные меры, чтобы выправить создавшееся положение.

Совершенствованием своей работы должно заняться и управление механизации. Нельзя считать нормальным, что землеройные машины используются у нас как заявочные, а башенные краны находятся фактически у двух хозяев. Настало время, чтобы в управлении механизации были сосредоточены малярные и штукатурные станции, чтобы там было специализированное прорабство по ус-

ройству металлических лесов и чтобы УМ взял в свои руки всю малую механизацию.

Узким местом в работе управления строительства стал ремонтно-механический завод. Его надо сделать филиалом УПТК. УПТК должно давать заказы РМЗ, получать изготовленные изделия и распределять их между подразделениями. Нельзя считать нормальным, что завод, имея огромное число заказов, работает в одну смену. Руководство завода объясняет это нехваткой кадров, но мало что делает в этом вопросе. Кроме того, на РМЗ должны быть усилены такие звенья, как цех по ремонту механизмов, широкое применение должен получить агрегатно-узловой метод ремонта. Усилить надо также опалубочный цех и экспериментальную группу.

Несколько слов об экономии материалов. Работа в этом направлении идет у нас пока неудовлетворительно. Наша стройка должна экономить в год не менее 6—8 тысяч тонн цемента и 1500-2000 тонн металла, а за полгода мы сэкономили соответственно 600 и 48 тонн.

Неблагополучно обстоит дело и со сверхнормативными запасами. Только по собственному строительству мы имеем установленное оборудование на сумму 1307 тысяч рублей. Надо повысить ответственность товарищей, которые составляют заявки и совершенно не интересуются использованием поставленного оборудования.

**ДАЛЕЕ** докладчик переходит к вопросам технического прогресса в строительстве. Главными направлениями в этой работе, говорит он, должны быть: дальнейшая индустриализация работ, совершенствование проектов и унификация изделий, широкое применение электронно-вычислительной техники с переходом на автоматизированную систему управления, внедрение планов научной организации труда, совершенствование системы комплектации через УПТК и УПП, дальнейшая механизация работ, более эффективное использование техники и внедрение средств малой механизации, внедрение контейнеризации, совершенствование сетевого планирования, повышение заводской готовности изделий, развитие рационализаторской и изобретательской работы на стройке.

На нынешний год разработаны организационно-технические мероприятия, предусматривающие совершенствование нашей работы в различных областях. А вот выполняются они

неудовлетворительно. Значит, здесь необходим постоянный и строгий контроль со стороны хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций. Спрос за эти мероприятия должен быть таким же, как за выполнение государственного плана.

У нас совершенно не работает служба информации и внедрения, контроль за внедрением новой техники и передового опыта отсутствует. Мы, например, до сих пор не имеем ни одной малярной и штукатурной станции, которая отвечала бы современным требованиям. Между тем в Иркутске, Братске и Усолье такие станции имеются, у нас же до сих пор продолжают «изобретать велосипед». Отдел главного технолога и патентная служба здесь серьезно недорабатывают.

С сентября прошлого года на стройке работает электронно-вычислительная машина. Границы ее использования в строительном производстве постоянно расширяются и приносят положительные плоды.

Большие задачи по дальнейшему совершенствованию производства, своевременному обеспечению его материалами и изделиями возложены на УПТК. Опыт технологической комплектации показывает, что главным является не только своевременное оформление заявок и получение фондов, но и правильное определение потребных ресурсов. Важное значение имеет также точный учет движения материальных ценностей на складах УПТК. Надо сказать, что в этом отношении у нас проведена значительная работа. Многие сделано, к примеру, в области внедрения контейнеров.

Однако нельзя добиться сколько-нибудь серьезных результатов без четкой, строго научной организации труда. На нашей стройке внедряются карты трудовых процессов, поставлена задача стандартизировать высокопроизводительные приемы всех трудовых процессов. Большую роль играет здесь организация построечных школ, через которые должны пройти все наши рабочие, кадры, прежде всего молодежь.

Значительное место в докладе уделено работе с кадрами. Подготовка рабочих, говорит т. Корневский, проводится у нас в основном бригадным методом, непосредственно на производстве, по более сложным профессиям — через учебный комбинат. За первое полугодие таким образом подготовлено 2847 рабочих при плане 1520; 5737 рабочих повысили

за это время свою квалификацию, 1513 человек обучено вторым профессиям. Однако потребность стройки в кадрах до сих пор не удовлетворена.

В первом полугодии несколько снизился процент текучести кадров, а численность рабочих возросла только на 107 человек. Крайне неудовлетворительной остается трудовая дисциплина. 698 прогульщиков дали стройке в нынешнем году потерю человеко-дней на 27 процентов больше, чем в соответствующем периоде прошлого года. Наибольшее число прогульщиков отмечено в тресте Зиммахимстрой, УЖДТ, СМУ-5, ЖКУ, УПП. На эти подразделения приходится без малого 70 процентов всех нарушителей дисциплины.

В отчетном периоде на стройке ухудшилось положение с охраной труда и техникой безопасности. Коэффициент частоты увеличился на 18,6 процента, имели место тяжелые несчастные случаи. Перед коллективом инженерно-технических работников, руководством, партийными и профсоюзными организациями стройки стоит задача — создать безопасные и здоровые условия труда на рабочих местах. Эту задачу надо решать настойчиво и ежедневно.

В заключение докладчик характеризует производственную программу второго полугодия. План по объему строительномонтажных работ увеличивается на 16,3 процента и занимает более половины годового плана. За это время необходимо ввести в эксплуатацию битумную установку, установку коксования, новый корпус на заводе химических реактивов, первую очередь электро-механического завода и базы УМТС. Предстоит также закончить строительномонтажные работы на комплексе по производству синтетических моющих средств и приступить к пусконаладке.

Из сельскохозяйственных объектов надо сдать первую очередь Мегетской птицефабрики, 10 теплиц; из объектов собственного строительства — гидромеханизированный завод, новый пролет по временной схеме на втором заводе железобетонных изделий. Предстоит выполнить большой объем работ на производстве этилена, полиэтилена и комплексу первичной переработки нефти на НПЗ.

Планируется ввести в эксплуатацию около 81 тысячи квадратных метров жилой площади, три школы, 2 детских учреждения, больницу на 300 коек, первую очередь хоккейного корта и водно-спортивный комплекс на Теплой речке. Особое внимание при этом надо уделить на строительство и реконструкцию собственной индустриальной базы, что связано с переходом на строительство домов новой серии.

## СМОТР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Москва. 1 июля на экспериментальном кольце Всесоюзного научно-исследовательского института железнодорожного транспорта открылась первая международная специализированная выставка железнодорожной техники — «Подвижной состав-71».

Почти 90 фирм из 15 стран прислали на выставку более 800 экспонатов, среди которых современные локомотивы, вагоны различного назначения, приборы и многое другое. Главными экспонатами советского раздела являются новые тепловозы и электровозы.

На снимках: слева — совет-

ский двухкабинный локомотив — тепловоз М62, предназначенный для грузовых и пассажирских перевозок. Мощность локомотива 2000 лошадиных сил. При замене колесных тележек тепловоз может работать на европейских железных дорогах; в

центре — новый польский специальный вагон для перевозки цемента и других сыпучих грузов без упаковки, рассчитанный на скорость до 100 километров в час. Емкость всех бункеров — 50 кубических метров. Специальное пневматическое устрой-

ство позволяет разгружать все четыре бункера всего лишь за 35 минут;

справа — польский тепловоз с электропередачей для тяжелой маневровой работы. Он снабжен дизелем мощностью 800 лоша-

диных сил и может развивать скорость до 90 километров в час. При замене колесных тележек тепловоз может работать на железных дорогах Советского Союза.

Фото Б. КОРЗИНА  
Фотохроника ТАСС



ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПЕРЕДОВИКОВ ПЯТИЛЕТКИ

# Семья механизаторов

До сих пор в бригаде Чунчаева помнят давний случай и в добром настроении обязательно его пересказывают. А дело было так. Получил Василий Горбунов новый бульдозер, как водится, нужно было проверить механизм. В помощь Горбунову механик направил молодого практиканта.

— Как тебя зовут? Сергей? Так вот, Сергей, возьми ключ и хорошенько подтяни «башмаки».

И началось. Крутит болт практикант — а он тут же ломается, будто его пилой отрезают.

— Да он же все болты переломает, — бросился Горбунов к механику. — И откуда такого силача взяли?

Потом выяснилось, что Сергей Шацкий — настоящий силач, борец, занимается в секции борьбы. Сейчас он работает в СМУ-7 машинистом асфальтоукладчика. На его силу, атлетическое сложение, рост — без малого два метра — не могут надвиться товарищи по работе.

Если бы только этим славился Сергей Васильевич Шацкий! Ведь главное в человеке — как он работает да как с людьми ладит. На машину Шацкого — не налюбуйшься, когда он садится за руль, асфальт стелется из-под нее ровненько, видно, что управляет ею опытный человек, знаток своего дела. С товарищами Сергей Васильевич всегда тактичен, вежлив, как говаривали в старину, — обходителен. И не было такого, чтобы он не пришел на помощь, когда нужно.

В июле в бригаде Чунчаева было радостное событие: 10 и 13 числа уложили триста тонн асфальта вокруг трех домов — 31, 32 и 33 в 10 микрорайоне. Полностью закончились работы по благоустройству жилья. А 16 июля рабочие поздравили Сергея Васильевича Шацкого с принятием кандидатом в члены КПСС. И одним из первых его поздравили отец — Василий Иванович, который тоже работает в СМУ-7 мастером

при ремонтно-механической мастерской.

Сына от отца не оторвешь: если сын удался настоящим человеком, то в этом всегда заслуга отца. Василий Иванович — уважаемый человек на производстве. Во всем, что он делает, видна большая требовательность к себе и внутренняя дисциплина. Одиннадцать лет трудится Василий Иванович в коллективе, и его заботами, активным отношением к своим обязанностям ремонт механизмов идет с хорошим качеством, в мастерских — образцовый порядок, созданы все условия для работы.

Отец — мастер, сын... Сын будет инженером. С упорством, настойчивостью, свойственным всем Шацким, он сумел окончить техникум, а в этом году заканчивает последний курс политехнического института. Вот настоящий пример для молодежи, урок большого человеческого мужества и серьезного отношения к жизни.

П. ЛЕВЧЕНКО, рабкор.



Вступая в первый год девятой пятилетки, отделочники известной на нашей стройке бригады Валентины Жигальцевой из СМУ-3 приняли повышенные социалистические обязательства. Сейчас этот дружный коллектив трудится на сооружении пускового объекта 21-10 на Ангарском нефтеперерабатывающем заводе и систематически перевыполняет сменные задания при высоком качестве отделочных работ.

Недавно в бригаде В. Жигальцевой побывал наш штатный фотокорреспондент и сделал снимок, на котором вы видите Зою Татарникову. Зоя — одна из лучших членов бригады, активная комсомолка.

Фото В. НЕБОГИНА.

## СОРОК ЛЕТ НА ПОСТУ

Любовь к технике у Константина Михайловича Данилова появилась еще в детстве. Да и у кого в этом возрасте (особенно у мальчишек!) не загорались глаза при виде движущейся машины? Кто не завидовал тому, кто управляет ею, подчиняя работу машины воле своей?

Начав трудовую деятельность в 1931 году слесарем, Константин Михайлович не оставлял мысль и стремление стать водителем. Его мечта сбылась годом позже, когда юноша проходил службу в рядах Красной Армии.

На втором году шел отбор солдат на курсы шоферов. С огром-

ной радостью принял Костя Данилов советы своего комиссара учиться на этих курсах. И сейчас, уже много лет спустя, он с большой благодарностью вспоминает своего воспитателя-командира.

После службы работал на строительстве железных дорог, на стройках страны. Воевал против белофиннов. А вот уже целых 15 лет работает в управлении механизации и автотранспорта треста Востокхиммонтаж.

Трудолюбием, чуткостью к людям, скромностью своей завоевал Константин Михайлович уважение к себе в коллективе. Ны-

не он водит автобус, доставляет работников треста на работу и с работы. Это не только водитель высокой квалификации, но и просто замечательный человек.

Кажется, мелочь, а Константин Михайлович знает всех работников треста, знает, кто на какой останковке садится, забеспокоится, кто вовремя не подошел, спросит, что с ним, если надо — подождет.

Любят Константина Михайловича работники управления треста и говорят ему искреннее спасибо. Много почетных грамот и благодарностей объявлено Константину Михайловичу, но все

они заслужены по праву. И коль человек служит людям, отдавая им все, что есть в его прекрасной душе, награды эти будут не последними.

Сорок беспрерывных лет на трудовом посту! Честных, примерных, полных трудового порыва и любви к своей профессии. Хотелось бы, чтобы Константин Михайлович всегда был здоров, бодр, весел, был с нами рядом. Всего вам доброго, Константин Михайлович, с сорокалетним трудовой деятельностью!

Т. ЛИВЕНЦЕВ, секретарь парторганизации.

На путях технического прогресса

# Знания НОТ — каждому

Внедрение НОТ — одно из основных направлений, дающих повышение производительности труда рабочих. Уровень организации производства определяется технологическими картами и проектами организации работ. Это объективные условия, которые являются основой продуктивной работы на строительном объекте.

Эффективное использование строительных машин, сокращение срока работ, рост производительности труда возможны только при научной организации труда на каждой рабочей операции, входящей в комплексный строительный процесс. Все эти и другие достижения передовиков производства в организации строительных процессов даны в картах организации труда (КОТ), а для отдельных операций — в картах трудовых процессов (КТП).

Что же представляют собой КОТ и КТП? В них даются рекомендации по составу звена, рациональным механизмам, инструментам, оригинальным приспособлениям, технологии выполнения процессов с разделением операций по исполнителям и подробное описание приемов выполнения операций.

Несмотря на кажущуюся простоту содержания, карты организации труда не могут внедряться «самотеком». На нашем

предприятии, например, установился в этом отношении определенный порядок.

В основные строительные процессы — монтаж сборных железобетонных конструкций, кирпичную кладку, устройство совмещенной мягкой рулонной кровли — внедряются карты организации труда, разработанные лабораторией НОТ строительства. Эти карты отражают лучшие достижения передовиков нашей стройки. Их рекомендации проверены на производстве. Карты же других предприятий предварительно изучаются инженерами по организации труда.

Если рекомендации карты прогрессивнее фактического уровня организации труда, то проверка их в производственных условиях поручается инструкторам лаборатории НОТ. Такая «отработка технологии» — очень серьезная и трудоемкая работа, так как сопровождается в большинстве случаев конструктивным улучшением рекомендуемых механизмов и приспособлений, а также «водкой» приемов выполнения операций.

По окончании «отработки технологии» в карту вносятся соответствующие изменения, то есть карта «привязывается» к результатам, полученным инструкторами лаборатории НОТ.

После этого она рекомендуется для внедрения.

Внедрение карт проходит хорошо только в том случае, если рабочие-строители изучают рекомендации карт в построечных школах передовых методов труда. В производственных условиях приемы выполнения операций осваиваются под руководством инструкторов лаборатории НОТ или подготовленных ими инструкторов СМУ. Обучение ведется методом рассказа и личного показа. При этом очень важно, чтобы обучающиеся были обеспечены достаточным фронтом работ, полным комплектом механизмов, инструментов и приспособлений, рекомендованных картой, а также комплектной поставкой материалов и деталей.

По окончании каждой построечной школы инженерно-технические работники подразделений должны позаботиться о закреплении рабочего состава бригад, бесперебойном предоставлении им фронта работ по тем видам, выполнению которых они обучились. Вот этот этап внедрения НОТ в строительстве особенно труден, так как требует на каждом объекте повседневной заботы о всесторонней подготовке к производству работ в каждой бригаде — постоянного контроля за выполнением рекомендаций

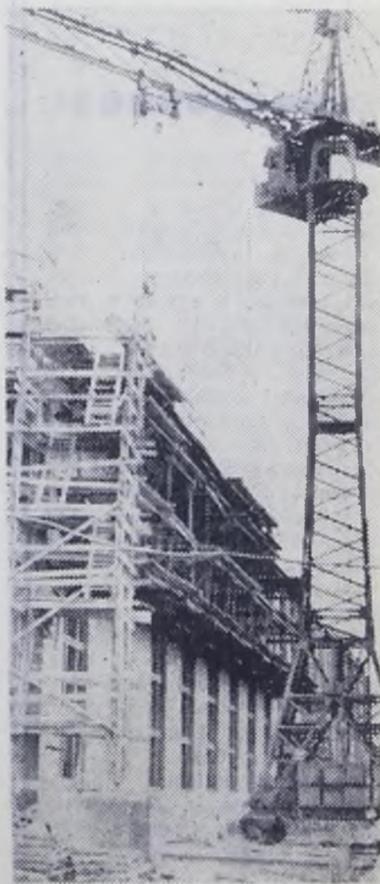
карты при выполнении каждой операции.

Для иллюстрации эффективности внедрения карт организации труда можно привести примеры. Внедрение карт организации труда при кирпичной кладке на объектах гражданского строительства дало рост производительности в среднем на 26 процентов, при устройстве мягкой рулонной кровли с применением малой механизации — на 35 процентов, а внедрение механизированной обмазочной изоляции сократило количество занятых на этом процессе рабочих в восемь раз.

Каковы же первоочередные задачи по внедрению НОТ в строительстве? Это увеличение охвата рабочих-строителей выполнением процессов по рекомендациям уже разработанных и «привязанных» карт организации труда и карт трудовых процессов; разработка и внедрение карт трудовых процессов штукатурно-малярного цикла на основе применения штукатурных и малярных станций и затирочной машинки; организация учета выработки рабочих, охваченных картами организации труда, и анализ фактической эффективности внедрения каждой КТП.

Таким образом, карта организации трудовых процессов должна быть обязательным документом всех организаторов и исполнителей производства и труда — инженеров-технологов, инженеров ОТиЗ, прорабов, мастеров, бригадиров и рабочих.

З. ВИШНЕВСКАЯ, старший инженер лаборатории НОТ.



На втором заводе управления производственных предприятий стройки строится новый цех по выпуску крупномерных железобетонных изделий. Сооружение цеха поручено одной из лучших бригад СМУ-2, руководит которой т. Жеребин.

На снимке: строительство нового цеха.

# „КОМИССАРЫ“

Производство киностудии имени Александра Довженко.

В ожесточенных боях за молодую Советскую республику впереди всегда шли комиссары — люди железной воли и светлого ума.

Победоносно закончилась гражданская война, но еще кровоточат раны страны: трудно с топливом, хлебом, с производством товаров, необходимых городу и деревне, еще рыскают по отдаленным уездам белобандиты. Партия осуществляет ленинскую идею новой экономической политики.

Новые задачи поставила революция перед большевиками: поднимать страну из разрухи, учиться хозяйствовать, строить молодое государство рабочих и крестьян. Больших знаний, большой культуры, новых методов полнотрудности требует партия от комиссаров в этой сложной и напряженной обстановке.

И вот они, заслуженные боевые комиссары, съезжаются на шестимесячные курсы, чтобы сесть за парты и учиться, — люди разных биографий, разных характеров, но одной судьбы. Вместо боевого оружия они берут в руки книги.

Но не удается им спокойно поучиться. Недобитые банды готовят нападение на город. На курсах работает преподавателем любимая девушка атамана бан-

ды. Среди комиссаров — бывший офицер, единомышленник атамана Коцура.

Не очень мирно складывается обстановка и на самих курсах. Нелегко привыкает к положению курсанта комиссар Смирнов, хочет уехать в родное село строить коммуны Герасименко. Комиссар Громов, считая новую экономическую политику откатом от завоеваний революции, решает уйти из партии.

Все это с особой остротой воспринимает Федор Лобачев, человек честный, принципиальный, беззаветно преданный партии, Ленину.

Авторы фильма показывают курсы комиссаров не только как место обучения, но и как политическую арену, где в столкновении мыслей раскрываются характеры людей, их взгляды на жизнь и на ту роль, которая принадлежит им в борьбе за переустройство общества.

В картине, — говорит режиссер-постановщик Н. Машенко, известный по фильмам «Новеллы красного дома», «Хочу верить», «Всюду есть небо», — мы хотели показать комиссаров в мирной обстановке, в драматических ситуациях, где страсти накалены не меньше, чем в сражении. Но не похожие характерами комиссары едины в своей заботе о судьбах революции.



## К 50-летию московского „Динамо“

Через два года московская футбольная команда «Динамо» будет отмечать свое пятидесятилетие. Старейший советский клуб сделал много для развития и популяризации нашего футбола.

Динамоцы первыми в 1936 году завоевали титул чемпионов СССР. С тех пор они еще девять раз выходили на первое место (1937, 1940, 1945, 1949, 1954, 1955, 1957, 1959 и 1963). До нынешнего сезона «бело-голубые» девять раз занимали также вторые места и дважды были награждены бронзовыми медалями.

Динамоцы — бессменные участники всех чемпионатов СССР. Начиная с 1936 года они провели свыше 800 официальных матчей во всесоюзных соревнованиях и более чем в половине из них одерживали победы.

8 августа 1970 года футболисты команды в четвертый раз стали обладателями Кубка СССР. Этому успеха они добились также в 1937, 1953 и 1967 годах.

Общество «Динамо» подготовило и воспитало немало замечательных мастеров кожного мяча. Самый популярный среди них — заслуженный

## „Динамо“

мастер спорта Лев Яшин, который более 20 лет защищал ворота команды. Всего же в «Динамо» выросло 38 заслуженных мастеров спорта — такого не добивался еще ни один футбольный клуб страны. 27 динамовцев находились в рядах сборной СССР. Наибольшее число матчей про-

вел за нее Яшин — 78. Игорь Численко играл 53 раза, Борис Кузнецов — 27.

На снимке: футболисты московского «Динамо» после одной из игр сезона.

Сидят (слева направо): Владимир Козлов, Геннадий Еврюжихин, Евгений Жуков, Владимир Эштреков, Юрий Семин. Стоят (слева направо): Виктор Аничкин, Валерий Маслов, Юрий Авруцкий, Владимир Пильгуй (вратарь), Владимир Смирнов, Валерий Зыков, Владимир Уткин.

Фотохроника ТАСС

# Журнал для строителей

Среди строительных журналов, выпускаемых у нас в стране, «На стройках России», орган Государственного комитета Совета Министров РСФСР по делам строительства, — единственный, основное направление которого — организация и управление строительством и научная организация труда. Рассчитан он главным образом на технический состав — работников треста и строительных управлений, начальников участков и цехов, мастеров и бригадиров, а также проектировщиков.

С целью оказания им активной помощи в успешном осуществлении намеченной XXIV сессии КПСС программы капитального строительства центральное место в журнале занимают статьи и информации о научной организации труда и производства, современных методах управления и комплектации, внедрении в строительство новейших достижений науки и передового опыта, максимальной механизации трудоемких работ, в первую очередь малых объемов, использовании наиболее экономичных

конструкций и материалов. Помещаемые в журнале статьи по теории и практике автоматизированных систем управления, сетевому планированию и прогрессивным проектам производства работ делают его в условиях новой экономической реформы настоящим пособием для каждого инженера, техника, бригадира.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев на встрече с избирателями 12 июня 1970 года сказал: «На фронтах строительства коммунистической экономики наука побеждает — это по существу наука управлять! Поэтому изучать науку управления, а если надо — и переучиваться — становится первейшей обязанностью наших кадров!». Журнал «На стройках России», освещая наиболее актуальные вопросы организации строительства, помогает в овладении наукой управления. Он публикует в каждом номере занятия постоянно действующего практического семинара по системам управления строительством с участием крупнейших специалистов по этим проблемам. Введена по-

стоянная рубрика «Внедрять автоматизацию в проектирование».

Широко представлены разделы научной организации труда с приложением карт трудовых процессов строительного производства, а также производственно-технологической комплектации и контейнеризации. Статьи о работе строительного транспорта охватывают такие вопросы, как централизация перевозок строительных грузов, выбор оптимальных маршрутов, перевозки по поточно-почасовым графикам, использование ЭВМ для организации работы транспорта, правильное формирование парка машин, изготовление специализированных транспортных средств.

В числе основных тем — опыт строительства в условиях сурового климата, разработка мерзлых грунтов, механизация монтажных, свайных, погрузочно-разгрузочных работ. Большое внимание уделяется комплексной механизации и автоматизации строительного производства, ремонтно-реконструктивным работам, обслуживанию и ремонту машин и механизмов.

Специальные разделы «Новое в технике строительства» и «Внедрять на своих стройках» содержат короткие технические заметки о новых машинах, механизмах и инструментах, разработанных научно-исследовательскими институтами, предприятиями, организациями, творческими группами изобретателей и рационализаторов и отдельными новаторами. О зарубежных новинках рассказывается в разделе «Техника за рубежом». На страницах журнала видное место отводится показу технических достижений, представленных на ВДНХ СССР.

В розничную продажу журнал «На стройках России» не поступает, получить его можно только по подписке. Подписка производится в любом почтовом отделении, во всех агентствах Союзпечати, а также у общественных распространителей печати по месту работы. Стоимость журнала на год — 3 руб. 60 коп.

Товарищи строители! Подписывайтесь на свой журнал, шире используйте публикуемые в нем материалы в своей практической работе!

Редактор В. А. СТАРИКОВ

## Телевидение

11, СРЕДА  
3-й канал

13.55 — Показывает Москва. 14.00 — Новости. 14.05 — Концерт. 15.15 — Для школьников. «Зеленый патруль». 15.40 — А. С. Пушкин. «Борис Годунов». Телевизионный спектакль. 17.20 — Чемпионат Европы по легкой атлетике. Передача из Хельсинки. 18.05 — Новости. 18.15 — «Сага о Форсайтах». 20-я серия — «Безмолвные домогательства». 21-я серия — «Иск за клевету». 20.00 — Показывает Иркутск. 20.05 — Телевизионная панорама. 20.20 — «Вкус хлеба». Документальный фильм. 20.40 — Телевизионный журнал «02». 21.25 — «Повесть о том, как поссорились Иван Иванович с Иваном Ники-

форовичем». Телевизионный спектакль.

12, ЧЕТВЕРГ  
3-й канал

13.55 — Показывает Москва. 14.00 — Новости. 14.05 — Товарищеская встреча по футболу. Сборная Польши — сборная СССР. (В записи) 2-й тайм. 14.50 — Мультфильмы. 15.15 — Для школьников. «Юнармейцы страны на марше». 15.40 — «Делегат Стрежевого». 16.10 — «Корзина с еловыми шишками». Телевизионный спектакль. 17.00 — Чемпионат Европы по легкой атлетике, 17.45 — Новости. 18.00 — «Сага о Форсайтах». 22-я серия — «Серебряная ложка». 23-я серия — «Стачка». 20.00 — Показывает Иркутск. 20.05 — Телевизионная панорама. 20.20 — Для школьников. «Жизнь

замечательных людей». 20.40 — «Односельчане». Документальный фильм. 20.55 — «Знания гражданской обороны — каждому». 21.10 — «Дерсу Узала». Художественный фильм.

13, ПЯТНИЦА  
3-й канал

15.55 — Показывает Москва. 16.00 — Новости. 16.10 — Для детей. Мультфильмы. 16.40 — «Северные узоры». Лирический концерт. 17.10 — «Сага о Форсайтах». 24-я серия — «Скачки в Эскоте». 25-я серия — «Портрет Флер». 19.00 — Спортивный праздник. 21.00 — Концерт артистов Волгоградского театра музыкальной комедии. 22.10 — Показывает Иркутск. 22.15 — Телевизионная панорама. 22.40 — «Юридическая служба телевидения».

Ангарскому управлению строительства срочно требуется уборщица. Оклад 86 рублей. Обращаться: Октябрьская, 10, отдел кадров.

Иркутский институт народного хозяйства объявляет прием на заочное отделение по специальностям: экономика и организация строительства, экономика и организация машиностроения (приемные экзамены по математике — письменно и устно, физике, сочинение), экономика труда (экзамены по математике — письменно, географии, истории, сочинение).

Прием документов до 24 августа по понедельникам, средам, четвергам и пятницам с 16 до 20 часов по адресу: средняя школа № 14 (ул. Сибирская, 16).