

По улице Горького проходила железная дорога

Недавно в редакцию зашел давний друг газеты, краевед Александр СЕРЁДКИН. Александр Иванович известен в городе тем, что по крупицам собирает историю родного города, с помощью библиотекарей и библиографов составляет справочники и каталоги изданий, где хотя бы раз упоминался Ангарск, тратит на это деньги из своего более чем скромного бюджета.

- В этом году иркутяне праздновали 355-летие города, и всё это время журналисты и патриоты Иркутска умудряются находить какие-то новые страницы в его истории. Я тоже ответственно заявляю, что Ангарск – это terra incognita.

За фактами Александр Иванович полез не в карман, а в папочку, с которой пришел.

- В конце 50-х вся улица Горького до поворота на Ленинградский проспект была уложена громадными прямоугольными плитами. По ней нескончаемым потоком шли стройматериалы для строительства комбината. Утром колонны больших прицепов с деревянными коробами, закрытыми сверху решеткой, везли заключенных на работу, а вечером обратно. А параллельно улице Горького шла временная железнодорожная ветка, узкоколейка.



■ В конце 50-х годов по ул. Горького ехали не только машины, но и вагоны.

Когда железнодорожную ветку демонтировали, Серёдкин запомнил. Зато об этом хорошо знает директор музея Победы Лариса ДАВЫДОВА. В подтверждение слов Александра Ивановича она приводит отрывок из книги «Время. История. Школа», в которой идет речь о школе № 10, которая находится по улице Горького, но не всегда там была.

«На декабрь 1956 года был запланирован переезд ученического и педагогического коллектива школы №10 (с 1952 по 1956 год она находилась там, где сейчас педколледж. – Прим. ред.) в новое здание в 76 квартале. ...Исполком Ангарского городского совета депутатов трудящихся принял решение № 374 от 15 декабря 1956 года «ввести во временную эксплуатацию школу в 76 квартале», а также перенести «железнодорожную линию в районе школы с улицы Горького до 1 февраля 1957 года».

Оксана ТИХАЯ,
фото Николая СТЕРНИНА