

АНГАРСКИИ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН
ПАРТКОМА, ГРУПКОМА
И РУКОВОДСТВА
АНГАРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА

Издается
с 5 августа 1949 года

№ 53 (2292)

СУББОТА, 3 июля 1971 года

Выходит
два раза в неделю

Цена 2 коп.

От Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают, что 30 июня 1971 года после завершения программы полета на первой пилотируемой орбитальной станции «Салют», являющейся новым крупным этапом в развитии космических исследований, при возвращении на Землю на корабле «Союз-11» погибли отважные космонавты, члены КПСС командир корабля подполковник Добровольский Георгий Тимофеевич, бортиженер Герой Советского Союза Волков Владислав Нико-

лаевич, инженер-испытатель Пацаев Виктор Иванович.

Центральный Комитет КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР вместе с партией и всем советским народом глубоко скорбят в связи с утратой замечательных сынов нашей Родины и выражают искреннее соболезнование их семьям.

Центральный Комитет КПСС
Президиум Верховного Совета СССР
Совет Министров СССР

Сообщение ТАСС

29 июня 1971 года экипаж орбитальной научной станции «Салют» полностью завершил выполнение программы полета и получил указание совершить посадку. Космонавты перенесли материалы научных исследований и бортижурналы в транспортный космический корабль «Союз-11» для возвращения на Землю.

После выполнения операции перехода космонавты заняли свои рабочие места в корабле «Союз-11», проверили бортовые системы и подготовили корабль к отстыковке от станции «Салют».

В 21 час 28 минут по московскому времени корабль «Союз-11» и орбитальная станция «Салют» расстыковались и продолжали дальнейший полет раздельно. Экипаж корабля «Союз-11» доложил на Землю, что операция расстыковки прошла без замечаний и все системы корабля функционируют нормально.

Для осуществления спуска на Землю 30 июня в 1 час 35 минут после ориентации корабля «Союз-11» была включена его тормозная двигательная установка, проработавшая расчетное время. По окончании работы тормозного двигателя связь с экипажем прекратилась.

В соответствии с програм-

мой после аэродинамического торможения в атмосфере была введена в действие парашютная система и непосредственно перед Землей — двигатели мягкой посадки. Полет спускаемого аппарата завершился плавным приземлением его в заданном районе. Приземлившаяся одновременно с кораблем на вертолете группа поиска после вскрытия люка обнаружила экипаж корабля «Союз-11» в составе летчиков-космонавтов подполковника Добровольского Георгия Тимофеевича, бортиженера Волкова Владислава Николаевича, инженера-испытателя Пацаева Виктора Ивановича на своих рабочих местах без признаков жизни. Причины гибели экипажа выясняются.

Своим самоотверженным трудом в области испытаний сложной космической техники — первой пилотируемой орбитальной станции «Салют» и транспортного корабля «Союз-11» — летчики-космонавты Добровольский, Волков, Пацаев внесли огромный вклад в дело развития орбитальных пилотируемых полетов. Подвиг мужественных летчиков-космонавтов Георгия Тимофеевича Добровольского, Владислава Николаевича Волкова, Виктора Ивановича Пацаева навсегда останется в памяти советского народа.

За героизм, мужество и отвагу, проявленные при испытании нового космического комплекса — орбитальной станции «Салют» и транспортного корабля «Союз-11» Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Советского Союза летчику-космонавту Добровольскому Георгию Тимофеевичу и летчику-космонавту Пацаеву Виктору Ивановичу. Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР Владислав Николаевич Волков посмертно награжден второй медалью «Золотая звезда».

Генеральный секретарь ЦК КПСС т. Брежнев Л. И., Пред-

седатель Президиума Верховного Совета СССР т. Подгорный Н. В. и Председатель Совета Министров СССР т. Косыгин А. Н. выразили сердечные соболезнования родным и близким героев-космонавтов, отдавшим свои жизни во имя науки, во имя будущего.

Вчера наша страна, весь советский народ, прогрессивное человечество проводили в последний путь отважных покорителей космоса. Похороны состоялись в Москве, у Кремлевской стены.

Подвиг отважных сынов Родины будет вечно жить в наших сердцах.



Майскому ремонтно-механическому заводу исполнилось четверть века. Это знаменательное событие торжественно отмечает заводской коллектив, вся общественность стройки.

В КАНУН первого послевоенного лета участок первостроителей, которым руководил тогда Н. И. Плаксин, приступил к закладке фундамента первого промышленного предприятия нашего города. Это был механический цех. Ему суждено было стать колыбелью нашей стройки. Образно говоря, с механического цеха Майского завода начинался теперешний Ангарск, один из крупнейших и красивейших городов Восточной Сибири.

Первый камень. Первостроители хорошо понимали важность этого факта. Оставив свои землянки, все жители Майска собрались на крутом Китайском берегу, чтобы присутствовать на торжестве. Почетными гостями зачинателей города были в тот день руководители области тт. Ефимов и Никольский. Им было предоставлено право заложить этот символический первый камень.

Майскому заводу — четверть века

Ныне Майский ремонтно-механический — одно из крупнейших предприятий нашего строительства. Ремонт машин и механизмов, изготовление опалубки, нестандартного оборудования, закладных деталей — вот далеко не полный перечень его продукции. Не будет преувеличением сказать, что все жилые дома, промышленные объекты города начинаются именно здесь, на Майском заводе, который празднует ныне свое двадцатипятилетие.

Сейчас заводчане с волнением готовятся к юбилею. Во всех цехах идет жаркое соревнование за досрочное выполнение планов и сверхплановых заданий. А таких заданий всегда много, и всякий раз они всегда важные, всегда срочные. Понятно, что их выполнение вызывает дополнительные трудности, но, несмотря на это, завод успешно справился с планом первого полугодия и встречает свой праздник хорошими трудовыми делами.

Партийное бюро поручило директору завода С. Коннову сделать доклад на торжественном вечере. В этом докладе пойдет речь не только об истории завода. Достоянное место в нем займет рассказ о сегодняшних делах коллектива, о людях, составляющих гордость завода, о его перспективах на ближайшую пятилетку.

На заводе в эти дни трудятся десятки передовиков, отдавших родному предприятию многие годы жизни. Среди них Антонина Алексеевна Бибикина, Лидия

Алексеевна Киреева, Николай Матвеевич Никитин, Иван Павлович и Серафима Артемьевна Дерюгина, Софья Павловна Милиц и другие. Ветераны завода, они составляют сегодня его золотой фонд. На них равняется новое поколение рабочих, у них учатся опыту и трудолюбию молодежи.

В докладе директора прозвучат имена людей с беспокойным характером и золотыми руками умельцев. Именно так хочется сказать о Петре Алексеевиче Шпильягове, Анатолии Тимофеевиче Азарове, Константине Карловиче Харченко, Альберте Михайловиче Непомнящих. Они очень много сделали и продолжают делать для развития технической мысли на предприятии, для увеличения выпуска продукции и подъема экономической эффективности производства.

Об успехах в этой области свидетельствует такой, например, факт. Завод не может существовать без собственного литейного производства. Льют здесь чугуны, сталь, цветные металлы. Так вот это производство дает ныне на 88 тысяч рублей продукции больше, чем предусмотрено проектом. И это в здании, построенном еще в 1948 году.

В старых, мало приспособленных по теперешним понятиям помещениях размещаются все остальные цехи завода. Но и они давно превзошли свои запроектированные мощности.

Начало всех начал — механический цех имеет 22 токарно-винторезных и 12 других металлообрабатывающих станков. Установлены они 20 лет назад и эксплуатируются поныне. Так на заводе берегут технику и умеют брать от нее больше того, что она может дать.

Завод-первопроходец и в новых условиях хозяйствования ведет, как говорят музыканты, сольную партию. В числе первых предприятий на нашей стройке Майский механический перешел на новые условия планирования и экономического стимулирования. Реформа оказала свое положительное влияние на экономические показатели. Отрадно, что эти перемены почувствовали и сами рабочие. В систему вошла тринадцатая зарплата — серьезный материальный стимул в дальнейшем развитии производства.

Преобразился за последние годы и внешний облик завода. Повысилась культура труда, бытовые условия рабочих. Каждый цех имеет теперь красный уголок, бытовые помещения. Стало больше порядка на заводской территории. Улицы и дороги украшают панно, много внимания уделяют здесь наглядной агитации, посвященной Директивам XXIV съезда партии и его решениям.

На заводе заметно повысилась роль партийной, комсомольской и профсоюзной организаций, возросла активность самих рабочих в производственных и общественных делах. Все это дает полную уверенность в том, что завод-юбиляр с честью выполнит все поставленные перед ним задачи.

В. АЛЕКСЕЕВ.



Ангарск-Братск—соревнование

ПОДВИГ на ПАДУНЕ

(ИЗ ЛЕТОПИСИ СТРОИТЕЛЬСТВА БРАТСКОЙ ГЭС).

ЭТО НАЧИНАЛОСЬ ТАК

Советские люди с большим воодушевлением восприняли весть о том, что по решению Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР начинается строительство крупнейшей в мире Братской гидроэлектростанции на реке Ангаре. Мощность Братской ГЭС превышает три миллиона киловатт, а ее выработка будет примерно равняться выработке Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций, вместе взятых. ...Сооружение Братской ГЭС поручено Специальному строительно-монтажному управлению «Нижнеангаргэсстрой» Министерства строительства электростанций, которая развернула подготовительные работы. Строительный коллектив насчитывает около шести тысяч человек. К месту работ проложена автомобильная дорога. Построена временная линия электропередачи от места работ до Братска, где устанавливаются два энергопоезда, строятся жилой поселок, железная дорога. Идет сбор зданий для автобаз и мастерских. Ведется строительство линии электропередачи от Иркутска до Братска.

«Правда» от 24 ноября 1955 г.

НАЧАЛО ШТУРМА

Великая битва уже началась. Первыми в наступление пошли дорожники. Коллективу прорабства, возглавляемому В. П. Борисовым, в содружестве с взрывниками, которыми руководит С. В. Порох, выпала эта честь... Гремят над Ангарой взрывы. Ломается прибрежный лед, расчищается от торосов площадка под отсыпку полотна дороги. С головокружительной высоты обрушиваются вниз сколотые взрывами огромные глыбы породы. Героическую работу в эти дни проделали бурильщики бригады Е. Н. Лосева. Они бурили шпурсы, расчищая площадку для последующих буровых работ.

«Огни Ангары», 14 февраля, 1956 год.

ОДИН ЗА ВСЕХ, ВСЕ ЗА ОДНОГО

И зимой комсомольцы были впереди. На левом берегу комсомольско-молодежная бригада во главе с коммунистом М. М. Голубевым строила автобазу и здание центральной котельной. А на правом берегу в это время комсомольцы во главе с В. Батухтиным строили большой клуб. Комсомолка-москвичка В. Лашманова избрана народным заседателем на правом берегу, комсомолка-москвичка Л. Панова — депутат горсовета Братска, москвич Е. Крыжановский избран секретарем горкома комсомола. Большая армия московских комсомольцев уже показала свой «московский характер»: настойчивость и принципиальность.

А. МОРОЗОВ, секретарь комитета ВЛКСМ строительства, 4 июля 1956 г.

ТРУДНОСТЕЙ НЕ БОИМСЯ

...Уже скоро год, как мы с женой живем в палатке. Тесно, неудобно, но духом не падаем. Ведь у нас будет новый город, который сами строим, а в одном из домов — наша квартира.

И. АЛЕКСЕЕВ, плотник Падунского СМУ, июль, 1956 год.

СНЯТА 51 ПАЛАТКА

Все больше строителей правого берега переселяется из палаток в дома. 840 строителей-одиночек и 65 семей переселились в шитовые дома ДЩ-49 и Щ-4-А. К Дню строителя из палаток в дома перейдут еще 200 семей.

28 июля, 1956 год.

МОЛОДЫМ ВЕЗДЕ У НАС ДОРОГА

— Я нашел себе дело по душе, — пишет С. Шембель, плотник Осиновского СМУ, в газете за 11 августа 1956 года. — Минус полтора месяца с того дня, как столица нашей Родины провожала нас, первых посланцев комсомола на строительство Братской ГЭС. Здесь я нашел свое место в строю, работаю плотником, а после работы стажируюсь на бульдозере № 31. Бульдозеристы охотно помогают мне освоить трактор.

ОТ КАМСКОЙ ДО БРАТСКОЙ

На Братскую ГЭС я приехал в декабре 1954 г. До этого был на Камской ГЭС. Я экскаваторщик. Впервые я увидел поселок у Падунских порогов, а потом сам принимал участие в строительстве Постоянного. Впереди у нас большие дела. И механизаторы будут не последними в сооружении плотин Братской ГЭС.

И. ЕЛОХИН, крановщик.

ОДНА ИЗ ВСЕХ

Истекий 1956 год явился годом подготовки к штурму Ангары. Важнейшими объектами этого года были сооружение левобережного и правобережного бичевников-подходов к створу будущей плотины, строительство промышленных площадок на обоих берегах.

В 1956 году произведено два миллиона 600 тысяч кубометров земельно-скальных работ, уложено 80 тысяч кубометров бетона, смонтировано более 10 тысяч тонн металлоконструкций.

ИНИЦИАТИВА ЗА НИМИ

На строительных участках Братскгэсстроя и других предприятиях города работает 32 комсомольско-молодежных бригады. В два-три раза перевыполняют свои нормы бригады А. Кайгородцева, работающая на втором лесоучастке ЛПУ, бригада А. Язанова, Г. Жолудова в Осиновском стройотделении, комсомольско-молодежные бригады УГЭ и другие — лучшие в своих коллективах.

26 января, 1957 год.

ОТ РЕКИ БЕЛОЙ ДО ОКИ

Строители линии электропередачи начали сдачу в эксплуатацию 100-километрового отрезка трассы от реки Белой до реки Оки вблизи города Зимы. До конца этого месяца намечено сдать еще 200 километров трассы — до г. Тулуна.

13 июля, 1957 год.

ОТ ОСТРОВА ЗУИ— В КОТЛОВАН

Завершается подготовка к намыву. Грунтовая перемычка преградила путь к многоводному рукаву Ангары — широкая протока обмелела за несколько дней. Еще недавно здесь плыли лодки, сегодня по обнажившемуся, как бы умытому, светло-серому дну бегают босоногие мальчишки.

23 июля, 1957 г.

МОИ ТОВАРИЩИ

Горячий патриотизм, жажда внести свой вклад в строитель-

ство крупнейшей в мире ГЭС привели в Братск Бориса Фараджада — жителя солнечной Грузии.

Владимир Ульянов — наш бригадир. К Дню строителя наша комсомольско-молодежная бригада приняла обязательство смонтировать щиты блока управления подстанции. Слово мы сдержали.

А. СМУРОВ, электромонтажник.

ДОСТИЖЕНИЕ БРИГАДЫ

Комплексная бригада гидромеханизаторов, возглавляемая г. Лядовым, в ночь с 25 на 26 августа добилась большого трудового успеха. За 12 часов работы вместо 2500 кубометров по заданию она намыла в тело верховой перемычки 4500 кубометров песка.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ

В клубе «Ангара» торжественно отмечался День строителя. В этот день бригаде Н. Пружинина, победительнице среди комсомольско-молодежных бригад строительства Братской ГЭС, вручается переходящее Красное знамя горкома комсомола.

3 сентября, 1957 г.

КОМСОМОЛЬСКАЯ БРИГАДА ГАЙНУЛИНА

Комсомольская бригада Бориса Гайнулина в управлении основных сооружений заслуженно считается одной из лучших. Она делала выемки под фундаменты опор бетоновозной эстакады, а сейчас готовит основание под блоки секционной перемычки. С делом справляется отлично. В бригаде все комсомольцы, демобилизованные воины, здоровые, крепкие, сильные. Сагид Имамиев, Анастас Жилага, Владимир Казмирчук, Леонид Меркурий, Николай Галай, Валентин Карасев, Виталий Панченко, Иван Мартыненко — вот кто не боялся трудностей, смело шел на любое дело.

Год 1958.

НЕ ПОДВЕДУТ

Котлован готов к затоплению. Большой трудовой подвиг совершила в дни подготовки к перекрытию бригада экскаваторщиков из правобережного участка УСЭТР, возглавляемая комсомольцем Виктором Меркуловым. Бригада смонтировала 4-кубовый экскаватор за 10 дней, а шагающий — за 12. Это рекорд.

Новые яркие страницы в летопись дел автомобилистов вписала в эти дни комсомольско-молодежная бригада шоферов АТУ-2, возглавляемая комсомольским вожаком автоучастка Левко Кавуном. Четко работают сейчас и ремонтники автоучастка под руководством главного инженера участка комсомольца А. Елохина.

Близок штурм Ангары. Комсомольцы, молодые рабочие готовы к этому сражению.

И. ЧЕСТНОВ, зам. секретаря комитета ВЛКСМ строительства, 17 июня 1959 года.

АНГАРА ПОКОРЕНА!

Центральному Комитету КПСС, Совету Министров СССР.

С большой радостью докладываем вам, что коллектив строителей Братской ГЭС, развернув социалистическое соревнование в честь июньского Пленума ЦК КПСС, досрочно, 19 июня 1959 года осуществил перекрытие реки Ангары, открыв этим широкий фронт для дальнейшего мощного развития работ по строительству гидроэлектростанции.

Секретарь Иркутского обкома КПСС С. Н. Щетинин, начальник Братскгэсстроя И. И. Наймушин и другие.

КОТЛОВАН ОТКАЧАН

18 августа 1959 года, в 23 часа 45 минут, коллектив управления земельно-скальных работ совместно с автомобилями, монтажниками, механизаторами и гидромеханизаторами добился большой производственной победы: завершил откачку воды из левобережного котлована. С 7 августа из котлована откачано свыше 500 тысяч кубометров воды.

Четко и слаженно трудилось на насосной в дни откачки котлована комсомольское звено мотористок УСЭТР в составе Л. Буринной, Н. Петуховой, М. Кокаулиной, А. Бойко, Н. Шпаковской, О. Метельчиной, Н. Анянцевой, В. Базовой.

ПЕРВАЯ ПЕСНЯ ТУРБИНЫ

28 ноября 1961 года, в 10 часов 15 минут, был поставлен под нагрузку и дал Родине промышленный ток первый агрегат крупнейшей в мире Братской гидроэлектростанции.

БРАТСКИЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ СТРОИТСЯ

Его строительство начато в 1961 г. Сооружение завода поручено Управлению строительства Братской ГЭС. Для непосредственного руководства работами на строительной площадке Братскгэсстроя создан управление строительства БрАЗа...

С. БАКЛАНОВ, заместитель начальника УС БрАЗа.

КОРШУНИХА — УДАРНАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ

Приказом начальника Коршуностроя в честь праздника строителей в Книгу почета этой ударной комсомольской стройки занесены шесть человек и на Доску почета — 14 человек. 41 строитель награжден Почетной грамотой объединенного стройкома и управления Коршуностроя.

1961 год.

ЭТО БЫЛО В 1962-М

11 апреля. Поставлен под промышленную нагрузку пятый гидроагрегат мощностью 225 тысяч киловатт.

12 мая. В пос. Энергетик начато сооружение первого в Братске крупнопанельного дома.

ТРЕТИЙ КАСКАД

Строительство Братской ГЭС подходит к концу. Но наше будущее — это Усть-Илимская ГЭС. Сейчас здесь работает более трех тысяч рабочих, в руках которых сосредоточена большая техника.

Б. МИХАЙЛОВ, зам. начальника ПТО управления строительства Усть-Илимской ГЭС, 28 февраля, 1965 год.

В СТРОЮ ДЕЙСТВУЮЩИХ

1 апреля вечером впервые была поставлена под промышлен-

ную нагрузку вся технологическая линия Коршуностроя горнообогатительного комбината. На погрузочные бункеры непрерывным потоком поступает конечный продукт — сухой железный концентрат, содержащий 60 процентов чистого железа.

1965 год.

СТАРТ ВЗЯТ

Предпусковые дни... Высокое напряжение в работе строителей и монтажников, а вместе с ними и эксплуатационников пусковых цехов и заводов.

Строители и эксплуатационники только что отметили торжественный день, эхом прокатившийся по всей нашей области: «Есть первая опытная целлюлоза!»

17 июля, 1965 год.

НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ДЕНЬ

17 часов. Все в ожидании. И вот мостовой кран уже плывет над пролетами цеха, неся вакуумковш, наполненный жидким алюминием. Ковш аккуратно, словно примериваясь, клюнул разливочным носиком желоб, и долгожданная ослепительно-серебристая струя алюминия полилась из него... И вскоре на бетонный пол, звучно шлепнувшись, упала первая 15-килограммовая чушка с маркой «БрАЗ». Вот он первый Братский алюминий.

27 июля, 1966 г.

БРАТСКАЯ ГЭС ПРИНЯТА

8 сентября 1967 года в Москве подписан акт Государственной комиссии о приеме Братской гидроэлектростанции в промышленную эксплуатацию.

ПАМЯТНИК МУЖЕСТВА

Великое нужно видеть, чувствовать, слышать. То же самое можно сказать и о Братской ГЭС. Чем стала для нас Братская ГЭС? Для одних — романтикой поиска, для других — испытанием на твердость, для третьих — встречей со счастьем. Для каждого из нас Братская ГЭС стала школой, в которой учились работать, учились жить, учились строить заветный день.

Биографии комсомольцев И. Уткиной, маляра УСПС, В. Струмеляк, наборщицы типографии, А. Киселева, механика УПП, В. Дерюги и Али Нетунаевой с гидроузла и многих, многих других начинались на Братской ГЭС. Родина высоко отметила труд молодых строителей.

Братская ГЭС стала вечным памятником мужества тем, кто в числе первых прибыл на сооружение и отдал ей свою жизнь. Мы всегда будем помнить имена Игоря Авштолса, Владимира Комарова, Василия Багрова, Юрия Белевича, Юрия Пославского, Коли Сластенко.

Наша стройка стала школой интернационального воспитания.

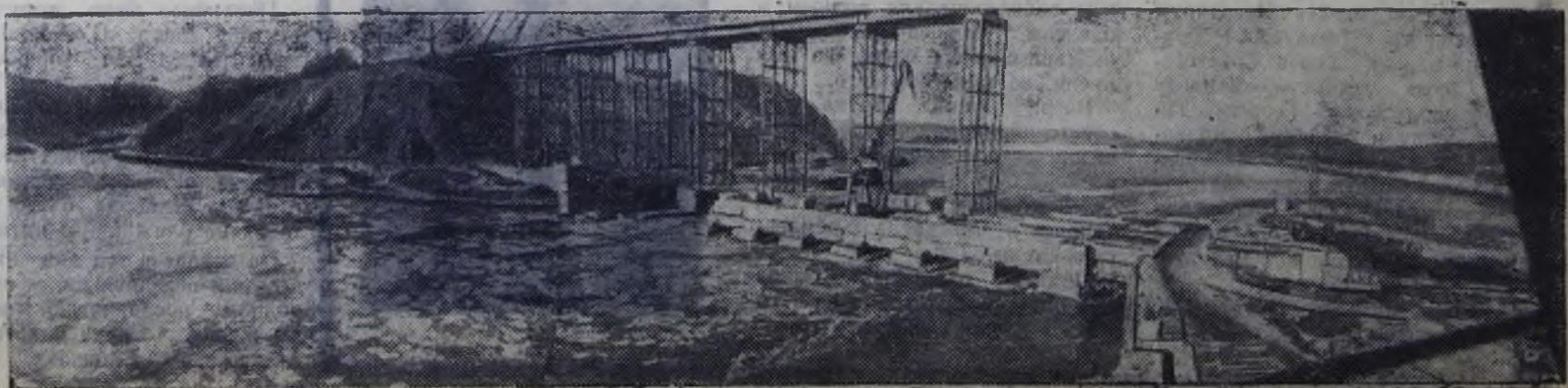
Кто-то из ребят объяснил название нашего города так: «Мы понимаем, почему ваш город назван Братском: ведь здесь трудятся представители всех народов братьев».

Г. СУШКО, секретарь комитета ВЛКСМ строительства Братской ГЭС. Сентябрь, 1967 год.

На строительстве третьей крупнейшей гидроэлектростанции ангарского каскада—Усть-Илимской ГЭС — полным ходом идет бетонирование фундамента под здание станции, укладывается бетон в тело плотины, монтируется большая бетоновозная эстакада.

На снимке: строительство Усть-Илимской ГЭС.

Фотохроника ТАСС



ТОВАРИЩ О ТОВАРИЩЕ

Горит зеленый

Петр Белов пришел в коллектив УЖДТ десять лет назад. Здесь он начал учиться на осмотрщика вагонов. Многие пришли тогда:

— Ну зачем ты приехал из своего колхоза?

Прошло время — он многих опередил: стал вагонным мастером, коммунисты избрали его своим партгрупоргом, агитатором, он первым в вагонном отделении получил звание ударника коммунистического труда.

Но все это прошлое. А как человек работает сейчас?

В коллективе пункта технического осмотра вагонов станции Строительная нередко спрашивают: в чем секрет успехов старшего осмотрщика вагонов Петра Белова? В смене, которой он руководит, вроде бы такие же люди, такой же, как и у всех, инструмент, точно такое же каждую смену напряжение, а результаты работы все-таки разные.

Сам Белов отвечает на этот вопрос так:

— Надо любить работу, не лениться, искать ее самому, а не ждать подсказки. А работы, чего доброго, даже когда на путях и мало вагонов, невпроворот.

Забраковали вагон по неисправности — дежурный по станции ставит его в состав поезда и пытается отправить на пути. Белов же заставит отцепить его и обязательно отремонтирует вовремя: дополнительные 62 тонны груза уходят по назначению.

Помнится такой случай. К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина вагонники обе-

щали во внеурочное время отремонтировать несколько вагонов местного парка. Но пока другие смены судили да редили об этом, Петр Белов собрал своих людей, сменил одному из вагонов четыре колесные пары, и вагон пошел в рабочий парк.

Другие при наплыве груза нервничают, бегают по путям, ссорятся, а Белов работает очень четко, спокойно, правильно расставляя людей. Как-то дежурный по своей халатности предъявил поезд к техническому осмотру вагонов на третий путь. Работать было небезопасно, особенно смазнице. Белов пошел к дежурному по станции, просил переставить поезд, но тот отказался. Тогда Петр Белов оградил пятый, седьмой и девятый пути красными щитами и приступил к работе.

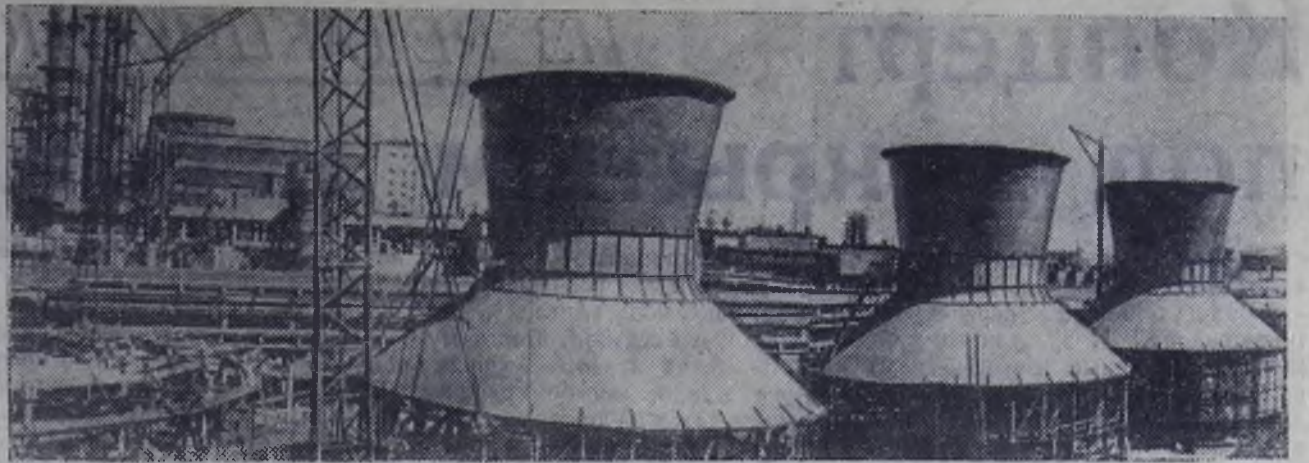
— Что бы делаешь? — прибежал дежурный по пути. — Я буду жаловаться!

— Пожалуйста, — спокойно ответил вагонник. — А если человек попадет под колеса, тогда что?

Тогда переставили поезда...

Вот так и работают Белов и его люди. Производственные показатели выше всех — у Белова, первое место в соревновании — у него. Тут уж ничего не поделаешь: скачивается закалка! Петр Белов участник Великой Отечественной войны, активный боец партии. А рядом с его боевыми наградами сверкают медали за труд и новенький орден «Знак почета».

Е. ГАВРИЛОВ, рабкор.



Ново-Кемеровский химический комбинат расширяется. Скоро здесь вступит в эксплуатацию третья очередь производства капролактама.

С вводом в действие капролактама-3 комбинат станет крупней-

шим предприятием по выпуску ценного сырья для народного хозяйства.

Соревнуясь за досрочное выполнение годового плана, коллектив комбината обязался до конца 1971 года дать сотни тонн капро-

лактама дополнительно к заданию, сберечь более 10 миллионов киловатт-часов электроэнергии, за счет реализации сверхплановой продукции получить несколько миллионов рублей.

(Фотохроника ТАСС)

Сообщает штаб „КП“

ПОСЛЕ РЕЙДА

Почти две недели назад наша рейдовая бригада побывала на лесоперевалочной базе УПП. По результатам проверки уже был подготовлен критический материал для печати, как его пришлось снять прямо с газетной полосы. Почему же произошел столь резкий и неожиданный поворот событий?

Но начнем, как говорится, с начала. Почти весь июнь лесовозы четвертой автобазы УПП работали не в полную нагрузку. И все по вине деревообрабатывающих комбинатов и лесоперевалочной базы. Беспорядок этот нам показался тем более неоправданным, что хозяйн-то у ДОКов, АТК-4 и ЛПБ один —

УПП! Тем не менее столь солидная фирма так и не удосужилась проанализировать создавшееся положение.

Две недели назад на лесоперевалочную базу прибыло несколько барж из леспромхозов Братска. Такое огромное количество леса на первом рейде принять на берег не смогли и свалили прямо в Ангару. Между берегом и бонами образовался грандиозный залом, с которым только что справились. До десятка машин ежедневно стояли по полдня в ожидании погрузки: залом разбирался крайне медленно, бревна поступали, как говорится, в час по чайной ложке.

Короткая бревнотаска содержалась в беспорядочном состоянии: карманы ее заполнялись бревнами как попало, а на протяжении всей ее длины накопилось столько коры, что без бульдозера трудно было обойтись.

Работы организованы были плохо, а водителей тем не менее просили работать в выходные дни. Конечно, если бы лес поступал конвейером, все это оправдывало бы себя, но из-за бесконечных неурядиц водителям лесовозов в субботу и воскресенье приходилось трудиться, а в будничные дни «загорать». Не использовались на рейде в полную меру трактора, бревна рабочие сваливали с бревнотаски... богами, обещанный перерыв на рейде не был состыкован с ДОКами, и потому у водителей лесовозов вместо часа отдыха получался двухчасовым.

Рейд работал в три смены. В сутки он должен был принимать не менее 2100 кубометров леса, однако норма выполнялась далеко не всегда — целесообразность работы третьей смены сводилась к минимуму.

Наша вторичная проверка показала, что теперь все эти неурядицы устранены. Мы даже застали на разборе залама прямо с баграми в руках и взмокшими спинами самих руководителей базы: начальника Е. С. Петенева, главного механика Б. Е. Махоню и начальника лесного склада Г. Е. Черного.

Рейд в течение последних дней изо дня в день перевыполняет суточный план, перерыв с ДОКами установлен единый, бревнотаску

очистили, работы на ней механизировали, лесовозы курсируют теперь конвейером. Казалось бы, на этом можно было и закончить теперь разговор. Однако...

Однако не все еще, к сожалению, доведено до конца. То, что июньский план не выполнен почти на 8 тысяч кубометров, сейчас уже не вернуть. Но что план сезона (330 тысяч кубометров древесины для ДОКов УПП и 55 тысяч кубометров для безлесных районов Сибири и Урала) может оказаться под угрозой, — об этом следует подумать уже сейчас.

Оправдываясь тем, что рейд этот существует последний год (строится новый), его руководители упорно отказываются сортировать лес. На малую и большую бревнотаски он поступает почти одинаковый, когда разноразмерные и менее качественные бревна можно было бы досылать на длинную бревнотаску. Это, безусловно, увеличило бы производительность труда не только на рейде, но и на ДОКах и у водителей АТК.

Кстати, о ДОКах. На первом из них в позапрошлую субботу в ночь простояло 10 машин до конца смены. И все из-за неисправности крана: ни дежурного слесаря, ни электрика. Два с половиной часа как не бывало! Другие же три крана не работали вообще. Пересмена крановщиков не упорядочена. На первом ДОКе лесовозы не разгружают с четырех дня до половины седьмого вечера! И так почти ежедневно. Но что удивительно, столь преступная трата времени не тревожит ни руководителей ДОКов, ни руководство УПП, а в накладе остаются АТК-4 и лесоперевалочная база.

Все эти недостатки следовало бы устранить так же оперативно, как и те, о которых мы говорили в самом начале.

Рейдовая бригада «КП».

А. МОРОЗ, Д. МУШАКОВ, И. ЕРЕМОВ, Ю. МЕЛИНГ, Г. ЖАРКО, И. КУШНАРЕВ, водители лесовозов АТК-4; М. СЕМЕНОВ, начальник эксплуатации АТК-4 УПП; В. КИРИЧЕНКО, начальник центрального штаба «КП» стройки.

ВЫСТАВКА НА КОЛЕСАХ

ЗАМЕТКИ РЕПОРТЕРА

Четвертый раз, начиная с 1965 года, к ангарчанам приезжает передвижная строительная выставка москвичей. Как и прежде, этот необычный поезд остановился в районе контора СМУ-1, УЖДТ, УПТК и СМУ-5.

Экспозиция выставки размещена в четырех вагонах. Кроме того, здесь оборудованы киновагон, вагон-методический кабинет и вагон-мастерская. Выставку обслуживают восемь человек. Руководит ею М. М. Чубуков.

Что же представляет собой экспозиция 1971 года? По сравнению с 1965, 1967 и 1969 годами в ней появилось очень много нового. Тысячи экспонатов представлены в разделах выставки: электромонтажные работы, передовые методы кровельных и гидроизоляционных работ, строительная индустрия. НОТ на стройке, строительные материалы, передовые методы производства строительных и отделочных работ.

Безусловно, рассказать обо всей богатейшей экспозиции невозможно. Мы назовем лишь то новое, что появилось в последние годы. Большой интерес для ангарских строителей могут представить инструментальный набор для вторичной коммутации (ИН-16) и набор сумки для электромонтера типа ИН-3, полуавтоматы для дуговой сварки А 1114-М и шланговый полуавтомат для дуговой сварки А-765, а также установка для прожигания отверстий.

Из кровель в экспозиции представлена новая прогрессивная конструкция покрытия промышленных зданий. Этот профилированный настил из оцинкованной стали у нас на стройке еще не применяется.

Широко представлены на выставке строительные материалы. Из новых — это образцы художественной облицовочной плитки по мотивам русских народных сказок, цветные мозаичные (настоящий эталон для ангарчан!) и облицовочные асбестоцементные плиты, а также шлакоситалл (облицовка для пола и интерьеров) и акмигран (акустическая плитка).

Здесь же посетители выставки могут полюбоваться синтетическим петлевым ковром. Он предназначен для общественных и административных зданий вместо линолеума и плитки ПВХ. С точки зрения гигиены этот ковер не боится разложения, гниения и моли, хорошо поддается чистке, прочный, красивый, положительно действует на зрение.

Экспозиция этого раздела представлена также образцами оконной и дверной скобянки, улучшенными столярными изделиями и светопрозрачными куполами из оргстекла.

Передовые методы производства строительных и отделочных работ наглядно представлены в двух вагонах. Новинки здесь — универсальный станок для обработки древесины, мочная пневматическая машина СО-73, установка УБХР-1 м для нанесения окрасочных составов, вакуумприсосы и монтажное устройство для сварки полиэтиленовых труб диаметром от 50 до 110 мм из полиэтилена встык, изготовления тройников и сегментных отводов.

Все эти технические прогрессивные материалы, механизмы и методы будут обобщены по окончании работы выставки на техническом совещании строителей, где и решится вопрос о внедрении их на строительных площадках Ангарска.

Сейчас на выставке ежедневно бывают целые делегации подразделений стройки. Администрация передвижки охотно предоставляет им чертежи и аннотации экспонатов, три экскурсовода широко и полно излагают содержание, значение и применение всего, что здесь представлено.

Общее впечатление о выставке чудесное. Несмотря на необычность условий, все здесь сверкает чистотой, поражает удивительным порядком, эстетическим вкусом оформления экспозиции и обилием искусственного дневного света, позволяющего производить фотографирование. Экспонаты расположены удачно, с максимальным использованием площади вагонов.

Но передвижная строительная выставка — это не только салоны экспозиции. Большим интересом у посетителей пользуются киновагон и вагон-методкабинет. Здесь ангарчане имеют полную возможность посмотреть новые технические кинофильмы, полистать фотоальбомы, почитать специальные газеты, журналы, техническую литературу, посмотреть фотомонтажи строек Сибири, аннотации или просто отдохнуть. Здесь удобные кресла, боковое освещение, столы из пластика под цвет уральского мрамора, а в киновагоне — удобные скамейки на 50 зрителей, зал хорошо облицован и оборудован с учетом звуковых особенностей. Здесь же книга отзывов пестрит десятками восхищенных откликов, деловых рекомендаций, предложений, советов.

Словом, выставка москвичей покоряет. Увидеть ее своими глазами — значит почерпнуть новое, интересное, расширить свою техническую эрудицию.

В. КИРИЧЕНКО.



Куйбышевская область. Ударница коммунистического труда Мария Александровна Ваняшина — стрелочница товарно-транспортного цеха Новокуйбышевского комбината. От ее работы, казалось бы незаметной, зависит многое. Ее добросовестность, ответственное отношение к делу хорошо известны в коллективе.

Фото А. Брянова.

Фотохроника ТАСС

Концерт

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

под открытым небом | Спасибо!

Потолок — небо, подсветка — бус. Его пассажиры — хор ветеранов труда и революции, вокальный ансамбль «Ангара», танцоры детского сектора, чтецы, музыканты. А на первом участке их уже ждали, многие рабочие не пошли даже на обед, обойдясь бутылкой молока: ведь к ним с концертом едут артисты. Слово берет председатель стройкома Н. Шатохин:

— Сегодня на участке выступят артисты художественной самодеятельности актового зала. Этот концерт — первый из тех, что будут показаны прямо на рабочих площадках в дни культуры, которые решил организовать актовый зал. Мы приветствуем это хорошее начинание — приблизить культуру к производству, познакомить наших строителей с тем, что умеет и чего добилась наша художественная самодеятельность. Добро пожаловать!

Ведущий Николай Болотов объявляет первый номер и представляет публике хор ветеранов труда и революции. Седоголовые женщины и мужчины поют «Красное знамя», «Ой, Днепр», «Славное море, священный Байкал», их внимательно и уважительно слушают. Слушают и горячо, долго благодарят аплодисментами.

Признаться, перед концертом все артисты изрядно поволновались. Как их примут, уместными

ли будут в рабочей обстановке концертные платья и прически, не покажется ли концерт утомительным? Но все опасения оказались напрасными. Зрители искренне восхищались голосом солистки Людмилы Подпругиной, по-матерински, любовно смотрели номера девочек-танцоров детского сектора, аплодировали «Ангаре», верно чувствовали юмор и иронию скетчей. Концерт стал и маленьким праздником для жителей-новоселов 7 микрорайона; подходили домохозяйки, молодые мамы с колясками, детвора, даже балконы домов оказались усеяны зрителями.

Концерт подошел к концу. От имени рабочих секретарь партбюро СМУ-5 П. Наумов благодарит артистов, вручает им грамоту. На память об этом концерте самодеятельные артисты дарят строителям большой альбом с фотографиями о жизни кружков актового зала.

Зрители, расходясь, горячо благодарили участников и обещали, что к следующей встрече будут временная сцена и кулисы. Это значит, верят в дружбу и принимают всерьез. И долг художественной самодеятельности — оправдать это доверие и быть достойными этой дружбы.

И. ГУТЕРМАН.

Сдан последний государственный экзамен... И радостно, что все трудности четырехлетней учебы в Ангарском промышленном техникуме позади, и немного грустно. Грустно оттого, что расстаемся с нашими дорогими, уважаемыми преподавателями.

Что и говорить, нелегко подчас было, отработав день на производстве, вечером сидеть за партой: слушать лекции по истории, географии, политической экономии, решать у доски задачи по математике, физике, химии. Ведь прошло немало лет после окончания школы, многое забылось, а многое надо было изучать вновь. Да и возраст сказывался.

В группе нас было пятнадцать. Все женщины. У всех семьи. И, по правде говоря, иногда было страшно. «А вдруг не сдадим экзамен?» — думали мы. Но сдавали. Сдавали потому, что рядом всегда были люди — чуткие, добрые, готовые в любую минуту поддержать ободряющим словом, помочь решить «неподдающуюся» задачу. Вот о них-то и хочется мне рассказать.

Добрими друзьями на протяжении всей учебы были для нас — вначале Людмила Петровна Засухина, преподаватель математики, потом — Михаил Петрович Шарпов, ведущий политическую экономию.

Математика и политическая экономия — предметы не из легких, но на эти лекции мы всегда шли с большим удовольствием. Были уверены —

сегодня узнаем что-то новое, интересное. Припоминаются первые уроки Людмила Петровна по элементарной математике. Неравенства... Уравнения... Не понимаем. Вновь и вновь Людмила Петровна объясняет у доски и внимательно вглядывается в наши лица. Понимаем ли? На лице ее тень огорчения. И вдруг и ее лицо и наши засветились улыбкой. Поняли!

На третьем курсе — высшая математика. И снова Людмила Петровна, иногда строгая, а чаще улыбающаяся, объясняет интегралы, дифференциалы и радуется нашим успехам, огорчается нашими неудачами.

А Михаила Петровича можно было слушать часами, не уставая. Лекции по политической экономии превращались для нас в увлекательнейшую и напряженную работу мысли. Михаил Петрович — человек редкой душевной красоты. И кажется, все-то он знает. Не было такого случая, чтобы наш преподаватель затруднился в каком-либо ответе или отвечал с неудовольствием. Он удивительно умеет повернуть яркой стороной тему, в которой, казалось, невозможно найти новое, будь то жизнь трудящихся в странах капитала или лицо самих капиталистов, постоянный и переменный капитал или теория прибавочной стоимости.

Началась подготовка к государственным экзаменам. Первый и самый трудный экзамен — политическая экономия. Михаил Петрович, иверное забыл тогда, что такое отдых и личное время. Общине и индивидуальные консультации, советы, слова поддержки и ободрения. И, наконец, председатель Государственной экзаменационной комиссии Д. В. Богдан-Курло, объявив наши оценки, говорит: «Мы вами очень довольны». Эти слова мы услышали потому, что наши успехи — это работа Михаила Петровича.

Яркий след в нашей памяти оставили и преподаватели Валентина Николаевна Минченко, Петр Семенович Вишукорев, Михаил Алексеевич Кожухарь, Людмила Александровна Балашко, Георгий Петрович Попов и другие. Вся наша группа, прощаясь с ними, говорит: глубокая благодарность вам, дорогие наши учителя и наставники, за все хорошее и умное, что мы получили от вас.

М. ШУМКОВА,
выпускница бухгалтерского отделения.

ДОСРОЧНО

Работники одного из ведущих цехов второго ДОКа УПП — лесопильного — успешно справились с июньским планом. Он выполнен 29 числа. Если норма распила древесины в день была 420, а на месяц — 9800 кубометров, то фактически цех давал 517—530 кубометров в сутки, а за месяц распилил 10200 кубометров леса.

Сейчас цех наращивает темпы.

А. ЗВЕРОВИЧ,
секретарь партбюро
ДОКа-2.

Редактор В. А. СТАРИКОВ



Байкал штормит.

Рис. Н. Емельянова.

Ангарский политехникум объявляет прием учащихся на 1971-72 учебный год по специальностям:

- На дневное отделение на базе 8 классов:**
- промышленное и гражданское строительство;
 - электрические станции, сети и системы;
 - электрооборудование промышленных предприятий;
 - оборудование химических и нефтеперерабатывающих заводов (прием девушек ограничен);
 - химическая технология нефти и газа (прием девушек ограничен);
 - водоснабжение, канализация, очистка промышленных и сточных вод.

- На базе 10 классов:**
- электрооборудование промышленных предприятий;
- На вечернее отделение на базе 8 классов:**
- электрооборудование промышленных предприятий;
 - оборудование химических и нефтеперерабатывающих заводов;
 - химическая технология нефти и газа.

- На заочное отделение на базе 8 и 10 классов:**
- электрические станции, сети и системы.
- Поступающие в техникум сдают вступительные экзамены: на базе 8 классов — по русскому языку (диктант) и математике (устно), на базе 10 классов — по литературе (сочинение) и математике (устно).

Прием заявлений на дневное отделение — с 1 июня по 31 июля (на базе 10 классов — до 10 августа), на вечернее и заочное отделение — с 3 мая по 10 августа.

Условия поступления общие для всех средних специальных учебных заведений. Наш адрес: г. Ангарск-центр, Иркутской обл., пр. К. Маркса, 2, политехникум, приемная комиссия.

Телевидение

- 3, СУББОТА**
3-й канал
- 12.55 — Показывает Москва.
 - 13.00 — Новости. 13.05 — Телевизионный народный университет. Факультет науки и техники. «Будущее науки». 13.45 — «Солнечная баллада». Фильм-концерт 14.25 «Путешествие в сказку». 15.10 — Заключительный концерт фестиваля «Белые ночи». 16.30 — Сегодня — международный День кооперации. В передаче принимает участие председатель центрального совета СССР Н. С. Климов. 17.00 — «Четыре танкиста и собака». Премьера телевизионного художественного многосерийного фильма. Польша. 19.00 — Новости. 19.15 — В эфире — молодость. Томские репортажи. С 20.00 до 21.25 — Перерыв. 20.00 — Показывает Иркутск. 20.05 — Для детей. «Кот-садовник». Мультфильм. 20.15 — «Волшебство». Фильм-концерт. 20.55 — «На земле вейнахов». Художественный фильм. 21.25 — Показывает Москва. 21.30 — «Поэзия».

У нас в гостях П. Бровка. 21.50 — Телевизионный театр миниатюр «Наши соседи». 22.40 — На спартакиадах союзных республик. 23.00 — Новости. 23.05 — «Музыка для всех нас». Встречи на музыкальном фестивале, посвященном П. И. Чайковскому.

- 5-й канал**
- 18.30 — Показывает Иркутск.
 - 18.35 — «Хотите долго жить?» Научно-популярный фильм. 18.45 — «Воспоминания о Большом зале».

- 4, ВОСКРЕСЕНЬЕ**
3-й канал
- 12.55 — Показывает Москва.
 - 13.00 — Новости. 13.05 — Литературный праздник, посвященный V съезду писателей СССР. (В записи). 14.35 — Для детей. Мультфильм. 15.15 — Музыкальный киоск. 15.45 — Программа Читинской студии телевидения. 17.00 — «Четыре танкиста и собака». Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма. Польша. 19.00 — Клуб кинопутешествий. 19.50 — Новости. 20.00 — Показывает Иркутск. 20.05 — Первенство СССР по футболу. Репортаж с иркутского стадиона «Труд». 20.45 — Поет Галина Писаренко. 21.25 — Показывает Москва. 21.30 — М. Алексеев. Отрывок из романа «Ивушка не плакучая...». Читает автор. 21.40 — Музыкальные встречи. 22.20 — А. Штейн. «Вдовец». Спектакль Московского Академического художественного театра.

5-й канал

- 18.30 — Показывает Иркутск.
- 18.35 — «Музыкальный монолог». Телевизионный фильм. 19.20 — «Зареченские женихи». Телевизионный художественный фильм.

Управлению строительства срочно требуются уборщицы. Оклад 86 рублей.

Обращаться по адресу: Октябрьская, 10, кабинет 33.

Управлению производственных предприятий срочно требуется на временную работу (сроком до 7 месяцев) для проведения переоценки основных фондов опытные механики и энергетик из числа пенсионеров по старости. Заработная плата 180 руб. в месяц.